

РАЗРАБОТЧИК:  
Генеральный директор  
ООО «Инвест Проект»

\_\_\_\_\_/Железняк А.В./  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:

Глава администрации городского округа –  
город Муром Владимирской области

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:

Глава администрации Вязниковского района  
Владимирской области

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:

Глава администрации Меленковского района  
Владимирской области

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:

Глава администрации городского округа Навашинский  
Нижегородской области

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:

Начальник ОГИБДД МО МВД России «Муромский»

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

УТВЕРЖДЕНО:  
постановлением администрации Муромского района  
Владимирской области  
№ \_\_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_

СОГЛАСОВАНИЕ:

Глава администрации Гороховецкого района  
Владимирской области

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:

Глава администрации Селивановского района  
Владимирской области

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:

Глава администрации Вязского района  
Нижегородской области

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:

Директор Департамента транспорта и дорожного  
хозяйства Владимирской области

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:

Начальник ГБУ «Управление автомобильных дорог  
администрации Владимирской области»

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

## КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ТЕРРИТОРИИ МУРОМСКОГО РАЙОНА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том 1 Томов 2

2021 год

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ

Ф.И.О. лица, согласующего проект	Должность лица согласующего проект	Дата согласования	Результат согласования	Личная подпись

## СОДЕРЖАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....	5
ПАСПОРТ КСОДД .....	6
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	13
ВВЕДЕНИЕ.....	13
1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории Муромского района Владимирской области .....	15
1.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Муромского района Владимирской области, материалов инженерных изысканий .....	15
1.2 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории Муромского района, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность .....	37
1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Муромского района Владимирской области .....	45
1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов.....	56
1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость) .....	67
1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения .....	80
1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации.....	86
1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения.....	88
1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств .....	111
1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий .....	115
1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения .....	121
2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации.....	124
2.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.....	124
2.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок .....	127
2.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление.....	157
2.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения .....	158

2.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов.....	158
2.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств .....	169
2.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог) .....	169
2.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств ....	176
2.9 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках .....	176
2.10 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования .....	177
2.11 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий .....	181
2.12 Организация движения маршрутных транспортных средств .....	185
2.13 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения .....	188
2.14 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения .....	189
2.15 Организация пропуска транзитных транспортных средств, пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств .....	192
2.16 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах .....	192
2.17 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов .....	196
2.18 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям .....	205
2.19 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом .....	209
2.20 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения .....	219
3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения .....	221
4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения .....	247
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ .....	254



## ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

УДС	–	улично-дорожная сеть
КСОДД	–	Комплексная схема организации дорожного движения
ПОДД	–	Проект организации дорожного движения
БДД	–	безопасность дорожного движения
ПКРТИ	–	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ОДД	–	организация дорожного движения
ТСОДД	–	технические средства организации дорожного движения
ДТП	–	дорожно-транспортное происшествие
АСУДД	–	Автоматизированная система управления дорожным движением
ПДД	–	Правила дорожного движения
МГН	–	маломобильные группы населения

## ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения для территории Муромского района Владимирской области
Основание для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> <li>– федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</li> <li>– федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>– федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>– федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;</li> <li>– федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>– Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;</li> <li>– указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;</li> <li>– приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;</li> <li>– Генеральный план муниципального образования Борисоглебское сельское поселение Муромского района Владимирской области, утвержденный решением совета народных депутатов Борисоглебского сельского поселения Муромского района Владимирской области от 23.11.2011 № 48;</li> <li>– Генеральный план муниципального образования Ковардицкое сельское поселение Муромского района Владимирской области, утвержденный решением совета народных депутатов Ковардицкого сельского поселения Муромского района Владимирской области от 07.02.2012 № 3;</li> <li>– Схема территориального планирования муниципального образования Муромский район Владимирской области, утвержденная решением совета народных депутатов Муромского района Владимирской области от 29.12.2012 № 72;</li> <li>– Постановление администрации Муромского района Владимирской области от 18.02.2021 № 112 «О внесении изменений в постановление администрации района от 10.09.2019 № 778 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Муромском районе»»;</li> <li>– Постановление администрации Муромского района Владимирской области от 13.04.2021 №307 «О внесении изменений в приложение к постановлению администрации района от 10.09.2019 № 780 «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Муромского района»».</li> <li>– Муниципальный контракт «на выполнение работы, направленной на совершенствование дорожного комплекса Муромского района Владимирской области» от 27.07.2021 № 17.</li> </ul>

Наименование заказчика и место его нахождения	Администрация Муромского района Владимирской области, 602267, Владимирская область, г. Муром, пл. Крестьянина, д. 6
Наименование разработчика КСОДД и место его нахождения	Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект» 107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
Цели и задачи КСОДД	<p>Цель: разработка целостной системы технически, экономически, экологически и организационно обоснованных мероприятий по развитию автомобильных дорог и совершенствованию ОДД, разработанных в соответствии с документами территориального планирования и документацией по планировке территории и направленных на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Обеспечение и повышение безопасности дорожного движения;</li> <li>– упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</li> <li>– организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;</li> <li>– повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;</li> <li>– организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения с учётом загруженности транспортного комплекса;</li> <li>– снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</li> <li>– снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.</li> <li>– А также формирование комплексных решений об организации дорожного движения, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.</li> </ul>
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	<p>Прогнозируемые значения параметров, характеризующих дорожное движение и эффективность ОДД, на расчетный срок в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 26 декабря 2018 года № 479:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– средняя скорость движения транспортных средств – 76,0 км/ч,</li> <li>– среднее время в пути – 34,5 мин,</li> <li>– плотность движения – 13,1 авт./км,</li> <li>– средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги - 21 сек.,</li> <li>– временной индекс на участке дороги – 1,05,</li> <li>– буферный индекс для сети дорог – 0,15.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации КСОДД	<p>Сроки реализации КСОДД – 2021-2034 годы.</p> <p>КСОДД реализуется в 3 периода планирования:</p> <p>на краткосрочную перспективу – 2021-2025 годы;</p> <p>на среднесрочную перспективу – 2026-2030 годы;</p> <p>на долгосрочную перспективу – 2031-2034 годы.</p>

<p>Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения</p>	<p><u>1) Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения.</u></p> <p>По результатам проведенного обследования УДС города предлагается установить трассы «грузового каркаса» Муромского района, в том числе для организации транзитных перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов (Федеральная автомобильная дорога М-12 «Москва-Казань-Екатеринбург»; Дорога регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас» (Включая предлагаемые обходы населенных пунктов Булатниково, Зименки, Афанасово, Соболево); 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром-Волга»; 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход города Муром с Мостовым переходом через реку Ока»; 17 ОП РЗ 17 К-3 «Касимов-Муром-Нижний Новгород»).</p> <p><u>2) Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.</u></p> <p>По результатам проведенного анализа существующих условий движения и ОДД повышение пропускной способности дорог на УДС города достигается посредством проведения комплекса мероприятий, предложенных в рамках настоящей КСОДД:</p> <p>По результатам проведенного анализа существующих условий движения и ОДД повышение пропускной способности дорог на УДС города достигается посредством проведения комплекса мероприятий, предложенных в рамках настоящей КСОДД.</p> <p>1) Создание грузового каркаса Муромского района, в том числе с целью осуществления перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов (см. подраздел 2.1).</p> <p>2) Устройство 5 светофорных объектов в краткосрочной и среднесрочной перспективе (см. подраздел 2.10).</p> <p>3) Развитие автомобильных дорог общего пользования, сбалансированное с градостроительной деятельностью (см. подраздел 2.11).</p> <p>4) Проведение локально - реконструкционных мероприятий на отдельных транспортных узлах города (см. подраздел 2.19).</p> <p>5) Для снижения уровня аварийности в краткосрочной перспективе предлагаются мероприятия по организации движения на потенциально аварийно-опасных участках:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пересечение а/д «Муром – Волга» и съезда с а/д «Обход г. Муром» на а/д «Муром – Волга» (6 км а/д «Муром – Волга»);</li> <li>- Пересечение а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – Волга» и а/д 17 ОП РЗ 17 Н-48;</li> <li>- Участки автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – М-7 «Волга» (13км, 15 км);</li> <li>- Участок автомобильной дороги 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – М7 «Волга» на территории Муромского района Владимирской области;</li> <li>- Участки автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром - Арзамас» (108км, 117 км, 120 км);</li> <li>- Пересечение автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 Н-47 «Ковардицы Степаньково» и автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – М 7 «Волга»;</li> </ul>
---	--

	<p>- Организация дополнительного пешеходного перехода на пересечении ул. Советской и ул. Мира (с. Булатниково).</p> <p><u>3) Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов.</u></p> <p>Размещение и обустройство пешеходной инфраструктуры предусмотрено в составе локально-реконструкционных мероприятий по совершенствованию ОДД на узлах УДС района:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пересечение ул. Коминтерна и локального проезда от больницы (село Борисоглеб);</li> <li>- пересечение ул. Центральная и а/д 17Н-47 (деревня Степаньково);</li> <li>- пересечение ул. Советская и ул. Мира (с. Булатниково);</li> </ul> <p>Для движения пешеходов в рамках реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог местного значения предусмотрено строительство тротуаров (пешеходных дорожек).</p> <p>На перспективу за расчетный срок предлагается развитие велотранспортной инфраструктуры, направленной на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта в качестве альтернативы поездок на автомобиле и в качестве туристического транспорта.</p> <p><u>4) Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог).</u></p> <p>По результатам проведенного обследования предлагается организация по основным участкам УДС района 1020 парковочных мест в краткосрочной перспективе и 200 парковочных мест в среднесрочной перспективе (а также развитие парковочного пространства путем привлечения к обустройству парковок собственников и арендаторов зданий на территории Муромского района).</p> <p><u>5) Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.</u></p> <p>Введение ограничения транзитного движения грузовых транспортных средств на территории района предлагается в рамках реализации грузового каркаса Муромского района, подробное рассмотрение данного мероприятия предусмотрено в подразделе 2.1 настоящей пояснительной записки.</p> <p><u>6) Мероприятия по введению светофорного регулирования на пересечениях.</u></p> <p>В ходе обследования были выявлены узлы УДС, целесообразные к введению светофорного регулирования по условиям интенсивности дорожного движения. В связи с этим предлагается введение светофорного регулирования в краткосрочной перспективе на 2 пересечениях и в среднесрочной перспективе еще на 3 пересечениях.</p> <p><u>7) Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий.</u></p> <p>Важным направлением развития УДС Муромского района является приведение дорог в соответствие с нормами, установленными законодательством Российской Федерации. В связи с этим предлагается поэтапная реализация мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и строительству автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, направленных на оптимальное перераспределение транспортных потоков, обеспечение удобных и безопасных транспортных связей внутри района и повышение</p>
--	---

	<p>пропускной способности дорожной сети.</p> <p>Общая протяженность дорог, подлежащих капитальному ремонту, строительству, реконструкции в краткосрочной перспективе за счет бюджетов различных уровней составляет 63,39 км (из них 25 км – Федеральная автотрасса, 38,39 – муниципальные дороги).</p> <p>Общая протяженность реконструируемых, строящихся и ремонтируемых участков дорог (межмуниципального, регионального и местного значения) в реднесрочной перспективе составляет – 66,65 км.</p> <p>Протяженность реконструируемых участков дорог регионального значения в долгосрочной перспективе составляет – 12,5 км (фактически новое строительство с организацией новых инженерных сооружений по пути следования новой трассы автодороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас»).</p> <p><u>8) Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств.</u></p> <p>Для обеспечения безопасного и качественного транспортного обслуживания населения предлагается обустройство 18 дополнительных остановочных пунктов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» на маршрутах общественного транспорта.</p> <p><u>9) Мероприятия по организации или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения.</u></p> <p>В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходимы организационные мероприятия по проведению мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.</p> <p><u>10) Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.</u></p> <p>По результатам проведенного транспортного обследования требуется установка информационных знаков индивидуального проектирования на 12 участках УДС (пересечения основных автодорог регионального и межмуниципального значения).</p> <p><u>11) Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств, грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.</u></p> <p>Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков по территории района (в перспективе развития «Грузового каркаса»: Федеральная автомобильная дорога М-12 «Москва-Казань-Екатеринбург»; Дорога регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас» (Включая предлагаемые обходы населенных пунктов Булатниково, Зименки, Афанасово, Соболево); 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром-Волга»; 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход города Муром с Мостовым переходом через реку Ока»; 17 ОП РЗ 17 К-3 «Касимов-Муром-Нижний Новгород».</p> <p><u>12) Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.</u></p> <p>На территории Муромского района (помимо имеющихся ограничений скорости движения, а также ограничений скорости движения,</p>
--	--

	<p>предлагаемых в рамках мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в зоне Образовательных учреждений в краткосрочной перспективе предлагается ввести ограничение скоростного режима на аварийноопасных участках УДС:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Съезды с а/д 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход города Муром» на а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром-Волга» 60 и 70 км/ч;</li> <li>- 15 км а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – Волга» - 70 км/ч;</li> <li>- 108 км а/д 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» - 70 км/ч;</li> <li>- 117 км а/д 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» - 60 км/ч.</li> </ul> <p><u>13) Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов.</u></p> <p>По результатам проведенного обследования в краткосрочной перспективе необходима реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для МГН вблизи учреждений здравоохранения, административных зданий, учреждений досуга и культуры в количестве 24 учреждений.</p> <p><u>14) Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям.</u></p> <p>По результатам проведенного обследования необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей вблизи образовательных учреждений посредством установки современных ТСОДД (16 образовательных учреждений для оснащения подходов к ним ТСОДД в краткосрочной перспективе).</p> <p><u>15) Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.</u></p> <p>Мероприятия по развитию сети дорог на территории города приведены выше.</p> <p>Локально-реконструкционные мероприятия в краткосрочной перспективе предлагаются на следующих участках УДС района:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пересечение ул. Коминтерна и локального проезда от больницы (село Борисоглеб);</li> <li>- пересечение ул. Центральная и а/д 17Н-47 ( деревня Степаньково);</li> <li>- пересечение ул. Советская и ул. Мира (с. Булатниково);</li> <li>- ул. Коминтерна н.п. Борисоглеб (от ул. Коминтерна, 98 до пересечения с ул. Народной), ул. Народная от пересечения с ул. Коминтерна до выезда из н.п. Борисоглеб);</li> <li>- ул. Новая н.п. Чаадаево (от ул. Новая, 21 до пересечения с ул. Муромской), ул. Муромская (от пересечения с ул. Полевой до пересечения с ул. Первомайской);</li> <li>- ул. Владимирская н.п. Афанасово (от дома № 1 до ма № 101);</li> <li>- ул. Первомайская н.п. Панфилово (от ул. Комсомольская до границы города Муром), ул. Советская (от ул. Первомайская до ул. Октябрьская), ул. Октябрьская (от ул. Советская до пер. Первомайского), пер. Первомайский от ул. Октябрьской до ул. Первомайской), ул. Молодежная (от ул. Первомайская до ул. Молодежная, 15);</li> <li>- ул. Куйбышева, ул. Новая, ул. Калинина (в границах н.п. Борисово);</li> <li>- ул. Центральная н.п. Татарово (от ул. Мира до ул. Центральная, 22);</li> <li>- ул. Кооперативная, ул. Красногорбатовская (в границах н.п. Зимёнки).</li> </ul> <p><u>16) Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД.</u></p> <p>В краткосрочной перспективе предлагается установка 3-х стационарных</p>
--	--

	<p>работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД.</p> <p>В среднесрочной перспективе предлагается установка не менее 5-ти мобильных комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД для установки на существующих аварийно-опасных участках автомобильных дорог регионального значения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас»;</li> <li>- 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – Волга»;</li> <li>- 17 ОП РЗ 17 К-3 «Касимов – Муром – Нижний Новгород».</li> </ul>
Объемы и источники их финансирования	<p>Общий объем финансирования КСОДД составляет 3 286 758 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- за счет бюджета Владимирской области – 2 457 952 тыс. руб.;</li> <li>- за счет бюджета Муромского района – 700 817 тыс. руб.;</li> <li>- за счет внебюджетных источников – 127 989 тыс. руб.;</li> <li>- федеральные средства – 14 059 939,9 тыс. руб. (учтены отдельно).</li> </ul>



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### ВВЕДЕНИЕ

Муромский район административно входит в состав Владимирской области в качестве самостоятельного муниципального образования. При этом центр Муромского района – город Муром является самостоятельным муниципальным образованием субъекта Российской Федерации: городской округ – город Муром Владимирской области и имеет с Муромским районом отдельное управление. Согласно закону Владимирской области от 10.12.2001 № 130-ОЗ «Об административно-территориальном устройстве Владимирской области и порядке его изменения» (с изменениями на 18.03.2014) в Состав Владимирской области, помимо административного центра входят 20 административно территориальных образований (4 города и 16 районов), Муромский район является районным административно-территориальным образованием. В соответствии с Постановлением Губернатора Владимирской области от 13.06.2007 № 433 «О реестре административно-территориальных образований и единиц Владимирской области» в состав Муромского района входит 99 сельских населенных пунктов (наиболее крупные из них (более 300 жителей): с. Борисоглеб, с. Ковардицы, с. Борисово, с. Булатниково, п. Зименки, п. Кондраково, с. Молотицы, с. Панфилово, д. Пестенькино, с. Польцо, д. Савково, д. Степаньково, с. Стригино, с. Татарово, с. Чаадаево).

По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Владимирской области, по состоянию на 01.01.2020 года на территории Муромского района проживало 15512 чел. (из них 7262 мужчин (46,8%) и 8250 женщин (53,2%)), 21 место (последнее) во Владимирской области. При этом в городе Муром (со всех сторон окружен территорией Муромского района) проживало 115625 чел. (в 7,45 раз больше, чем на территории Муромского района). Площадь муниципального образования порядка 1050 км<sup>2</sup>, плотность населения городского округа – порядка 14,7 чел./м<sup>2</sup>, что ниже, чем в большинстве районов Владимирской области.

Наибольшим потенциалом муниципальный район обладает в первую очередь в сфере сельского хозяйства (молочное животноводство). Крупных промышленных предприятий на территории Муромского района нет, промышленность представлена малыми предприятиями. На территории муниципального района расположен крупный объект трубопроводного транспорта - Муромская газокompрессорная станция филиала ООО «Волготрансгаз» ВЛПУМГ. Среди потенциальных «точек роста» района возможно выделить сферу экологического туризма.

Ведущее место в экономике района принадлежит сельскохозяйственному комплексу, более 65% сельскохозяйственного производства занимает животноводство, ориентированное на производство молока. Территория Муромского района крайне неоднородна по своей структуре, так как ядро Муромского района – город Муром не включен в территорию Муромского района и имеет отдельное управление. Территория района в подавляющем большинстве представлена застройкой усадебного типа с четко выраженными границами функциональных зон, обусловленными природными и историческими факторами.

Транспортный комплекс района включает автомобильный транспорт, имеется сеть автобусного сообщения. Внешние транспортные связи осуществляются по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения. Трассы федерального значения через территорию Муромского района не проходят. Железнодорожный транспорт представлен тремя направлениями (Ковров, Москва, Арзамас).

Внутрирайонные связи обеспечивают автомобильные дороги местного значения общей протяженностью 348,46 км, а также региональные и межмуниципальные дороги общей протяженностью 281,708 км (согласно постановления администрации Муромского района Владимирской области от 05.05.2021 № 274 «О внесении изменений в постановление администрации района от 31.12.2014 №1726 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории муниципального образования Муромский район Владимирской области»» и распоряжения администрации Владимирской области от 22.06.2021 № 473-р «О внесении изменений в распоряжение

администрации области от 02.02.2018 № 53-р «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области»»).

Внутренняя система пассажирского транспорта Муромского района образована маршрутной сетью муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Муромского района Владимирской области (соединяет населенные пункты Муромского района между собой и с городом Муром) и межмуниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок Владимирской области.

На территории Муромского района присутствуют объекты железнодорожного транспорта: станции и платформы Горьковской железной дороги: 10 км, 15 км, Бурцевская, Сусановская, Безлесная, 284 км, Кольдино, Стригино. Объекты гражданской авиации действующими объектами на территории Муромского района не представлены (в районе с. Борисоглеб располагается недействующий аэродром «Петраково», код ZC2A, грунтовый). Объекты морского и речного транспорта на территории района отсутствуют и представлены только на территории городского округа – город Муром.

На сегодняшний день на территории района актуальны проблемы неудовлетворительного состояния дорог и улиц, аварийности на дорогах, отсутствия безопасных и комфортных условий для движения пешеходов, мест ожидания общественного транспорта.

В условиях существующего положения первоочередной задачей остается сохранение и развитие автомобильных дорог Муромского района, поддержание их транспортного состояния, обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспорта. Задачей последующей перспективы является интеграция строящейся скоростной автомобильной дороги М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань» в структуру транспортных связей района. Решением проблем в сфере организации и безопасности движения является разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (далее – КСОДД), предусматривающая комплекс взаимосвязанных, технически и экономически обоснованных мероприятий на период до 2034 г., взаимосвязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

При разработке КСОДД были использованы следующие принципы:

1) учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения (ОДД) на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;

2) использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;

3) обеспечение приоритета безопасности дорожного движения по отношению к прочим принципам в процессе разработки предложений к схеме организации дорожного движения;

4) обеспечение приоритета комфортного использования дорожно-транспортной инфраструктуры пешеходами и пассажирами общественного транспорта по отношению к пользователям личных автомобилей;

5) соблюдение принципа равной доступности объектов транспортной инфраструктуры для всех категорий населения;

6) использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;

7) обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

# 1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории Муромского района Владимирской области

## 1.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Муромского района Владимирской области, материалов инженерных изысканий

*Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог Федерального значения*

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог Федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р (с изменениями на 25.06.2021), на территории Муромского района запланированы работы по развитию сети дорог Федерального значения (в рамках 1 этапа размещения федеральных объектов – до 2025 года), а именно – «Строящаяся скоростная автомобильная дорога М-12 Москва - Нижний Новгород - Казань, строительство скоростной автомобильной дороги, категория ИБ, с 4-6 полосами движения с последующей эксплуатацией на платной основе» (применительно к территории сельских поселений Ковардицкое, Борисоглебское Муромского района и городского округа Муром). Примерная трасса прохождения скоростной автомобильной дороги приведена на рисунках 1.1.1. и 1.1.2. Иных мероприятий по развитию федерального транспорта на территории Муромского района не предусмотрено.

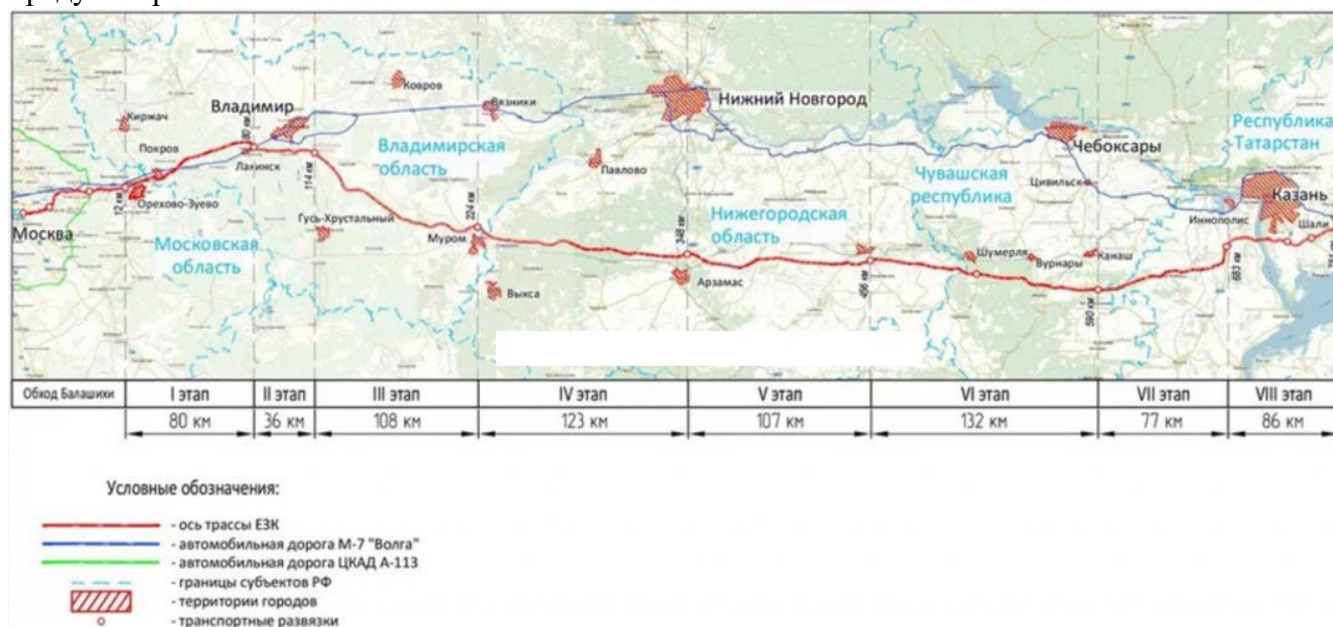


Рисунок 1.1.1 – трасса следования скоростной автомобильной дороги «М-12» (на территории Муромского района частично участки 3 и 4)

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта), утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.05.2015 № 816-р (с изменениями на 24.07.2021), на территории Муромского района запланированы работы по трубопроводного транспорта, а именно - реконструкция компрессорной станции «Муромская» газопровода «Горький – Центр» с заменой агрегатов (проведение работ запланировано до 2030 года).

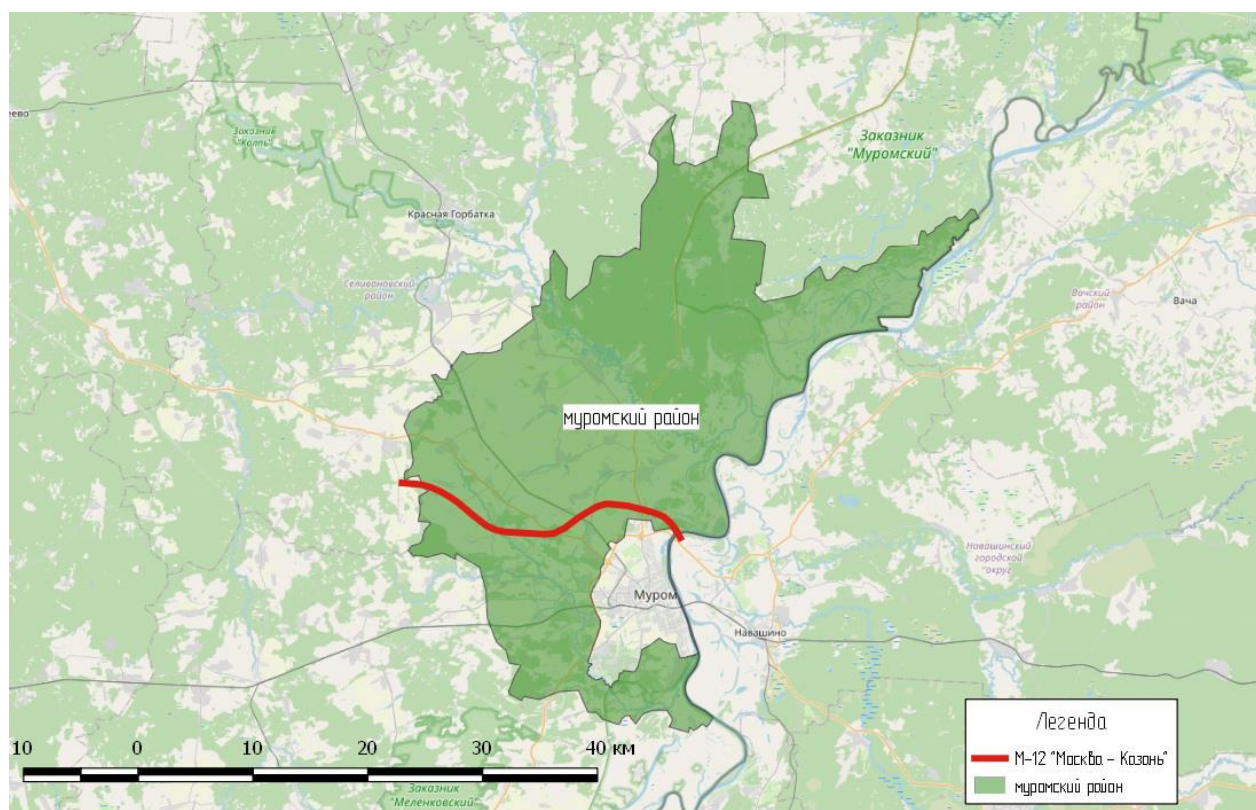


Рисунок 1.1.2 – примерная трасса следования скоростной автомобильной дороги «М-12» (на территории Муромского района)

#### Схема территориального планирования Владимирской области

Схемой территориального планирования Владимирской области, утвержденной постановлением администрации Владимирской области от 30.12.2019 № 972 «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Владимирской области (с изменениями на 28.05.2020), на территории Муромского района запланированы работы по развитию дорожно-транспортного комплекса, изложенные в таблице 1.1.1.

Таблица 1.1.1 – Перечень мероприятий согласно схемы территориального планирования Владимирской области в Муромском районе

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Местоположение	Ориентировочный срок выполнения мероприятия	Примечание
1	Строительство региональной а/д "обход с. Булатниково"	3,59 км	Ковардицкое	2030 г.	
2	Строительство региональной а/д "обход с. Афанасово"	3,234 км	Ковардицкое	2030 г.	
3	Строительство новых участков региональной а/д "Муром - Волга" - Красная Горбатка - Ильинское - Ковров - Шуя	20,176	Борисоглебское	2030 г.	
4	Реконструкция региональной а/д "Касимов - Муром - Нижний Новгород"	51,6 км	Муромский район	2030 г.	
В части Федеральных автомобильных дорог					
5	Строительство и реконструкция автомобильных дорог, формирующих систему платных автомагистралей и скоростных дорог (Автомобильная дорога	Строительство автомобильной дороги категории IА - IБ (в	Муромский район	2030 г.	Отсутствует в СТП РФ

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика	Местоположение	Ориентировочный срок выполнения мероприятия	Примечание
	Москва - Саранск - Ульяновск - Екатеринбург)	границах Владимирской области 141,6 км)			
6	Формирование системы платных автомагистралей и скоростных дорог (Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань)	Протяженность 804 км (в Границах Владимирской области 213,1 км), категория I, с 4 – 8 полосами движения	Муромский район	2030 г.	Отмечено в СТП РФ

Объекты внешнего транспорта на территории района отсутствуют.

На региональном уровне также имеются утвержденные программы развития:

- Государственная программа «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014-2025 годы» (утверждена постановлением администрации Владимирской области от 17.10.2013 № 1155;

- Государственная программа «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области» (утверждена постановлением Губернатора Владимирской области от 20.02.2014 № 148).

Утвержденная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Владимирской области отсутствует и заказчиком в качестве исходных данных не предоставлена. Однако, касательно территории Владимирской области, имеется Стратегия социально-экономического развития Владимирской области до 2030 года, утвержденная Указом Губернатора Владимирской области от 02.06.2009 № 10.

Нормативная правовая база Муромского района включает в себя документы территориального планирования, программы и планы развития района:

- Генеральный план муниципального образования Борисоглебское сельское поселение Муромского района Владимирской области, утвержденный Решением совета народных депутатов Борисоглебского сельского поселения Муромского района Владимирской области от 23.11.2011 № 48;

- Генеральный план муниципального образования Ковардицкое сельское поселение Муромского района Владимирской области, утвержденный Решением совета народных депутатов Ковардицкого сельского поселения Муромского района Владимирской области от 07.02.2012 № 3;

- Схема территориального планирования муниципального образования Муромский район Владимирской области, утвержденная решением совета народных депутатов Муромского района Владимирской области от 29.12.2012 № 72.

- Прогноз социально-экономического развития Муниципального образования – Муромский район на период до 2023, переданный в качестве исходных данных письмом администрации Муромского района Владимирской области от 13.08.2021 № ОЖКХиДД-2157-01-95.

- Стратегия социально-экономического развития Муромского района Владимирской области на период до 2030 года, утвержденная решением Совета народных депутатов Муромского района Владимирской области от 22.11.2017 № 60.

- Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Муромском районе», утвержденная постановлением администрации Муромского района Владимирской области от 10.09.2019 № 778 (с изменениями от 18.02.2021 (Постановление администрации Муромского района № 112)).



- Муниципальная программа «Дорожное хозяйство Муромского района», утвержденная постановлением администрации Муромского района Владимирской области от 10.09.2019 № 780 (с изменениями от 13.04.2021 (Постановление администрации Муромского района № 307)).

Утвержденная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Муромского района Владимирской области отсутствует и заказчиком в качестве исходных данных также не предоставлена. Однако, для территории Муромского района утвержден проект организации дорожного движения (дислокация дорожных знаков и схем дорожной разметки) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Муромского района Владимирской области (постановление администрации Муромского района Владимирской области от 28.07.2017 № 861).

Заказчиком также предоставлены следующие документы:

- «Перечень дорог Муромского района, планируемых к ремонту в 2021 году»;
- «План ремонта автомобильных дорог на 2022 год».

*Государственная программа «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014-2025 годы»*

Государственная программа «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» является продолжением долгосрочной целевой программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2009 – 2013 гг.».

Целью программы является Развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек;

Создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.

Реализация программы запланирована до конца 2025 года.

Адресные мероприятия, касательно территории Муромского района программой не выделяются. Территория Муромского района не включена в перечень муниципальных образований, входящих в состав Владимирской городской агломерации в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В соответствии с программой соединения сельских населённых пунктов с сетью дорог общего пользования – обеспечивается реализацией комплекса мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе связывающих сельские населённые пункты, не имеющие подъезды с твёрдым покрытием.

Для ликвидации проблемных мест в муниципальных образованиях оказывается финансовая помощь местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. С 2020 года предусмотрено участие в государственной программе Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696.

*Государственная программа «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области»*

Целью программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2021 году (срок окончания действия программы) на 52,89% по сравнению с 2012 годом.

Задачами программы являются:

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети;
- повышение культуры вождения;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных

происшествиях;

- повышение требований к подготовке водителей для получения права на управление транспортными средствами и требований к подготовительному процессу.

Реализация программы запланирована до конца 2021 года.

Адресные мероприятия, касательно территории Муромского района программой не выделяются.

Среди адресных мероприятий в целом возможно выделить следующие мероприятия по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов:

1) Ликвидация участков концентрации дорожно-транспортных происшествий или опасных участков сети дорог;

2) Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог;

3) Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе освещением, искусственными дорожными неровностями, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

4) Проектно-изыскательские работы будущих лет по основным мероприятиям государственного бюджетного учреждения "Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области".

*Стратегия социально-экономического развития Владимирской области до 2030 года*

Стратегия социально-экономического развития является стратегическим документом и представляет все сферы развития Владимирской области, от территориального, до социального (включая транспортное). Этапы в реализации мероприятий стратегии не предусмотрены. Расчетный период планирования – 2030 год.

Стратегические цели развития региона формулировались на основании анализа возможностей развития отдельных направлений, решения имеющихся на данный момент проблем. Приоритетные направления деятельности органов государственной власти Владимирской области включают в себя:

- повышение уровня и качества жизни населения региона;
- развитие конкурентоспособной экономики;
- инфраструктурную модернизацию и обеспечение комфортной среды проживания;
- развитие государственного управления и институтов гражданского общества;
- развитие интеграционных связей с другими субъектами Российской Федерации.

SWOT-анализ транспортной системы Владимирской области выявил следующие слабые стороны и угрозы развития:

1. Низкие темпы обновления основных фондов организаций транспорта.
2. Высокий удельный вес протяженности автомобильных дорог регионального и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям.
3. Снижение удельного веса автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования.
4. Низкая пропускная способность отдельных участков автомобильных дорог, особенно вблизи районных центров.
5. Недостаточный уровень обновления дорожной инфраструктуры.
6. Отсутствие обходов ряда населенных пунктов, а также мостовых переходов через реки.
7. Падение объема пассажирских перевозок всеми видами транспорта.
8. Сокращение объема грузоперевозок транспортом общего пользования.
9. Неразвитость дорожной инфраструктуры на немагистральных направлениях (отсутствие АЗС, придорожных гостиниц и отелей).
10. Наличие сельских населенных пунктов, не соединенных дорогами с твердым покрытием

с сетью дорог общего пользования.

11. Отсутствие мест для парковок транспорта.
12. Отставание темпов строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования от темпов автомобилизации населения и требований безопасности дорожного движения.
13. Высокая аварийность и смертность на дорогах области.
14. Отсутствие необходимой инфраструктуры для развития полетов гражданской авиации.
15. Появление системных транспортных заторов на автомобильных дорогах и снижение скорости движения на автомобильных дорогах.
16. Рост транспортных издержек.
17. Ухудшение экологической обстановки.
18. Дефицит финансовых средств, необходимых для реализации крупных инвестиционных проектов в сфере транспорта, для развития дорожной сети.
19. Сдерживание развития автотуризма.
20. Рост степени износа основных фондов организаций транспорта.

К территории Муромского района возможно отнести пункты 1,2,4-7,9-12,18-20 слабых сторон и угроз.

В то же время выделяются следующие возможности развития транспортной инфраструктуры Владимирской области.

1. Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры, транспортно-логистических услуг.
2. Развитие внешнеэкономических связей, рынков сбыта.
3. Строительство платных автомобильных дорог.
4. Обеспечение нормативного содержания и ремонта автомобильных дорог.
5. Модернизация транспортной инфраструктуры, в том числе реконструкция и развитие основного транспортного узла области — Владимирского железнодорожного вокзала.
6. Строительство аэропортового комплекса «Добрыньское».

К территории Муромского района возможно отнести пункты 1,2,3,4 возможностей развития.

Стратегия в качестве одного из путей развития для Владимирской области выделяет формирование территории как крупного транзитного узла с широким спектром логистических услуг и развитой транспортной инфраструктурой.

При этом, целями развития транзитного потенциала Владимирской области являются:

- повышение степени интегрированности транспортной сети области в транспортную сеть смежных территорий;
- развитие сети региональных и муниципальных дорог и увеличение количества дорог, соответствующих нормативным требованиям к их состоянию;
- повышение качества и доступности транспортных услуг.

Для реализации рассматриваемого направления выделяются следующие цели второго порядка и задачи:

1) Повышение степени интегрированности транспортной сети области в транспортную сеть смежных территорий:

— развитие транспортно-логистической инфраструктуры, обеспечивающей увеличение транзитного потенциала экономики региона благодаря реализации приоритетных инфраструктурных проектов в области транспорта и логистики, таких как строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали ВСМ-2 «Москва — Казань — Екатеринбург», реконструкция аэродрома аэропорта «Добрыньское», а также платной скоростной автодороги «Москва – Казань».

— развитие транспортно-логистической инфраструктуры, обеспечивающей увеличение транзитного потенциала в том числе логистических центров на базе 7 таможенных постов: Владимирский, Александровский, Кольчугинский, Киржачский, Ковровский, Гусь-Хрустальный и Муромский. Причем для Мурома – сельскохозяйственной направленности.

2) Развитие сети региональных и муниципальных дорог и увеличение количества дорог,



соответствующих нормативным требованиям к их состоянию (в том числе с использованием механизма ГЧП в форме региональных автодорожных концессий):

- увеличение пропускной способности автодорог и вывод основного транспортного потока за пределы населенных пунктов, в том числе реконструкция автомобильной дороги Владимир — Муром — Арзамас с обходом д. Бараки, строительство обходов городов Александрова и Киржача, а также строительство обхода города Муром с дополнительным мостовым переходом через реку Оку. Строительство обхода города Муром с мостовым переходом через реку Оку окончено, механизм ГЧП в форме региональной автодорожной концессии для указанного участка дороги не реализован.

- обеспечение соответствия нормативным требованиям состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, повышение надежности и безопасности движения по ним и максимальное использование местных материалов и выполнение данных работ силами дорожных организаций области.

### 3) Повышение качества и доступности транспортных услуг:

- Обеспечение мер социальной поддержки различных категорий граждан по проезду транспортом общего пользования;

- оптимизация маршрутов общественного транспорта, в том числе на пригородных железнодорожных маршрутах;

- создание условий для эффективной и безопасной работы организаций пассажирского транспорта;

- создание условий для эффективного и безопасного использования велотранспорта в городах и районных центрах Владимирской области.

Согласно реестра инвестиционных проектов Владимирской области в транспортной системе относительно территории Муромского района возможно выделить только следующий проект:

Строительство мостового перехода через р. Оку с обходом г. Муром (Участок строительства от а/д Владимир — Муром — Арзамас до а/д Касимов — Муром — Нижний Новгород).

На момент создания Стратегии объем инвестиций оценивался в 1720 млн. рублей. В настоящее время данный проект реализован в полном объеме.

*Генеральный план муниципального образования Борисоглебское сельское поселение Муромского района Владимирской области*

Генеральный план Борисоглебского сельского поселения является стратегическим градостроительным документом и представляет территориальное развитие поселения на расчетные сроки:

- Время составления Генерального плана - 2009 г (утверждение в 2011 году);
- I этап реализации некоторых мероприятий генерального плана – 2019 г;
- Срок действия документа – 25 лет с даты составления генерального плана (2034 год).

Главная цель генерального плана – обеспечение территориально-пространственной организации территории муниципального образования Борисоглебское сельское поселение Муромского района Владимирской области методами территориального планирования в целях формирования условий для социально-экономического развития МО, рационального использования земель и их охраны, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, охраны природы, защиты территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, повышения эффективности управления развитием территории и определения уровней застройки. А также выработка стратегических экономических и градостроительных решений по развитию данной территории в соответствии с Приоритетами устойчивого развития.

Населенные пункты сконцентрированы в центральной, западной и северо-восточной частях поселения с удаленностью от центра поселения села Борисоглеб от 0 до 36 км.

Населенные пункты имеют значительные различия как по численности проживающего в них населения, так и по уровню производственного и социально- культурного потенциала. Расстояние между населенными пунктами составляет от 0 до 5 км.

Населенные пункты, расположенные на территории поселения, попадают в зону пешеходной доступности до центра с. Борисо-Глеб и обратно в течение рабочего дня с учетом имеющейся дорожной сети при скорости пешехода 4 км/час-57,5%, 5 км/час- 67,5%, 6 км/час-75%.

Транспортными планировочными осями МО Борисоглебское сельское поселение согласно генерального плана являются автомобильные дороги общего пользования регионального значения или межмуниципального значения:

Муром-"Волга" (регионального значения),  
Вязники – Сергеевы – Горки – Татарово (межмуниципального значения),  
Красная Горбатка – Чертково – Ольгино (межмуниципального значения),  
Борисоглеб – Молотицы – Кондраково (межмуниципального значения).

Генеральным планом в части развития транспортной инфраструктуры предлагается следующие мероприятия:

- Организация автобусных маршрутов охватывающих значительную часть населенных пунктов до административно – культурного центра с. Борисо-Глеб.

Цели транспортного развития согласно генерального плана Борисоглебского сельского поселения изложены в таблице 1.1.2.

Таблица 1.1.2 – Перечень целей по развитию транспортной инфраструктуры на территории Борисоглебского сельского поселения Муромского района Владимирской области согласно данных генерального плана сельского поселения

№ п/п	Показатель	Единица измерения	Существующее положение	Проектное решение	
				I очередь	расчетный срок
1	2	3	4	5	6
1	Автомобильные дороги, всего	км	964,40	964,40	964,40
	В том числе:	-"			
1.1	автомобильные дороги федерального значения	-"	-	-	-
1.2	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	-"	63,00	63,00	63,00
1.3	автомобильные дороги местного значения	-"	72,90	72,90	72,90
1.4	частные автомобильные дороги	-"	-	-	-
2	Прочие дороги	-"	719,50	719,50	719,50
3	Общая протяженность улично-дорожной сети	-"	109,10	109,10	109,10
4	Количество транспортных примыканий к дорогам	единиц	-	-	1

Как показывает анализ основных мероприятий Генерального плана в сфере развития транспорта каких-либо инфраструктурных проектов не предусмотрено. Протяженность автомобильных дорог на расчетный срок не изменяется. Планируется только улучшение условий транспортного обслуживания жителей сельского поселения.

В генеральном план также выделяются мероприятия касающиеся развития транспортной инфраструктуры (в рамках сокращения шумового загрязнения), они приведены ниже.

На стадии разработки технико-экономического обоснования и генерального плана населенного пункта с целью снижения воздействия шума на селитебную территорию следует применять следующие меры (касаемо транспортной инфраструктуры):

- функциональное зонирование территории с отделением селитебных и рекреационных зон от промышленных, коммунально-складских зон и основных транспортных коммуникаций;

- трассировку магистральных дорог скоростного и грузового движения в обход жилых районов и зон отдыха;

-дифференциацию улично-дорожной сети по составу транспортных потоков с выделением основного объема грузового движения на специализированных магистралях;

-концентрацию транспортных потоков на небольшом числе магистральных улиц с высокой пропускной способностью, проходящих по возможности вне жилой застройки (по границам промышленных и коммунально-складских зон, в полосах отвода железных дорог);

-укрупнение межмагистральных территорий для отдаления основных массивов застройки от транспортных магистралей;

-создание системы парковки автомобилей на границе жилых районов и групп жилых домов.

Главными мероприятиями по борьбе с транспортным шумом являются профилактические меры:

-разработка бесшумных конструкций транспортных средств;

-усовершенствование покрытия существующих дорог;

-выбор оптимальных режимов работы движения и создание объездных путей населенных пунктов.

Генеральным планом МО Борисоглебское сельское поселение предусматриваются следующие мероприятия по развитию населенных пунктов (в части транспортной инфраструктуры):

1) Деревня Пробуждение - предусматривается расширение границы населенного пункта общей площадью 1,78 га. С западной стороны от деревни Пробуждение предусматривается строительство придорожного сервиса, площадью 1,92 га.

2) Село Чаадаево - предусматривается расширение границы населенного пункта общей площадью 61,03 га. На присоединяемых к селу Чаадаево территориях проектируется предприятие по переработке сельскохозяйственной продукции, площадью 34,10 га, а так же завод по металлоконструкциям. С южной стороны от населенного пункта предусматривается развитие придорожного сервиса, общей площадью 53,90 га.

Расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием в сельской местности и их благоустройство предусматривается в соответствии с федеральной целевой программой "Социальное развитие села".

На рисунках 1.1.3 и 1.1.4 отображены объекты транспортной инфраструктуры, планируемые к размещению на территории Борисоглебского сельского поселения в соответствии с Генеральным планом.

На рисунке 1.1.4 отображен фрагмент карты планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры на территории Борисоглебского сельского поселения Муромского района Владимирской области в районе примыкания территории района к городскому округу Муром. Согласно схемы в данном районе планируется организация западного обхода Мурома и транспортной развязки в районе выхода на мостовой переход через реку Ока. В настоящее время данная транспортная развязка и участок дороги уже существуют.

*Генеральный план муниципального образования Ковардицкое сельское поселение Муромского района Владимирской области*

Генеральный план Ковардицкого сельского поселения является стратегическим градостроительным документом и представляет территориальное развитие поселения на расчетные сроки:

- Время составления Генерального плана - 2009 г (утверждение в 2012 году);

- I этап реализации некоторых мероприятий генерального плана – 2019 г;

- Срок действия документа – 25 лет с даты составления генерального плана (2034 год).

Главная цель генерального плана – обеспечение территориально-пространственной организации территории муниципального образования Ковардицкое сельское поселение Муромского района Владимирской области методами территориального планирования в целях формирования условий для социально-экономического развития МО, рационального использования земель и их охраны, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, охраны природы, защиты территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, повышения эффективности управления развитием

Рисунок 1.1.3 – Карта планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры на территории Борисоглебского сельского поселения Муромского района Владимирской области



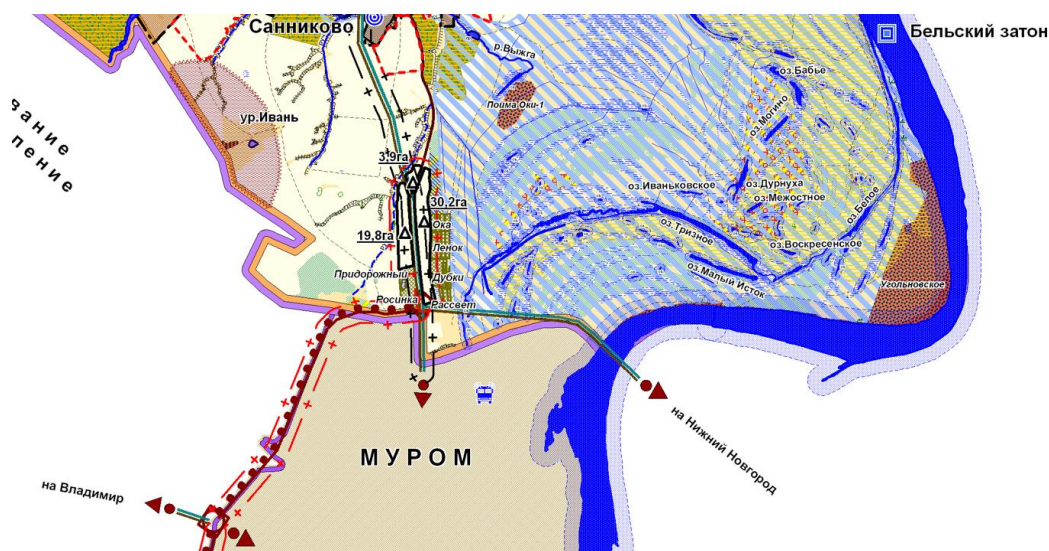


Рисунок 1.1.4 – Карта планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры на территории Борисоглебского сельского поселения Муромского района Владимирской области (фрагмент)

Современную систему расселения на территории поселения формируют исторически сложившиеся земли 6 сел, 1 поселка, 1 разъезда, 1 станции и 41 деревни, прилегающие к ним земли общего пользования, рекреационные земли, земли для развития поселения.

Населенные пункты равномерно распределены по всей территории поселения с удаленностью от центра поселения села Ковардицы от 2 до 18 км.

Населенные пункты имеют значительные различия как по численности проживающего в них населения, так и по уровню производственного и социально- культурного потенциала. Расстояние между населенными пунктами составляет от 0 до 3 км.

Существующая транспортная система МО Ковардицкое сельское поселение сформирована железнодорожным и автомобильным транспортом.

Железнодорожными транспортными планировочными осями поселения являются:

- главная транспортная планировочная ось МО - участок Горьковской железной дороги - филиала ОАО "РЖД" Москва-Вековка-Муром-Казань,
- второстепенная транспортная планировочная ось МО - участок Горьковской железной дороги- филиала ОАО "РЖД" Муром-Ковров".

Главными автомобильными транспортными планировочными осями МО являются следующие автодороги общего пользования регионального или межмуниципального значения:

- 1) Владимир-Муром-Арзамас (регионального значения),
- 2) Касимов – Муром - Нижний Новгород (регионального значения),
- 3) Муром - Коржавино - Папулино – Меленки (регионального значения),
- 4) Меленки – Ляхи – Репино – Мишино – Орлово – Муром (регионального значения),
- 5) Булатниково – Межищи - ст.Безлесная – Кондраково (межмуниципального значения),
- 6) Ковардицы – Степаньково – Чаадаево (межмуниципального значения).

Сложившаяся транспортная сеть МО Ковардицкое сельское поселение благоприятна с точки зрения организации внутренних сообщений и удобства выхода местных систем на уровень межрайонных.

Существующая транспортная сеть МО Ковардицкое сельское поселение имеет развитую сеть автомобильного транспорта. Транспортная связь существует практически между всеми населенными пунктами.

Генеральным планом в части развития транспортной инфраструктуры предлагается следующие мероприятия:

- Организация автобусных маршрутов охватывающих значительную часть населенных пунктов до административно – культурного центра с. Ковардицы.

- Реконструкция автодороги общего пользования регионального значения Владимир-Муром-Арзамас на участке км 111- км 117; (обход д. Афанасово и д. Соболево);
- Проектирование придорожного сервиса на автодороге общего пользования регионального значения Владимир-Муром-Арзамас;
- Проектирование придорожного сервиса на автодороге общего пользования регионального значения Касимов - Муром - Нижний Новгород.

Цели транспортного развития согласно генерального плана Ковардицкого сельского поселения изложены в таблице 1.1.3.

Таблица 1.1.3 – Перечень целей по развитию транспортной инфраструктуры на территории Ковардицкого сельского поселения Муромского района Владимирской области согласно данных генерального плана сельского поселения

№ п/п	Показатель	Единица измерения	Существующее положение	Проектное решение	
				I очередь	расчетный срок
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта	км	47,33	47,33	47,33
2	Автомобильные дороги, всего	км	707,65	727,78	727,78
	В том числе:	- "-			
2.1	автомобильные дороги федерального значения	- "-	-	-	-
2.2	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	- "-	83,25	103,38	103,38
2.3	автомобильные дороги местного значения	- "-	49,50	49,50	49,50
2.4	частные автомобильные дороги	- "-	-		-
3	Прочие дороги	- "-	462,10	462,10	462,10
4	Общая протяженность улично-дорожной сети	- "-	112,80	112,80	112,80
5	Количество транспортных примыканий к дорогам	единиц	-	3	3

Как показывает анализ основных мероприятий Генерального плана в сфере развития транспорта каких-либо крупных инфраструктурных проектов не предусмотрено. Протяженность автомобильных дорог на расчетный срок практически не изменяется (только за счет увеличения протяженности дорог регионального значения). Планируется улучшение условий транспортного обслуживания жителей сельского поселения, а также масштабное расширение услуг придорожного сервиса.

В генеральном плане также выделяются мероприятия касающиеся развития транспортной инфраструктуры (в рамках сокращения шумового загрязнения), они аналогичны мероприятиям предусмотренным генеральным планом Борисоглебского сельского поселения.

Генеральным планом МО Ковардицкое сельское поселение предусматриваются следующие мероприятия по развитию населенных пунктов (в части касающейся развития транспортной инфраструктуры):

1) Село Ковардицы - предусматривается расширение границы населенного пункта общей площадью 122,86 га. Придорожный сервис, площадью 2,80 га (в проектируемых границах населенного пункта); Нефтеперерабатывающий завод, площадью 34,40 га (с северо-западной стороны).

2) Деревня Дмитриевка - расширения границ населенного пункта не предполагается. Конноспортивная база, площадью 21,00 (с южной стороны); Придорожный сервис, площадью 4,00 га; Придорожный сервис, площадью 8,40 га; Многофункциональный торгово-развлекательный гостиничный комплекс (с северо-восточной стороны), площадью 13,50 га.

3) Деревня Макаровка - предусматривается расширение границы населенного пункта общей площадью 42,65 га. С южной стороны от деревни Макаровка проектируется придорожный сервис, площадью 9,10 га.

8) Деревня Соболево - предусматривается расширение границы населенного пункта общей площадью 7,37 га. С южной стороны от деревни Соболево проектируется придорожный сервис, площадью 11,90 га.

На рисунках 1.1.5 и 1.1.6 отображены объекты транспортной инфраструктуры, планируемые к размещению на территории Ковардицкого сельского поселения в соответствии с Генеральным планом.

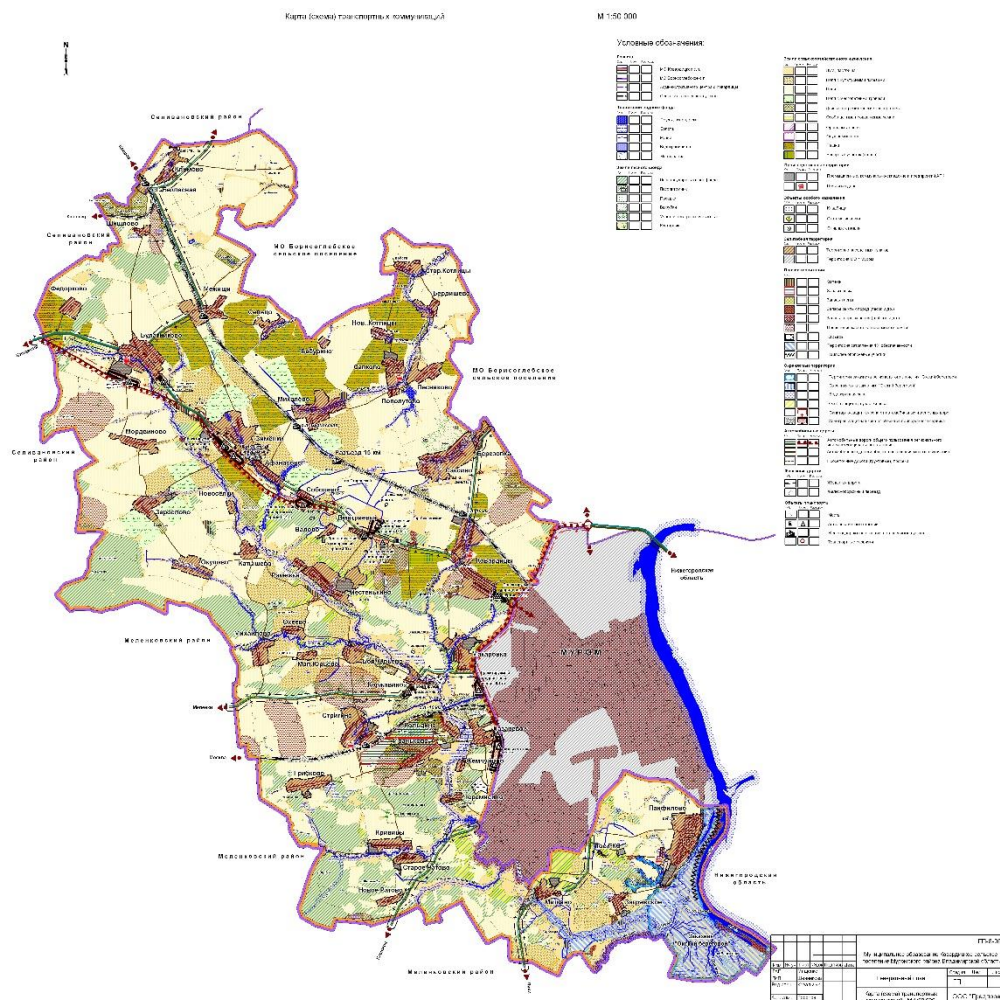


Рисунок 1.1.5 – Карта планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры на территории Ковардицкого сельского поселения Муромского района Владимирской области





Рисунок 1.1.6 – Карта планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры на территории Ковардицкого сельского поселения Муромского района Владимирской области (фрагмент)

### *Схема территориального планирования муниципального образования Муромский район Владимирской области*

Схема является основой для разработки плана реализации схемы территориального планирования муниципального района и генеральных планов поселений.

Схема действует на территории муниципального образования Муромский район в пределах границ района. Положения Схемы обязательны для исполнения всеми субъектами градостроительных отношений, в том числе органами государственной власти и местного самоуправления, физическими и юридическими лицами.

В работе учитывались проектные материалы «Схемы территориального планирования Владимирской области» (2009 г.), «Схемы территориального планирования Муромского муниципального района – 1 этап» (2008 г.), другие источники информации (см. «Основные источники информации»).

Схема территориального планирования муниципального района разработана на следующие проектные периоды:

исходный год – 2010 г.,

I этап – 5 лет (первая очередь – 2015 г.);

II этап – 10-15 лет (расчетный срок – 2028 г.).

Сроки 1 очереди реализации Схемы МР (2015 г.) и расчетного срока реализации (2028 г.) при прогнозировании соответствуют срокам аналогичных этапов реализации «Схемы территориального планирования Владимирской области».

Транспортная доступность территории района определяется прежде всего доступностью сельских населенных пунктов от районного центра – г. Муром: 72 сельских населенных пункта района (80,0%) из 90 находятся в зоне часовой доступности от центра района, а процент территории района в зоне часовой доступности от г. Муром составляет 63%

Транспортное обслуживание населения зависит от ряда факторов – наличия автодорожных подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам, охвата населенных пунктов автобусным и железнодорожным сообщением, наличия и количества пассажирских железнодорожных станций и остановочных пунктов на территории района.

Число сельских населенных пунктов, не обеспеченных автодорожными подъездами с твердым покрытием – 31 (34,4 %) из 90; численность жителей в этих населенных пунктах составляет около 790 человек (4,6% от общего числа населения района – 17 140 человек).



Число сельских населенных пунктов, не обслуживаемых автобусным сообщением в районе составляет 50 (55,5%) с численностью сельского населения около 4 520 человек (26,4%)

В целом по степени транспортного обслуживания населения МО Муромский район входит в группу районов Владимирской области со средним уровнем обеспечения транспортными коммуникациями.

При разработке предложений по перспективному развитию транспортной инфраструктуры МО Муромский район перед схемой территориального планирования были поставлены следующие задачи:

- 1) Учет положения и роли территории района, как составной части Владимирской области непосредственно граничащей с территорией Московской области.
- 2) Рассмотрение транспортной инфраструктуры района на уровне региональных и местных связей.
- 3) Повышение степени интегрированности транспортной сети района в транспортную сеть области и смежных территорий.
- 4) Соответствие намечаемому функциональному зонированию территории.
- 5) Повышение структурной связности территории и устойчивости транспортной сети района.
- 6) Создание инфраструктурных условий для повышения транспортного обеспечения и качества транспортных услуг населению, как элемента повышения качества жизни.
- 7) Инфраструктурное обеспечение развития производственно-экономической базы района.
- 8) Создание логистического комплекса на территории района, являющегося частью логистической структуры Владимирской области.
- 9) Формирование местных дополнительных транспортных связей направленных на сокращение ущерба, наносимого новыми федеральными, преимущественно транзитными трассами, предусмотренными государственными программами.
- 10) Транспортное обеспечение туристических и историко-культурных зон.

Таблица 1.1.4 – Перечень целей по строительству и реконструкции транспортной сети Муромского района Владимирской области согласно данных схемы территориального планирования

№ п/п	Наименование	Очередность
1	2	3
	<b>Автодороги регионального (или межмуниципального) значения</b>	
1.	Строительство а/д Муром – «Волга» – Пенза км	2028 г.
2.	Строительство а/д «Ожигово – Красный Бор – Боровицы» – Михайловка	2028 г.
3.	Строительство а/д «Ожигово – Красный Бор – Боровицы» – Сосиницы	2028 г.
4.	Строительство а/д «Лазарево – Ивановково» – Кольдино	2028 г.
5.	Строительство а/д Муром – «Волга» – Глебовка	2028 г.
6.	Строительство а/д «Афаносово – Бесниково – Петраково» – Бердищево	2028 г.
7.	Строительство а/д «Муром – Меленки» – Новое Ратово	2028 г.
8.	Организация автобусных маршрутов, охватывающих значительную часть населенных пунктов до г. Муром и административных центров сельских поселений	2015 г.

При выполнении запланированных Схемой территориального планирования мероприятий, транспортная сеть района будет характеризоваться показателями, изложенными в таблице 1.1.5. В таблице 1.1.6 приведен перечень мероприятий, сопутствующих развитию дорожной сети района.

Таблица 1.1.5 – Перечень целевых показателей по развитию транспортной сети Муромского района Владимирской области согласно данных схемы территориального планирования

№ п/п	Показатель	Единица измерения	Существующее положение	Проектное решение	
				I очередь	расчетный срок
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта (ж/д)	км	47,33	47,33	47,33
2	Автомобильные дороги, всего	км	1 672,05	1 692,18	1 692,18
	В том числе:	км			
2.1	автомобильные дороги федерального значения	км	-	-	-
2.2	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	км	146,25	166,38	166,38
2.3	автомобильные дороги местного значения	км	122,40	122,40	122,40
2.4	частные автомобильные дороги	км	-	-	-
3	Прочие дороги	км	1 181,60	1 181,60	1 181,60
4	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	221,90	221,90	221,90
5	Количество транспортных примыканий к дорогам	единиц	-	3	4

Схема территориального планирования также предусматривает создание на территории г. Муром портового перегрузочного комплекса, параметры которого должны быть определены в генеральном плане г. Муром. Развитие воздушного транспорта области предполагает строительство сети местных аэропортов в городах Александрове, Муроме, Коврове. Данные по площадкам, параметрам объектов не утверждены, поэтому будут разрабатываться в специальных проектах.

На рисунках 1.1.7 и 1.1.8 отображены объекты транспортной инфраструктуры, планируемые к размещению на территории Муромского района в соответствии со схемой территориального планирования.

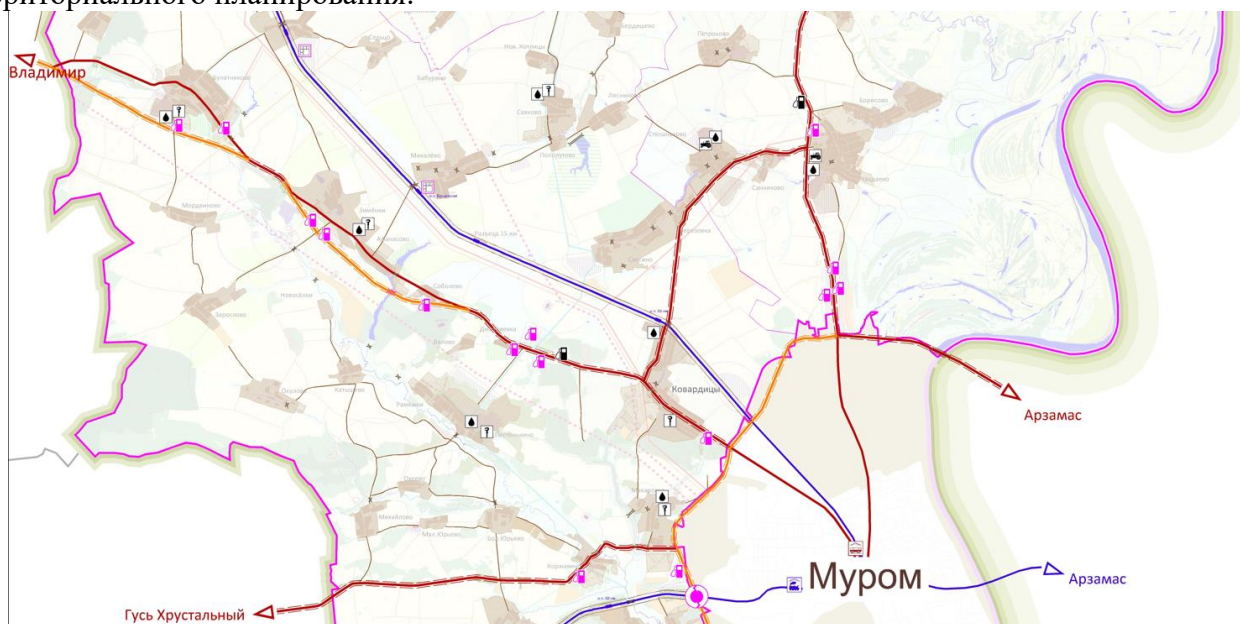


Рисунок 1.1.7 – Карта планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры на территории Муромского района Владимирской области (фрагмент)



*Стратегия социально-экономического развития Муромского района Владимирской области на период до 2030 года*

Стратегическая цель развития транспортной инфраструктуры Муромского района – обеспечение соответствия развития опорной транспортной инфраструктуры развитию производительных сил, развитию качества жизни (как следствие - повышения транспортной доступности) и экономического роста.

Цели и задачи органов местного самоуправления:

1. Устранение и недопущение возникновения правовых и административных барьеров в процессах перевозок пассажиров и грузов, а также оказание сопутствующих им услуг;

- повышение доступности транспортных услуг для населения, целевая поддержка пользователей или операторов в тех случаях, когда рынок не может обеспечить такого обслуживания;

- разработка и осуществление контрольных мероприятий за исполнением «перевозчиками» действующего законодательства и договорных условий;

- эмиссия, реализация и учёт социальных проездных билетов.

2. Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования: строительство, реконструкция и модернизация дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Для достижения данной цели органы местного самоуправления в пределах своих полномочий совместно с профильными федеральными и областными государственными учреждениями должны решить следующие задачи:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования;

- сохранение существующей сети автомобильных дорог.

3. Повышение уровня безопасности дорожного движения.

Для достижения данной цели органы местного самоуправления в пределах своих полномочий совместно с уполномоченными федеральными органами государственной власти будут решать следующие задачи:

- выработка и контроль выполнения стандартов безопасности транспортных процессов и воздействия транспорта на окружающую среду, в том числе установление требований к транспортным средствам и системам;

- обеспечение безопасности функционирования общественного транспорта;

- повышение уровня безопасности дорожного движения;

- комплексная реконструкция дорожной сети района;

- замена улиц с щебёночным и грунтовым покрытием на асфальтированные;

- восстановление и ремонт тротуаров, бордюрного камня, газонов;

- создание и реконструкция ливневой канализации.

В настоящее время на территории района построен мост через реку Оку, который соединяет центральную часть России с автомобильными трассами федерального значения. Целесообразно развивать придорожный сервис: строить мини-гостиницы, кемпинги, АЗС, кафе, стоянки для грузового автотранспорта.

Адресного перечня мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в стратегии социально-экономического развития Муромского района не предусмотрено.

*Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Муромском районе»*

Целями программы являются:

1. Повышение безопасности дорожного движения

2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан в муниципальном сообществе.

Задачами программы являются:

1. Формирование навыков безопасного поведения на дорогах;

2. Увеличение количества населённых пунктов, охваченных регулярным автобусным сообщением.

Программа реализуется в один этап: с 2020 по 2023 года.

В результате выполнения всех задач программы к 2023 году ожидается:

- сокращение количества погибших при ДТП на 17% по сравнению с 2019 годом;
- сокращение числа пострадавших в результате ДТП на 10% по сравнению с 2019 годом.

Также будет обеспечено бесперебойное осуществление пассажирских перевозок.

Финансирование осуществляется за счет средств областного и местного бюджетов. Общие затраты на реализацию программы составят 2115,2 тыс. рублей:

в 2020 году – 785,80 тыс. рублей

в 2021 году – 739,8 тыс. рублей

в 2022 году – 294,8 тыс. рублей

в 2023 году – 294,8 тыс. рублей.

В таблице 1.1.7 приведен Перечень мероприятий предусмотренных муниципальной программой. План реализации муниципальной программы приведен в таблице 1.1.8.

Таблица 1.1.7 – Перечень основных мероприятий муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Муромском районе»

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Срок		Значения целевых индикаторов по годам реализации	Связь мероприятия с показателями программы
		Начала реализации	Конца реализации		
1	Основное мероприятие 1. «Развитие системы обеспечения деятельности в сфере безопасности дорожного движения»	2020	2023	2020 г.- 11 чел. 2021 г.- 10 чел. 2022 г.- 9 чел. 2023 г.- 8 чел.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
		2020	2023	2020 г.- 106 чел. 2021 г.- 103 чел. 2022 г.- 100 чел. 2023 г.- 97 чел.	Число лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий
		2020	2023	2020 г.- 96,5 % 2021 г.- 97,0 % 2022 г.- 97,0 % 2023 г.- 97,0 %	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное сообщение

Таблица 1.1.8 – План реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Муромском районе»

Наименование подпрограммы, мероприятий	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Источник финансирования	Финансирование, тыс. рублей
Основное мероприятие 1. «Развитие системы обеспечения деятельности в сфере безопасности дорожного движения»	2020	2023	местный бюджет	951,5
			областной бюджет	1163,7
Мероприятие 1.1. «Развитие и осуществление пассажирских перевозок автотранспортом на внутримunicipальных маршрутах»	2020	2023	местный бюджет	445,0
Мероприятие 1.2. «Обеспечение равной доступности услуг транспорта общего пользования для отдельных категорий граждан в муниципальном сообщении»	2020	2023	областной бюджет	1163,7
			местный бюджет	61,5

Наименование подпрограммы, мероприятий	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Источник финансирования	Финансирование, тыс. рублей
Мероприятие 1.3. «Софинансирование закупки автобусов, работающих на газомоторном топливе»	2020	2023	областной бюджет	0
			областной бюджет	0
Мероприятие 1.4. «Субсидии перевозчикам на возмещение части затрат на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам»	2021	2023	местный бюджет	445,0
Итого:				2115,2

#### *Муниципальная программа «Дорожное хозяйство Муромского района»*

Целью программы является организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Задачами программы являются:

1. Обеспечение комфортного проживания населения и безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Муромский район за счет создания и развития системы мероприятий по своевременному и качественному проведению работ, связанных с ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2. Снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям.

Программа реализуется в один этап: с 2020 по 2023 года.

В результате реализации программы ожидается:

1. Улучшение потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет проведения капитального и текущего ремонта надлежащего качества;

2. Повышение удобства и безопасности дорожного движения.

Финансирование осуществляется за счет средств областного и местного бюджета.

Общие затраты на реализацию составят 113595,70981 тыс. рублей

в 2020 году – 32907,94305 тыс. рублей

в 2021 году – 42635,76676 тыс. рублей

в 2022 году – 19026,00 тыс. рублей

в 2023 году – 19026,00 тыс. рублей.

В таблице 1.1.9 приведен Перечень мероприятий предусмотренных муниципальной программой. План реализации муниципальной программы приведен в таблице 1.1.10.

Таблица 1.1.9 – Перечень основных мероприятий муниципальной программы «Дорожное хозяйство Муромского района»

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Срок		Значения целевых индикаторов по годам реализации	Связь мероприятия с показателями программы (подпрограммы)
		Начала реализации	Окончания реализации		
1	Основное мероприятие 1.1. «Осуществление дорожной	2020	2023	2020 – 10 км. 2021 – 11 км. 2022 – 12 км. 2023 – 13 км.	Протяженность автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям.



деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них»	2020	2023	2020 – 96,5%. 2021 – 96,5%. 2022 – 96,5%. 2023 – 96,5%.	Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием
	2020	2023	2020 – 10 км. 2021 – 10 км. 2022 – 10 км. 2023 – 10 км.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю)

Таблица 1.1.10 – План реализации муниципальной программы «Дорожное хозяйство Муромского района»

Наименование подпрограммы, мероприятий	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Источник финансирования	Финансирование, тыс. рублей
Основное мероприятие 1. «Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них»	2020	2023	областной бюджет	34833,50
			Местный бюджет	78762,20 981
Мероприятие 1.1. «Мероприятия по капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения»	2020	2023	Местный бюджет	54718,03 25
Мероприятие 1.2. «Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	2020	2023	местный бюджет	0
Мероприятие 1.3. «Прочие мероприятия в сфере дорожного хозяйства»	2020	2023	местный бюджет	3376,461 06
Мероприятие 1.4. «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения»	2020	2023	областной бюджет	34833,50
			Местный бюджет	7463,026 31
Мероприятие 1.5. «Иные межбюджетные трансферты, передаваемые бюджету муниципального образования Борисоглебское из бюджета Муромского района на мероприятия в части осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, а именно: зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»	2020	2023	Местный бюджет	483,1717 5
Мероприятие 1.6. «Иные межбюджетные трансферты, передаваемые бюджету муниципального образования Ковардицкое из бюджета Муромского района на мероприятия в части осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, а именно: зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»	2020	2023	Местный бюджет	601,5181 9
Мероприятие 1.7. «Расходы на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт»	2020	2023	областной бюджет	0
			Местный бюджет	0
Мероприятие 1.8. «Иные межбюджетные трансферты, передаваемые бюджету муниципального образования	2020	2023	Местный бюджет	5738,00

Наименование подпрограммы, мероприятий	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Источник финансирования	Финансирование, тыс. рублей
Борисоглебское из бюджета Муромского района на мероприятия в части осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, а именно: зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Борисоглебское»				
Мероприятие 1.9. «Иные межбюджетные трансферты, передаваемые бюджету муниципального образования Ковардицкое из бюджета Муромского района на мероприятия в части осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, а именно: зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Ковардицкое»	2020	2023	Местный бюджет	6382,00
Итого:				113595,70981

Администрация муниципального образования Муромский район также составляет перечни дорог, подлежащих ремонту в предстоящем финансовом году. Перечень дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в 2021 и 2022 годах приведен в таблице 1.1.11

Таблица 1.1.11 – Перечень дорог общего пользования местного значения Муромского района, подлежащих ремонту в 2021-2022 годах

№ п/п	Наименование населенного пункта, сельское поселение	Год реализации мероприятий по ремонту участков дорог	Наименование объекта (ремонтируемого участка дороги)	Объем работ
1	Д. Дьяконово, Борисоглебское	2021	Ул. Заречная	0,7 км; 3150 м2
2	С. Борисово, Борисоглебское	2021	Ул. Октябрьская	0,8 км; 3600 м2
3	Д. Варез, Борисоглебское	2021	Ул. Зеленая	0,9 км; 4050 м2
4	С. Польцо, Борисоглебское	2021	Ул. Мира, ул. Центральная	0,9 км; 4050 м2
5	Ст. Котлицы-Бердицево, Ковардицкое	2021	-	1,5 км; 6750 м2
6	Д. Окулово, Ковардицкое	2021	Проезд	0,4 км; 1800 м2
7	Д. Грибково, Ковардицкое	2021	Ул. Дачная	0,81 км; 3645 м2
8	С. Панфилово, Ковардицкое	2021	Ул. Набережная	0,6 км; 2700 м2
9	Д. Пестенькино, Ковардицкое	2021	Ул. Полевая	0,33 км, 1485 м2
10	С. Панфилово, Ковардицкое	2022	Ул. Красная горка (асфальт)	-
			Ул. Советская (асфальт)	В границах от ул. окской до ул. Первомайской
			Ул. Первомайская (асфальт)	Расширение проезжей части
11	С. Ковардицы, Ковардицкое	2022	Ул. Молодежная (асфальт)	-
			Участок УДС от ул. 1-я Лесная до ул. 6-я Лесная (асфальт)	-
			Проезд от ООТ «Лопатино» до ул. Физкультурная, 53а	-



№ п/п	Наименование населенного пункта, сельское поселение	Год реализации мероприятий по ремонту участков дорог	Наименование объекта (ремонтируемого участка дороги)	Объем работ
			(асфальт)	
12	С. Стригино, Ковардицкое	2022	Ул. Третья (щебень)	-
13	Д. Черемисино, Ковардицкое	2022	Ул. Центральная (асфальт)	-
14	Д. Иваньково, Ковардицкое	2022	Ул. Школьная (асфальт)	-
15	Д. Старые Котлицы, Ковардицкое	2022	Ул. Слободка (асфальт)	-
16	Д. Пестенькино, Ковардицкое	2022	Ул. Центральная (асфальт)	-
17	Д. Федорово, Ковардицкое	2022	Ул. Лесная (щебень)	-
18	С. Татарово, Борисоглебское	2022	Ул. Мира (до ул. Центральной), ул. Центральная (асфальт)	
19	Д. Степаньково, Борисоглебское	2022	Ул. Садовая (асфальт)	-
			Ул. Колхозная (асфальт)	-
			Участок дороги от ул. Школьной до ул. Центральной (асфальт)	-
20	Д. Саксино, Ковардицкое	2022	Ул. Молодежная (щебень)	-
			Ул. Дачная (щебень)	-
21	Д. Прудищи, Борисоглебское	2022	Ул. Молодежная (асфальт)	-
			Ул. Клубная (асфальт)	-
22	С. Молотицы, Борисоглебское	2022	Ул. Набережная (с местными проездами) (щебень)	-
			Ул. Школьная (щебень)	-
23	Д. Санниково, Борисоглебское	2022	Ул. Заречная (щебень)	-
			Ул. Заводская (щебень)	-
			Ул. Полевая	-
24	Д. Петроково, Борисоглебское	2022	Ул. 13 лет Октября (щебень)	-
25	Д. Пополутово, Ковардицкое	2022	Ул. Садовая (асфальт)	-
			Ул. Дачная (щебень)	-
26	Д. Нула, Борисоглебское	2022	Подъезд от автомобильной дороги регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» (ул. Полевая) (щебень)	-
27	С. Чаадаево, Борисоглебское	2022	Ул. Новая 2-я (асфальт)	-
			Ул. Карла Маркса (асфальт)	-
28	С. Ковардицы, Ковардицкое	2022	Ул. Вишневая (асфальт)	-
29	Д. Жемчужино, Ковардицкое	2022	Ул. Сосновая (щебень)	-
			Ул. Зеленая (щебень)	-
30	Пос. Кондраково, Борисоглебское	2022	Ул. Новая	-
			Ул. Полевая	-
31	С. Лазарево, Ковардицкое	2022	Ул. Пушкина	-
			Ул. Молодежная (до ул. Кирова, 9а)	-

По результатам рассмотрения и анализа вышеприведенных нормативных документов стоит отметить, что нормативно-правовая база по территориальному развитию обеспечена до 2028-2034 годов, в части комплексного развития транспортной инфраструктуры Муромский район Владимирской области нормативно-правовой базой не обеспечен.

## 1.2 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории Муромского района, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

### 1) Демографические показатели и трудовые ресурсы

По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Владимирской области, по состоянию на 01.01.2020 года на территории Муромского района проживало 15512 чел. (из них 7262 мужчин (46,8%) и 8250 женщин (53,2%)), 21 место (последнее) во Владимирской области. При этом в городе Муром (со всех сторон окружен

территорией Муромского района) проживало 115625 чел. (в 7,45 раз больше, чем на территории Муромского района). Площадь муниципального образования порядка 1050 км<sup>2</sup>, плотность населения городского округа – порядка 14,7 чел./м<sup>2</sup>, что ниже, чем в большинстве районов Владимирской области.

Среди сельского населения Владимирской области, к которому относится все население Муромского района, численность трудоспособного населения составляет 53% (55% для городского населения Владимирской области и 56,3% для населения Российской Федерации). Это свидетельствует об общей убыли населения района (как демографической, так и миграционной) и депрессивном состоянии социально-экономической сферы жизни граждан.

Из общего количества трудоспособного населения района, число занятых в общественном производстве района составляет 5448 чел. (66,1% от трудоспособного населения); 4 066 чел. (49,3% от трудоспособного населения) составляют учащаяся молодежь, безработные, лица, занимающиеся ведением личного подсобного хозяйства, и лица, занятые в производственных процессах, связанных с системными миграциями за пределы района (преимущественно в г. Муром, г. Владимир, г. Москву, Нижегородскую и Московскую области).

В таблицах 1.2.1 и 1.2.2 приведены данные о численности населения сельских поселений по данным соответствующих генеральных планов.

Таблица 1.2.1 – Данные о численности населения Борисоглебского сельского поселения Муромского района по данным генерального плана сельского поселения

№ п/п	Перечень сельских населенных пунктов	Площадь, га	Число постоянных хозяйств	Число постоянного населения, человек \без численности дачников-сезонников, чел		
				Всего	В том числе	
					Зарегистрированных по месту жительства \постоянно\	Временно проживающих 1 год и более
1	2	3	4	5	6	7
1	Деревня Алешунино	36,81	26	51	46	5
2	Село Благовещенское	71,91	83	137	130	7
3	Село Борисово	138,40	311	504	484	20
4	Село Борисо-Глеб	127,90	280	664	632	32
5	Село Боровицы	72,76	51	103	103	0
6	Деревня Борок	18,62	17	26	24	2
7	Деревня Варезж	73,19	24	42	38	4
8	Деревня Волнино	49,73	66	179	175	4
9	Деревня Глебовка	29,98	8	17	13	4
10	Деревня Дьяконово	38,47	11	20	17	3
11	Деревня Захарово	16,34	9	13	8	5
12	Деревня Игнатьево	38,09	4	5	5	0
13	Деревня Кичигино	4,45	0	0	0	0
14	Поселок Кондраково	140,60	162	396	375	21
15	Деревня Красный Бор	18,77	13	16	13	3
16	Деревня Мартыново	21,77	12	15	11	4
17	Деревня Михайловка	28,71	16	23	16	7
18	Деревня Михальчугово	35,40	5	5	4	1
19	Село Молотицы	289,46	674	1304	1250	54
20	Деревня Нула	51,45	5	11	8	3
21	Деревня Ожигово	90,51	35	74	63	11
22	Деревня Ольгино	45,30	15	23	21	2
23	Деревня Пенза	51,76	17	32	24	8
24	Деревня Петроково	90,48	119	264	256	8
25	Деревня Полесково	22,37	3	7	3	4
26	Село Польцо	114,30	173	380	368	12
27	Деревня Пробуждение	37,59	4	10	9	1
28	Деревня Прудичи	112,00	119	321	307	14
29	Деревня Рожново	48,08	34	64	54	10

№ п/п	Перечень сельских населенных пунктов	Площадь, га	Число постоянных хозяйств	Число постоянного населения, человек \без численности дачников-сезонников, чел		
				Всего	В том числе	
					Зарегистрированных по месту жительства \постоянно\	Временно проживающих 1 год и более
30	Деревня Саванчаково	70,61	40	80	70	10
31	Деревня Санниково	27,23	43	66	64	2
32	Деревня Сафоново	29,41	8	14	11	3
33	Деревня Сосницы	30,65	11	13	9	4
34	Деревня Степаньково	127,00	263	521	512	9
35	Деревня Талызино	70,25	71	164	147	17
36	Село Татарово	317,10	139	349	326	23
37	Деревня Хоробрицы	27,75	23	62	55	7
38	Село Чаадаево	190,20	493	1027	982	45
39	Деревня Широно	27,64	0	0	0	0
40	Деревня Шумилиха	12,29	7	14	9	5
Всего:		<b>2845,33</b>	<b>3394</b>	<b>7016</b>	<b>6642</b>	<b>374</b>

По данным анализа численности населения населенных пунктов Борисоглебского сельского поселения:

- 5,00% населенных пунктов не имеют постоянно проживающего населения;
- 7,50% населенных пунктов имеют численность менее 10 человек;
- 52,50% населенных пунктов имеют численность от 10 до 100 человек;
- 35,00% населенных пунктов имеют численность более 100 человек, из них 35,72 % с численностью более 500 человек.

Наиболее крупными населенными пунктами по численности являются:

- Село Молотицы - проживают 18,59 % населения;
- Село Чаадаево - проживают 14,64 % населения;
- Село Борисо-Глеб - проживают 9,46% населения.

Наиболее крупными населенными пунктами по площади являются:

- Село Татарово – 11,14 % от общей площади населенных пунктов;
- Село Молотицы – 10,17 % от общей площади населенных пунктов;
- Село Чаадаево – 6,68 % от общей площади населенных пунктов.

По данным анализа численности населения населенных пунктов Ковардицкого сельского поселения:

- 4,00% населенных пунктов не имеют постоянно проживающего населения;
- 18,00% населенных пунктов имеют численность менее 10 человек;
- 38,00% населенных пунктов имеют численность от 10 до 100 человек;
- 40,00% населенных пунктов имеют численность более 100 человек, из них 25,00 % с численностью более 500 человек.

Наиболее крупными населенными пунктами по численности являются:

- Село Панфилово - проживают 17,29 % населения;
- Село Ковардицы - проживают 14,74 % населения;
- Поселок Зименки - проживают 9,96 % населения.

Наиболее крупными населенными пунктами по площади являются:

- Село Ковардицы – 7,06 % от общей площади населенных пунктов;
- Село Панфилово – 6,84 % от общей площади населенных пунктов;
- Село Саксино – 5,98 % от общей площади населенных пунктов.

В целом по району видна четкая тенденция к общему уменьшению численности постоянного населения.

Таблица 1.2.2 – Данные о численности населения Ковардицкого сельского поселения Муромского района по данным генерального плана сельского поселения

№ п/п	Перечень сельских населенных пунктов	Площадь, га	Число постоянных хозяйств	Число постоянного населения, человек \без численности дачников-сезонников		
				Всего	В том числе	
					Зарегистрированных по месту жительства \постоянно	Временно проживающих 1 год и более
1	2	3	4	5	6	7
1	Деревня Афанасово	48,73	75	143	138	5
2	Деревня Бабурино	12,86	2	3	1	2
3	станция Безлесная	22,05	14	20	20	0
4	Деревня Бердищево	45,21	9	16	14	2
5	Деревня Берёзовка	31,68	18	30	19	11
6	Деревня Большое Юрьево	85,31	11	21	18	3
7	Село Булатниково	205,40	342	770	725	45
8	Деревня Валоно	18,18	4	5	5	0
9	Деревня Грибково	80,18	30	55	45	10
10	Деревня Дмитриевка	7,11	5	8	8	0
11	Деревня Жемчужино	12,59	23	45	37	8
12	Деревня Загряжское	30,05	71	140	122	18
13	Деревня Зарослово	82,69	13	25	19	6
14	Поселок Зименки	203,40	370	995	993	2
15	Деревня Ивановское	155,30	83	136	125	11
16	Деревня Катышево	38,66	4	8	6	2
17	Село Климово	62,35	27	37	34	3
18	Село Ковардицы	256,20	562	1472	1348	124
19	Деревня Кольдино	91,44	42	63	62	1
20	Деревня Коржавино	44,39	32	56	53	3
21	Деревня Кривицы	69,61	78	178	150	28
22	Село Лазарево	68,33	130	263	232	31
23	Деревня Лесниково	69,79	47	112	91	21
24	Деревня Макаровка	125,90	156	439	437	2
25	Деревня Малое Юрьево	20,66	5	9	6	3
26	Деревня Межищи	104,30	103	235	231	4
27	Деревня Михайлово	53,26	18	30	26	4
28	Деревня Михалёво	143,00	127	206	198	8
29	Деревня Мишино	51,65	120	253	208	45
30	Деревня Мордвиново	58,78	51	95	89	6
31	Деревня Новое Ратово	29,73	26	46	38	8
32	Деревня Новосёлки	14,83	0	0	0	0
33	Деревня Новые Котлици	33,88	4	6	4	2
34	Деревня Окулово	77,78	4	6	5	1
35	Деревня Охеево	28,79	14	15	12	3
36	село Панфилово	248,30	578	1727	1600	127
37	Деревня Пестенькино	191,20	310	865	828	37
38	Деревня Пополутово	13,60	15	23	12	11
39	Разъезд 15 км	2,38	5	10	9	1
40	Деревня Рамежки	14,23	18	29	28	1
41	Деревня Савково	80,68	129	410	358	52
42	Деревня Саксино	217,20	102	208	171	37
43	Деревня Сельцо	43,16	0	0	0	0
44	Деревня Соболево	14,10	29	55	53	2
45	Деревня Старое Ратово	44,46	75	170	155	15
46	Деревня Старые Котлици	46,97	23	52	41	11
47	Село Стригино	152,20	187	377	348	29
48	Деревня Федорково	41,11	4	7	4	3
49	Деревня Черемисино	21,52	46	107	97	10
50	Деревня Шишлово	16,10	5	5	5	0
Всего:		3631,28	4146	9986	9228	758

Данные о прогнозных значениях численности населения приведены согласно Схеме территориального планирования Муромского района. Так схема территориального планирования допускает два варианта развития района: по инерционному и по инновационному сценариям.

Согласно инерционного варианта развития демографическая ситуация будет характеризоваться продолжающимся процессом убыли населения. Согласно «Схемы территориального планирования Владимирской области», исходя из убыли населения к 1

очереди на 7,7%, на расчетный срок – 24,4% (среднеобластные показатели снижения численности населения составляют: -6,4% на 2015 г. и -20,3% на 2028 г.).

Таким образом, численность населения по инерционному сценарию составит к 2015 г. – 15 820 чел. (убыль – 1 320 чел.), а к 2028 г. – 12 960 чел. (убыль – 4 180 чел.).

Согласно инновационного сценария убыль населения прекращается и численность населения составит к 2015 г. – 18 390 чел. (прирост 1 250 чел.), а к 2028 г. – 21 390 чел. (прирост – 4 250 чел.).

Фактически, по состоянию на 2021 год, численность населения Муромского района сокращается по сценарию схожему с инерционным. Таким образом динамика численности населения Муромского района по годам, а также прогноз численности населения Муромского района к расчетному сроку (2034 год), приведенный на основании анализа данных об убыли населения, приведены в таблице 1.2.3 и на рисунке 1.2.1.

Таблица 1.2.3 – Численность населения Муромского района Владимирской области (в ретроспективе и прогнозируемые значения)

Сельское поселение	Население, чел.								
	2008-2009 (генплан)	2010 (СТП)	2016 (Росстат)	2019 (Росстат)	2020 (Росстат)	2021 (Росстат)	2025 (Прогноз)	2030 (Прогноз)	2034 (Прогноз)
Борисоглебское	7016	6508	6265	6121	6070	5981	5499	5078	4670
Ковардицкое	9986	9327	9760	9600	9442	9242	8974	8645	8303
Итого	17002	15835	16025	15721	15512	15223	14473	13723	12973

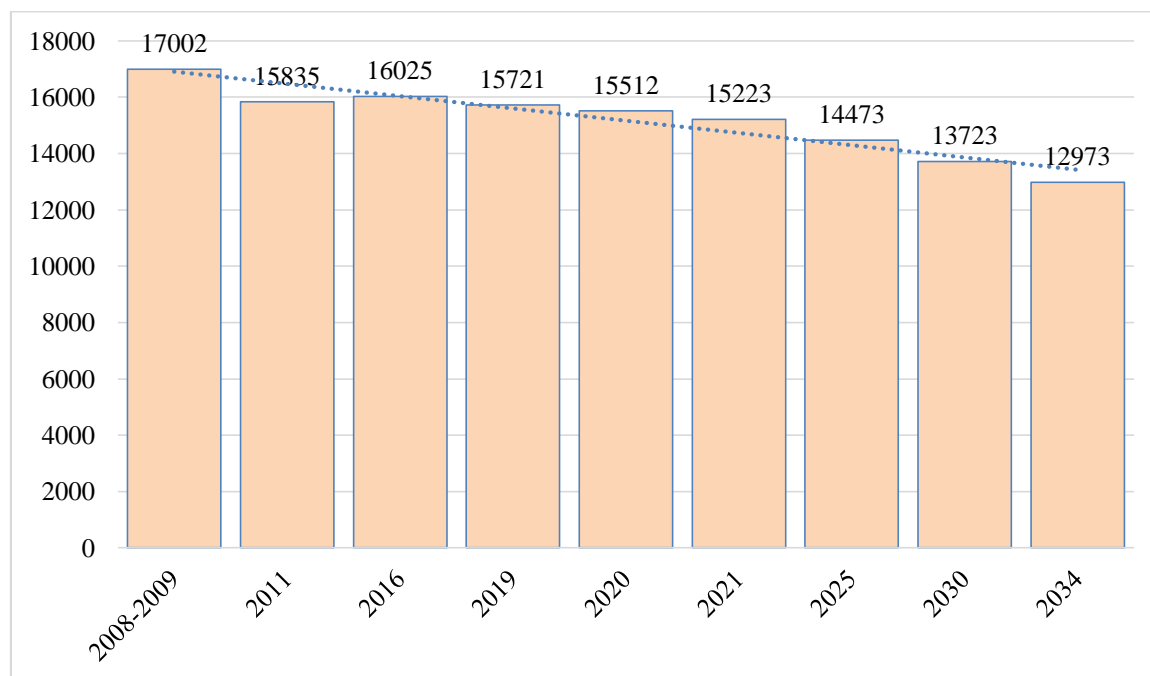


Рисунок 1.2.1 – Прогнозируемые значения численности постоянного населения Муромского района Владимирской области (тыс. чел.)

## 2) Жилищный фонд

Существующий жилой фонд муниципального образования Муромский район (без учета ГО Муром) по данным схемы территориального планирования представлен индивидуальными и многоквартирными жилыми домами и составляет: всего – 416 549,00 кв.м, в том числе: в Ковадригинском СП – 244 657,00 кв.м, в Борисоглебском СП – 171 892,00 кв.м. Характеристики жилого фонда представлены в таблице 1.2.4.

Таблица 1.2.4 – Характеристики жилого фонда на территории Муромского района

Показатели (наименования)	Ед. измерения	Показатели (значения)
Жилищный фонд, всего	тыс.кв.м	416,55
В том числе:	тыс.кв.м	
4 - 5 этажная застройка	тыс.кв.м	76,04
малоэтажная застройка	тыс.кв.м	340,51
в том числе:	тыс.кв.м	
малоэтажные жилые дома с приквартирными земельными участками	тыс.кв.м	102,16
индивидуальные жилые дома с приусадебными земельными участками	тыс.кв.м	238,35
Жилищный фонд с износом более 70%	тыс.кв.м	32,60

Средняя жилищная обеспеченность составляет по району в целом – 24,3 кв.м/чел., этот показатель несколько выше, чем средний показатель по Владимирской области (в целом – 24,0 кв.м/чел.). Существующий уровень инженерного благоустройства жилого фонда составляет 45,3% (область – 58,2%).

При инновационном варианте развития территории района ежегодный ввод жилья на 1 очередь с 2011 по 2015 гг. (5 лет) составит около 19,2 тыс.кв.м/год и на период с 2016 по 2028 гг. (12 лет) – около 14,1 тыс.кв.м/год. При инерционном варианте ежегодный ввод жилья на 1 очередь (5 лет) составит около 8,5 тыс.кв.м/год и на период последующих 12 лет до расчетного срока – около 1,6 тыс.кв.м/год. Основные показатели развития жилищного фонда территории Муромского района согласно инновационного сценария схемы территориального планирования приведены в таблице 1.2.5.

Таблица 1.2.5 - Основные показатели развития жилищного фонда территории Муромского района согласно инновационного сценария схемы территориального планирования

Показатели	Единица измерения	Существующее положение	Проектное решение	
			I очередь	расчетный срок
<b>Жилищный фонд района, всего</b>	<b>кв. м</b>	<b>416 549</b>	<b>512 890</b>	<b>682 605</b>
Убыль жилищного фонда	кв. м	-	18 672,99	40 378,76
Объемы нового строительства	кв. м	1 680	96 341	169 715
<b>Средняя жилищная обеспеченность</b>	<b>кв.м/чел</b>	<b>24,3</b>	<b>27,9</b>	<b>31,9</b>
в том числе:				
<b>Жилищный фонд Борисоглебского сельского поселения, всего</b>	<b>кв. м</b>	<b>171 892,00</b>	<b>223 822,00</b>	<b>289 410,00</b>
Убыль жилищного фонда	кв. м	-	1 547	20 144
Объемы нового строительства	кв. м	1 680	51 930	65 588
<b>Средняя жилищная обеспеченность</b>	<b>кв.м/чел</b>	<b>24,5</b>	<b>29,6</b>	<b>33,0</b>
<b>Жилищный фонд Ковардицкого сельского поселения, всего</b>	<b>кв. м</b>	<b>244 657,00</b>	<b>289 068,00</b>	<b>393 195,00</b>
Убыль жилищного фонда	кв. м	-	17 125,99	20 234,76
Объемы нового строительства	кв. м	-	44 411,00	104 127,00
<b>Средняя жилищная обеспеченность</b>	<b>кв.м/чел</b>	<b>24,1</b>	<b>26,6</b>	<b>31,1</b>

Максимально возможные объемы нового жилищного строительства равны 248 550,00 кв.м в Борисоглебском СП и 336 750 кв.м в Ковардицком СП (согласно общей имеющейся территории населенных пунктов, имеющей назначение для жилого строительства, при среднем размере индивидуального дома в 150 м<sup>2</sup>).

### *3) Экономический потенциал*

Муромский район находится в крайней восточной части Владимирской области и равноудален от областных центров: Владимира и Нижнего Новгорода, население района своими экономическими связями тяготеет преимущественно к городскому округу – Муром.

На территории района отсутствуют крупные промышленные предприятия и месторождения полезных ископаемых. Промышленность Муромского района представлена ОАО «Кондраковский завод резиновой обуви», основанным в 1960 году. Это предприятие является важным звеном в формировании бюджета Муромского района и градообразующим для поселка Кондраково.

Открытое акционерное общество «Кондраковский завод резиновой обуви» выпускает обувь для различных отраслей промышленности: нефтяной, газовой, угольной, горнодобывающей, сельскохозяйственной, а также обувь для силовых структур, министерства обороны Российской Федерации.

Ведущее место в экономике района принадлежит сельскохозяйственному комплексу, более 65% сельскохозяйственного производства занимает животноводство, ориентированное на производство молока. На территории района также активно развивается рыбоводческая отрасль.

Из общего количества трудоспособного населения, число занятых в общественном производстве района составляет 5 448 чел. (57,3% от трудоспособного населения), в том числе:

- в материальном производстве – 396 чел. (7,3% от общего числа занятых в общественном производстве района);
- в сельском хозяйстве – 1 491 чел. (27,4%);
- в лесном хозяйстве – 389 чел. (7,1%);
- в нематериальном производстве – 104 чел. (1,9%);
- в коммерческой сфере – 1 445 чел. (26,5%);
- в прочих сферах – 1 623 чел. (29,8%).

В северной части Муромского района частично располагается территория государственного природного заказника федерального значения «Муромский». Заказник имеет профиль биологического (зоологического) и предназначен для сохранения и восстановления численности выхухоли, зубра, а также иных редких и находящихся под угрозой исчезновения объектов животного мира и среды их обитания (копытные, бобр, водно-болотная дичь, рыба в водоемах).

В юго-восточной части Муромского района частично располагается территория государственного ботанического заказника регионального значения «Окский береговой». Заказник имеет профиль «комплексный (ландшафтный)», является особо охраняемой природной территорией регионального значения и находится в ведении администрации Владимирской области.

### *4) Дорожное хозяйство*

Особенностью Муромского района является то, что он полностью охватывает территорию крупного городского поселения не входящего в его административные границы – городского округа Муром (население 107 тыс. человек). Район расположен в крайней восточной части Владимирской области, в 110 км от областного центра и в 130 км от Нижнего Новгорода. Внешние транспортные связи осуществляются по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения. Трассы федерального значения через территорию Муромского района не проходят. Железнодорожный транспорт представлен тремя направлениями (Ковров, Москва, Арзамас).

Однако, по территории района запланировано прохождение скоростной автомобильной дороги М-12 «Москва-Нижний Новгород – Казань», а именно 3 и 4 этапов. Окончание работ по возведению скоростной автомобильной дороги ожидается в 2024 году. Планируется организация платного проезда по автомобильной дороге. Кроме того, в последующей перспективе запланировано продление скоростной автомобильной дороги до Екатеринбурга и далее (с последующим преобразованием в международный торговый маршрут «Европа – Китай»).

Внутрирайонные связи обеспечивают автомобильные дороги местного значения общей протяженностью 348,46 км, а также региональные и межмуниципальные дороги общей



протяженностью 281,708 км (согласно постановления администрации Муромского района Владимирской области от 05.05.2021 № 274 «О внесении изменений в постановление администрации района от 31.12.2014 №1726 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории муниципального образования Муромский район Владимирской области» и распоряжения администрации Владимирской области от 22.06.2021 № 473-р «О внесении изменений в распоряжение администрации области от 02.02.2018 № 53-р «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области»»).

Транспортный комплекс района включает автомобильный транспорт, имеется сеть автобусного сообщения. Внешние транспортные связи осуществляются по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения. Железнодорожный транспорт представлен тремя направлениями (Ковров, Москва, Арзамас).

Внутренняя система пассажирского транспорта Муромского района образована маршрутной сетью муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Муромского района Владимирской области (соединяет населенные пункты Муромского района между собой и с городом Муром) и межмуниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок Владимирской области.

На территории Муромского района присутствуют объекты железнодорожного транспорта: станции и платформы Горьковской железной дороги: 10 км, 15 км, Бурцевская, Сусановская, Безлесная, 284 км, Кольдино, Стригино. Объекты гражданской авиации действующими объектами на территории Муромского района не представлены (в районе с. Борисоглеб располагается недействующий аэродром «Петраково», код ZC2A, грунтовый). Объекты морского и речного транспорта на территории района отсутствуют и представлены только на территории городского округа – город Муром (расположен на реке Ока, одном из крупнейших правых притоков реки Волга).

Актуальной задачей для Муромского района является интеграция строящейся скоростной автомобильной дороги М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань» в структуру транспортных связей района, а также в социально-экономический сектор региона с последующим определением магистрали в качестве «точки роста» благосостояния жителей района.

Таким образом, наибольшим потенциалом муниципальный район обладает в первую очередь в сфере сельского хозяйства (молочное животноводство) и транспорта, на территории муниципального района расположен крупный объект трубопроводного транспорта - Муромская газокompрессорная станция филиала ООО «Волготрансгаз» ВЛПУМГ. Среди потенциальных «точек роста» района возможно выделить транспортную сферу и сферу предоставления придорожных сервисов (в связи со строительством скоростной автомобильной магистрали М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань», а также рекреационную сферу (экологический туризм на территории природных заказников и на территории сельских «эко-поселений», этнический туризм связанный с именем города Муром в Российской истории и русском фольклоре), росту которой будет способствовать повышение транспортной доступности района для жителей Москвы, Владимира, Нижнего Новгорода и Казани.

Существующее положение дорожно-транспортной сферы Муромского района, а также планы по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры и сферы транспорта в целом подробно рассмотрены в пункте 1.2 настоящей пояснительной записки.

По итогам вышесказанного возможно сделать следующие основные выводы:

1. В районе на перспективу до 2034 года прогнозируется снижение численности постоянного населения приблизительно на 15 % по отношению к численности населения сегодняшнего дня за счет увеличения смертности и отрицательного миграционного прироста.

2. Деятельность по развитию муниципалитетов регулируется Генеральными планами сельских поселений, а также Схемой территориального планирования. В соответствии с данными документами инновационный путь развития Муромского района предполагался как наиболее вероятный, однако по итогам анализа социально-экономических показателей район пошел по

усредненному пути развития с тенденцией к инерционному сценарию. В целом документы стратегического планирования адекватны и нацелены на разработку рациональной схемы территориального планирования, способствующей созданию высокого качества жизни населения, соответствующего государственным целям и задачам, и комфортной среды для развития экономики сельских поселений.

3. Деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность на территории Муромского района регулируются нормативными документами на местном и региональном уровнях в соответствии с действующими федеральными законами и нормативными правовыми актами на уровне субъекта Российской Федерации.

### 1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Муромского района Владимирской области

Основу транспортной инфраструктуры Муромского района составляют автомобильные дороги общего пользования регионального, межмуниципального значения и местного значения, а также железные дороги.

На схеме 1.3.1 показана схема основных дорог Муромского района.

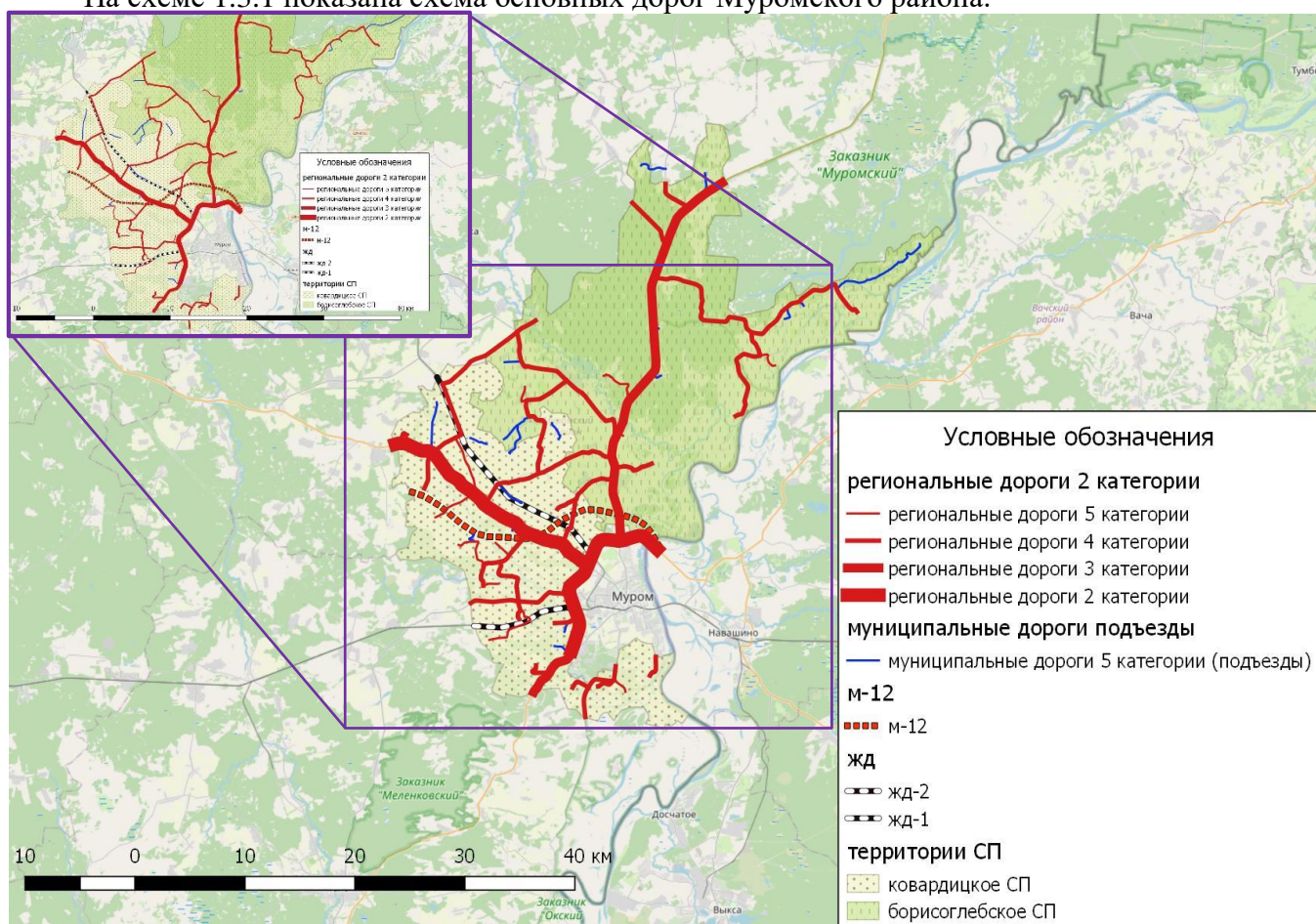


Схема 1.3.1 – Улично-дорожная сеть Муромского района Владимирской области

Современная сеть дорог Муромского района представляет собой совокупность участков дорог Регионального и местного значения, имеющих различный тип покрытия. Основными транспортными артериями, пересекающими территорию района в меридиональном и широтном направлениях являются следующие дороги регионального значения:

- 1) Владимир-Муром-Арзамас,
- 2) Касимов – Муром - Нижний Новгород.

Улично-дорожная сеть представлена только в сельских населенных пунктах, не имеет четкой планировки и по своей топологии опирается на рельеф и иные естественные ландшафтные ограничения. Улично-дорожная сеть сельских населенных пунктов представлена дорогами с преимущественно грунтовым покрытием.

Для природных особенностей района характерен равнинный рельеф. Вся территория района расположена на левом берегу реки Ока, значительная часть района находится на пойменных, затапливаемых землях, что значительно усложняет обеспечение устойчивых транспортных связей.

В целом для дорог района, даже в границах населенных пунктов, характерен поперечный профиль без тротуаров и пешеходных дорожек.

Дорожной сеть представляет собой общую совокупность дорог регионального и местного значения, причем дороги регионального значения в границах населенных пунктах зачастую являются главными планировочными осями. Существующая сеть дорог позволяет организовать транспортные связи со всеми функциональными зонами и населенными пунктами системы расселения.

Основная цель в проектировании улично-дорожной сети – обеспечение удобных и надёжных транспортных связей всех территорий района с объектами приложения труда, зонами отдыха, внешними дорогами, обеспечение высокой эффективности использования территории, обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения, создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения.

Содержание дорог Муромского района осуществляется в основном проведением следующих видов работ:

- в летнее время – грейдирование дорожного полотна, планировка обочин, расчистка полосы отвода;

- в зимнее время – грейдирование, уборка снега отвалом, антигололёдная обработка.

Основными недостатками дорожно-уличной сети и обустройства дорог являются:

- неудовлетворительное состояние дорожного полотна;

- отставание развития дорожно-уличной сети от роста уровня автомобилизации;

- отсутствие сети тротуаров вдоль проезжей части улиц;

- движение грузового транспорта в жилой зоне;

- отсутствие уличного освещения и др.

Основным показателем качества содержания дорог является комплексный показатель, представляющий собой средневзвешенную долю (в процентах) километров дорог и сооружений на них, где выполнены все необходимые работы по поддержанию элементов дорог, в соответствии с нормативными требованиями предъявляемыми к автомобильным дорогам, к общему обследованному километражу и сооружениям на них. Таким образом, по результатам натурного обследования показатель качества содержания дорог находится на уровне 69%, что свидетельствует о необходимости принятия мер по повышению качества содержания автомобильных дорог и сооружений на них.

Согласно распоряжения администрации Владимирской области от 22.06.2021 № 473-р «О внесении изменений в распоряжение администрации области от 02.02.2018 № 53-р «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области» утвержден перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, которые обеспечивают социально-экономические и административные связи с административным центром субъекта Российской Федерации и близлежащими муниципальными образованиями (в таблице 1.3.1 приведены основные характеристики данных автомобильных дорог). Владелец данной сети дорог является Государственное бюджетное учреждение «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области».

Таблица 1.3.1 – Основные характеристики автомобильных дорог регионального и межуниципального значения, проходящих по территории Муромского района

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Категор ия автомоб ильной дороги	Км +	Прот- ть, км
1.	17 ОП РЗ 17 Р - 1	Владимир – Муром – Арзамас	II	103+310 - 125+466	22,156
2.	17 ОП РЗ 17 К - 2	Муром – «Волга»	III	5+473 - 41+825	36,352
3.	17 ОП РЗ 17 К - 3	Касимов – Муром – Нижний Новгород	III	76+950 - 82+570	5,620
4.	17 ОП МЗ 17 Н - 1	Вязники – Сергиевы-Горки – Татарово	IV	37+400 - 41+128	3,728
5.	17 ОП РЗ 17 К - 12	Муром – Коржавино – Папулино – Меленки	IV	0+720 - 12+340	11,620
6.	17 ОП РЗ 17 К - 17	Меленки – Ляхи – Репино – Мишино – Орлово – Муром	IV	36+550 - 48+034	11,484
7.	17 ОП МЗ 17 Н - 89	Подъезд к д. Мишино	IV	0+000 - 1+835	1,835
8.	17 ОП РЗ 17 К - 18	Обход г. Мурома (I очередь) с мостовым переходом через р. Оку	II	0+000 – 3+865	17,151
		Обход г. Мурома (II очередь) с мостовым переходом через р. Оку		0+000 - 4+360	
		Обход г. Мурома (II очередь 4 пк) с мостовым переходом через р. Оку		0+000 – 8+926	
9.	17 ОП МЗ 17 Н - 8	Красная Горбатка – Чертково – Ольгино	IV	25+280 - 29+528	4,248
10.	17 ОП МЗ 17 Н - 47	Ковардицы – Степаньково – Чаадаево	IV	0+000 - 9+490	9,490
11.	17 ОП МЗ 17 Н - 90	Подъезд к д. Саксина	IV	0+000 - 1+879	1,879
12.	17 ОП МЗ 17 Н - 48	Борисоглеб – Молотицы – Кондраково	IV	0+000 - 17+270	17,270
13.	17 ОП МЗ 17 Н - 49	Булатниково – Межищи – ст.Безлесная – Кондраково	IV	0+000 – 16+380	16,380
14.	17 ОП МЗ 17 Н -450	«Муром–Меленки»-Стригино	IV	0+000 - 1+862	1,862
15.	17 ОП МЗ 17 Н -451	«Муром - Меленки» -Большая Макаровка	V	0+000 - 0+884	0,884
16.	17 ОП МЗ 17 Н -452	Молотицы-Прудищи-Пополутово	IV	0+000 - 12+179	12,179
17.	17 ОП МЗ 17 Н -453	Ожигово-Красный Бор-Боровицы	IV	0+000 - 25+500	25,500
18.	17 ОП МЗ 17 Н -454	Ожигово-Польцо-Благовещенское	IV	0+000 - 10+224	10,224
19.	17 ОП МЗ 17 Н -455	Стригино-Грибково	V	0+000 - 5+230	5,230
20.	17 ОП МЗ 17 Н -456	Польцо-Борок	V	0+000 - 2+132	2,132
21.	17 ОП МЗ 17 Н -457	Прудищи-Хоробрицы	V	0+000 - 1+867	1,867
22.	17 ОП МЗ 17 Н -458	Лазарево-Иваньково	IV	0+000 - 1+692	1,692
23.	17 ОП МЗ 17 Н -459	"Муром-"Волга"-Битюково	IV	0+000 - 3+361	3,361
24.	17 ОП МЗ 17 Н -460	Афанасово-Лесниково-Петроково	IV	0+000 - 13+335	13,335
25.	17 ОП МЗ 17 Н -461	«Касимов–Муром»-Кривицы	IV	0+000 - 2+204	2,204
26.	17 ОП МЗ 17 Н -462	Булатниково-Мордвиново	IV	0+000 - 2+618	2,618
27.	17 ОП МЗ 17 Н -463	"Владимир-Муром"-Федорково	IV	0+000 - 1+339	1,339
28.	17 ОП МЗ 17 Н -464	"Муром-"Волга"-Вареж	V	0+000 - 4+149	4,149
29.	17 ОП МЗ 17 Н -465	"Муром-"Волга"-Волнино	V	0+000 - 0+696	0,696
30.	17 ОП МЗ 17 Н -466	Муром-Панфилово	IV	0+000 - 1+971	1,971
31.	17 ОП МЗ 17 Н -467	«Урваново-Мишино»-Старое Ратово	IV	0+000 - 1+750	1,750
32.	17 ОП МЗ 17 Н -468	Орлово-Мишино-Загряжское	V	0+000 - 1+550	1,550

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Категор ия автомоб ильной дороги	Км +	Прот- ть, км
33.	17 ОП МЗ 17 Н -469	Зименки-Межищи	V	0+000 - 4+354	4,354
34.	17 ОП МЗ 17 Н -470	«Владимир–Муром»- Пестенькино-Михайлово	IV	0+000 - 7+507	7,507
35.	17 ОП МЗ 17 Н -471	Михайлово-Малое Юрьево	V	0+000 - 1+889	1,889
36.	17 ОП МЗ 17 Н -472	«Владимир–Муром»-Зарослово	V	0+000 - 3+797	3,797
37.	17 ОП МЗ 17 Н -473	Пестенькино-Рамежки	V	0+000 - 1+627	1,627
38.	17 ОП МЗ 17 Н -474	Пестенькино-Катышево-Окулово	V	0+000 - 4+344	4,344
39.	17 ОП МЗ 17 Н -475	Коржавино-Большое Юрьево- Охеево	IV	0+000 - 4+434	4,434
Итого				II категории	39,307
				III категории	41,972
				IV категории	167,91
				V категории	32,519
				Всех категорий	281,708

Внутрирайонные транспортные связи обеспечиваются сетью местных дорог, улиц и проездов. Согласно постановления администрации Муромского района Владимирской области от 05.04.2021 № 274 «О внесении изменений в постановление администрации района от 31.12.2014 №1726 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории муниципального образования Муромский район Владимирской области» утвержден перечень автомобильных дорог местного значения. Технические характеристики которых указаны в таблице 1.3.2 и в Приложении 1 к настоящей пояснительной записке.

Таблица 1.3.2 – Перечень автомобильных дорог местного значения Муромского района Владимирской области (подъезды к населенным пунктам)

№ п/п	Идентификац ионный номер	Наименование автомобильной дороги	Наименование сельского поселения	Местоположение (начальная и конечная точки)	Протяженно сть, км	Катег ория дорог и
1.	17-244 ОП МР 01	«Муром-Волга»- Глебовка	Борисоглебское	от а/дороги Муром-«Волга» вправо до д.Глебовка	0,541	V
2.	17-244 ОП МР 02	Саванчаково- Дьяконово	Борисоглебское	д.Саванчаково-д.Дьяконово	1,438	V
3.	17-244 ОП МР 03	«Муром-Кондраково» –Игнатьево	Борисоглебское	от а/дороги «Муром-Кондраково» влево до д.Игнатьево	1,436	V
4.	17-244 ОП МР 04	«Муром-Волга»- Нула	Борисоглебское	от а/дороги Муром-«Волга» влево до д.Нула	1,72	V
5.	17-244 ОП МР 05	«Муром-Волга»- Пробуждение	Борисоглебское	от а/дороги Муром-«Волга» вправо до д.Пробуждение	0,107	V
6.	17-244 ОП МР 06	«Муром-Волга»-Пенза	Борисоглебское	от а/дороги Муром-«Волга» вправо до д.Пенза	0,587	V
7.	17-244 ОП МР 07	«Ожигово-Боровицы»- Сосницы	Борисоглебское	от а/дороги «Ожигово-Боровицы» вправо до д.Сосницы	1,003	V
8.	17-244 ОП МР 08	Захарово-Полесково	Борисоглебское	д.Захарово-д.Полесково	3,158	V
9.	17-244 ОП МР 09	«Ожигово-Боровицы» –д.Михайловка	Борисоглебское	от а/дороги «Ожигово-Боровицы» вправо до д.Михайловка	0,547	V
10.	17-244 ОП МР 10	Сафоново-Захарово	Борисоглебское	д.Сафоново-д.Захарово	3,5	V
11.	17-244 ОП МР 11	Алешунино-Сафоново	Борисоглебское	д.Алешунино-д.Сафоново	3,337	V
12.	17-244 ОП МР 12	«Муром-Владимир»- Валово	Ковардицкое	от а/дороги «ВладимирМуром-Арзамас» вправо до.д.Валово	0,561	V
13.	17-244 ОП МР 13	Михалево-разъезд 15 км	Ковардицкое	д.Михалево-разъезд 15 км	3,5	V
14.	17-244 ОП МР 14	Межищи-Сельцо	Ковардицкое	д.Межищи-д.Сельцо	2	V

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Наименование сельского поселения	Местоположение (начальная и конечная точки)	Протяженность, км	Категория дорог
15.	17-244 ОП МР 15	Межищи-Шишлово	Ковардицкое	д.Межищи-д.Шишлово	2	V
16.	17-244 ОП МР 16	«Пестенькино-Окулово» -д.Катышево	Ковардицкое	«Пестенькино-Окулово» - д.Катышево	0,555	V
17.	17-244 ОП МР 17	Лазарево-Жемчужино	Ковардицкое	д.Лазарево-д.Жемчужино	1,5	V
18.	17-244 ОП МР 18	«Муром-Касимов»-Черемисино	Ковардицкое	от а/дороги «Касимов - Муром – Н. Новгород» влево до д.Черемисино	0,94	V
19.	17-244 ОП МР 19	Ст.Котлицы-Бердищево	Ковардицкое	д.Ст.Котлицы-д.Бердищево	1,5	V
20.	17-244 ОП МР 20	Дьяконово-Бабурино	Ковардицкое	д.Дьяконово-д.Бабурино	4	V
21.	17-244 ОП МР 21	«Вязники - Сергиевы-Горки – Татарово» - Михальчугово	Борисоглебское	от а/д «Вязники - Сергиевы-Горки – Татарово» вправо до д.Михальчугово	3,026	V
ИТОГО:					39,956	

Общая протяженность улиц и дорог регионального и местного значения на территории Муромского района составляет 630,116 км, из них:

- регионального значения 281,708 км (~44,7 %),
- местного значения 348,46 (55,3~%) км,
- на территории Борисоглебского сельского поселения местного значения 153,461 (~24,3%) км,
- на территории Ковардицкого сельского поселения местного значения 158,043 (~25,1 %) км,
- подъезд к населенным пунктам (местного значения) 39,956 (~6,3 %) км.

Техническое состояние улиц и дорог является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта. Неровности покрытия, дефекты, недостаточное благоустройство ТСОДД, плохое освещение и другие факторы значительно повышают аварийность.

Натурное обследование согласно требований ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения. Методы контроля» производилось при помощи дорожной лаборатории в процессе составления паспортом дорог в рамках второй части данного муниципального контракта. Обследование производилось для дорог местного значения. В целом требованиям ГОСТ соответствуют только дороги регионального или межмуниципального значения. Большинство дорог не соответствующих требованиям ГОСТ являются дорогами местного значения. Среди дорог местного значения требованиям ГОСТ соответствуют преимущественно основные улицы населенных пунктов. Банк данных, содержащих развернутые сведения о качестве содержания дорог представляется Заказчику в электронном виде в рамках настоящего Муниципального контракта. Ниже, в качестве примера, приведено описание текщих показателей качества содержания дорог.

– ул. Слободка (старые Котлицы) от а/д Молотицы-Прудыи-Пополутово до дома №40 - автомобильная дорога местного значения V технической категории, общей протяженностью – 0,845 км. На всём протяжении представлена одной полосой для движения шириной 4,5 м. Обочина шириной 0,5 – 1,0 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки. При проведении обследования дефектов выявлены множественные проломы, выбоины, продольные и поперечные трещины, карты латок. Разметка отсутствует. Состояние дорожного покрытия на момент обследования представлено на рисунке 1.3.2;



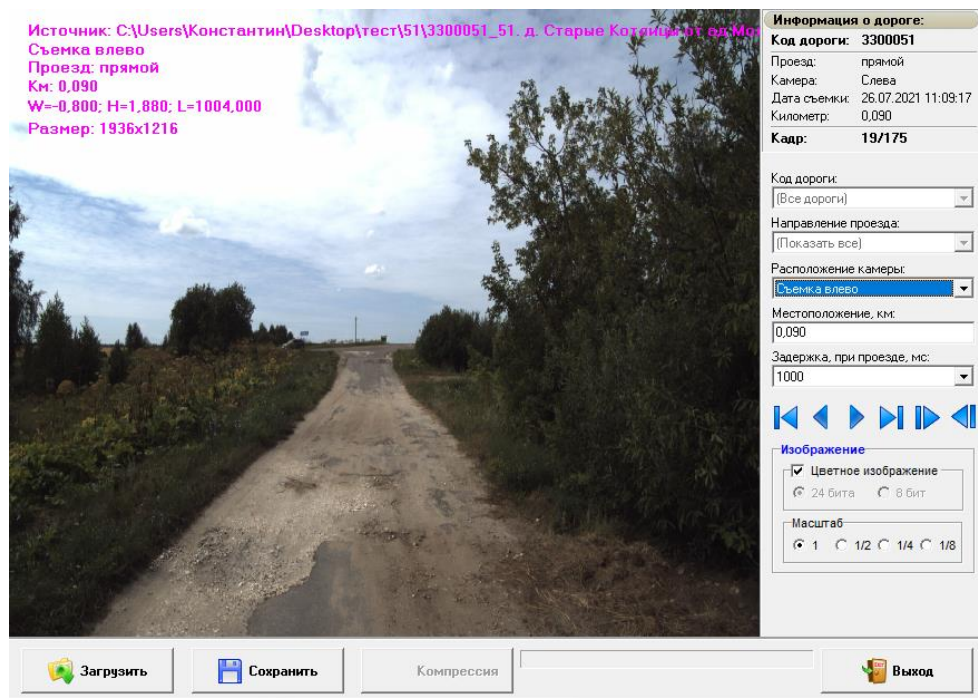


Рисунок 1.3.2 – Эксплуатационное состояние а/д ул. Слободка (старые Котлици) от а/д Молотицы-Прудичи-Пополутово до дома №40 на момент проведения обследования

– ул. Физкультурная (Ковардицы) от а/д Владимир-Муром-Арзамас до а/д Ковардицы-Степаньково-Чаадаево - автомобильная дорога местного значения V технической категории, общей протяженностью – 1,59 км. На всём протяжении представлена одной полосой для движения шириной 4,5 м. Обочина шириной 0,5 – 1,0 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки. При проведении обследования дефектов выявлены отдельные проломы, выбоины, продольные и поперечные трещины, карты латок. Разметка отсутствует. Состояние дорожного покрытия на момент обследования представлено на рисунке 1.3.3;

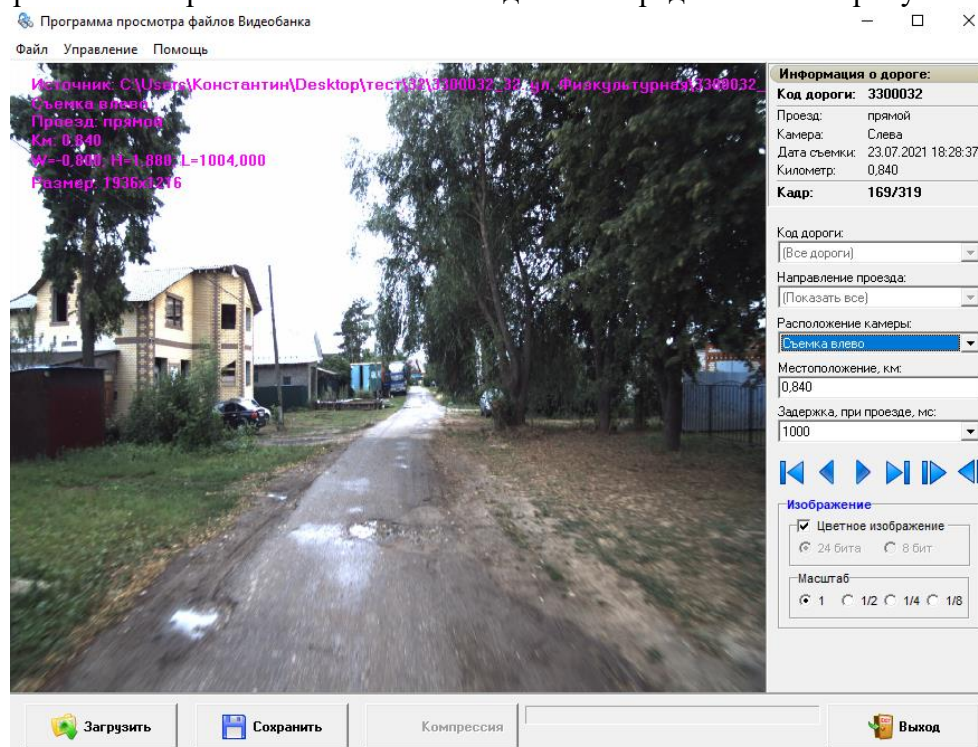


Рисунок 1.3.3 – Эксплуатационное состояние а/д ул. Физкультурная (Ковардицы) от а/д Владимир-Муром-Арзамас до а/д Ковардицы-Степаньково-Чаадаево на момент проведения обследования



– ул. Вишневая (Петроково) от д.1 до д. 73 - автомобильная дорога местного значения V технической категории, общей протяженностью – 1,339 км. На всём протяжении представлена одной полосой для движения шириной 4,5 м. Обочина шириной 0,5 – 1,0 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки, а также щебня. При проведении обследования дефектов выявлено, что часть дороги от д. 73 до д.46 не имеет дефектов, множественные проломы, выбоины, продольные и поперечные трещины, карты латок наблюдаются на всем протяжении а/д от д.1 до д.46. Разметка отсутствует. Состояние дорожного покрытия на момент обследования представлено на рисунке 1.4.4;

– ул. 13 лет октября (Петроково) от д.1 до д. 43 - автомобильная дорога местного значения V технической категории, общей протяженностью – 1,440 км. На всём протяжении представлена одной полосой для движения шириной 4,5 м. Обочина шириной не более 0,5 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки, а также щебня или вовсе не имеет покрытия. При проведении обследования дефектов выявлено, что часть дороги от д. 16 до д.25 (с асфальтобетонным покрытием) имеет множественные проломы, выбоины, продольные и поперечные трещины, карты латок. Разметка отсутствует. Состояние дорожного покрытия на момент обследования представлено на рисунке 1.4.5;

– ул. Кооперативная (п. Зименки) от а/д Владимир-Муром-Арзамас до д.11 - автомобильная дорога местного значения V технической категории, общей протяженностью – 0,702 км. На всём протяжении представлена одной полосой для движения шириной 4,5 м. Обочина шириной 0,5-1 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки. При проведении обследования дефектов выявлено, что автодорога имеет отдельные продольные и поперечные трещины. Разметка отсутствует. Состояние дорожного покрытия на момент обследования представлено на рисунке 1.3.6.

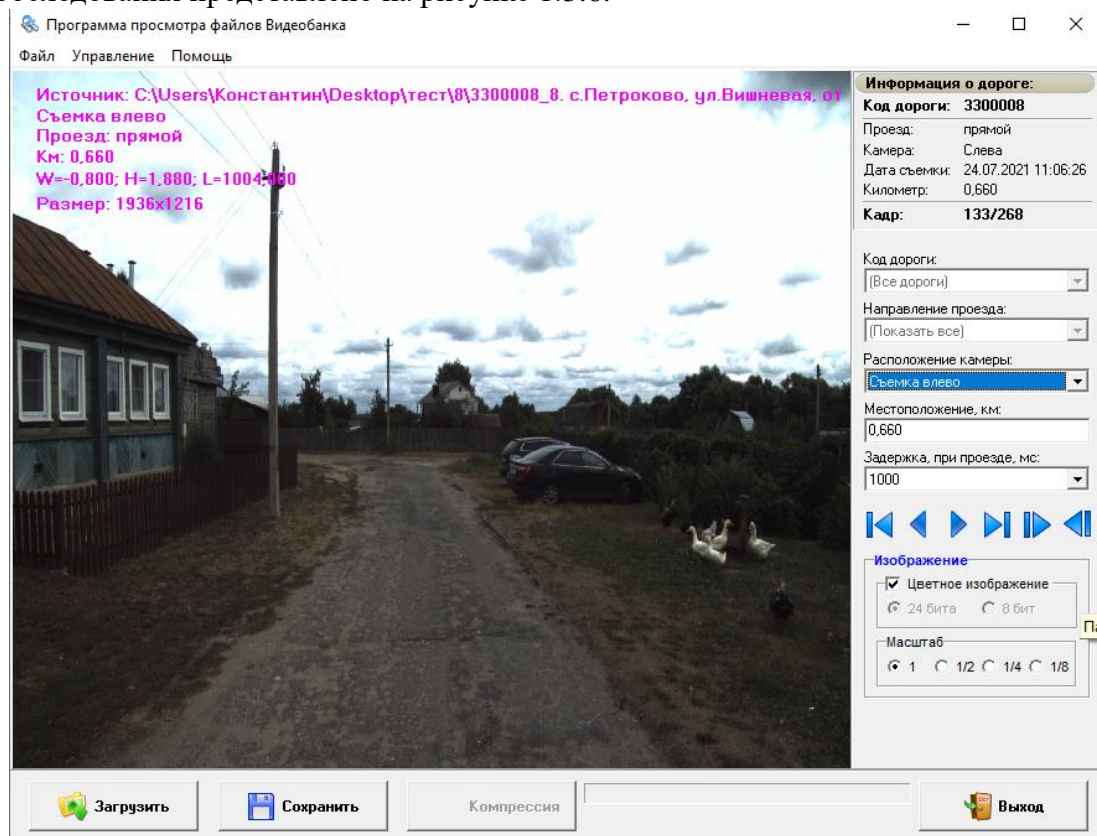


Рисунок 1.3.4 – Эксплуатационное состояние ул. Вишневая (Петроково) от д.1 до д. 73 на момент проведения обследования

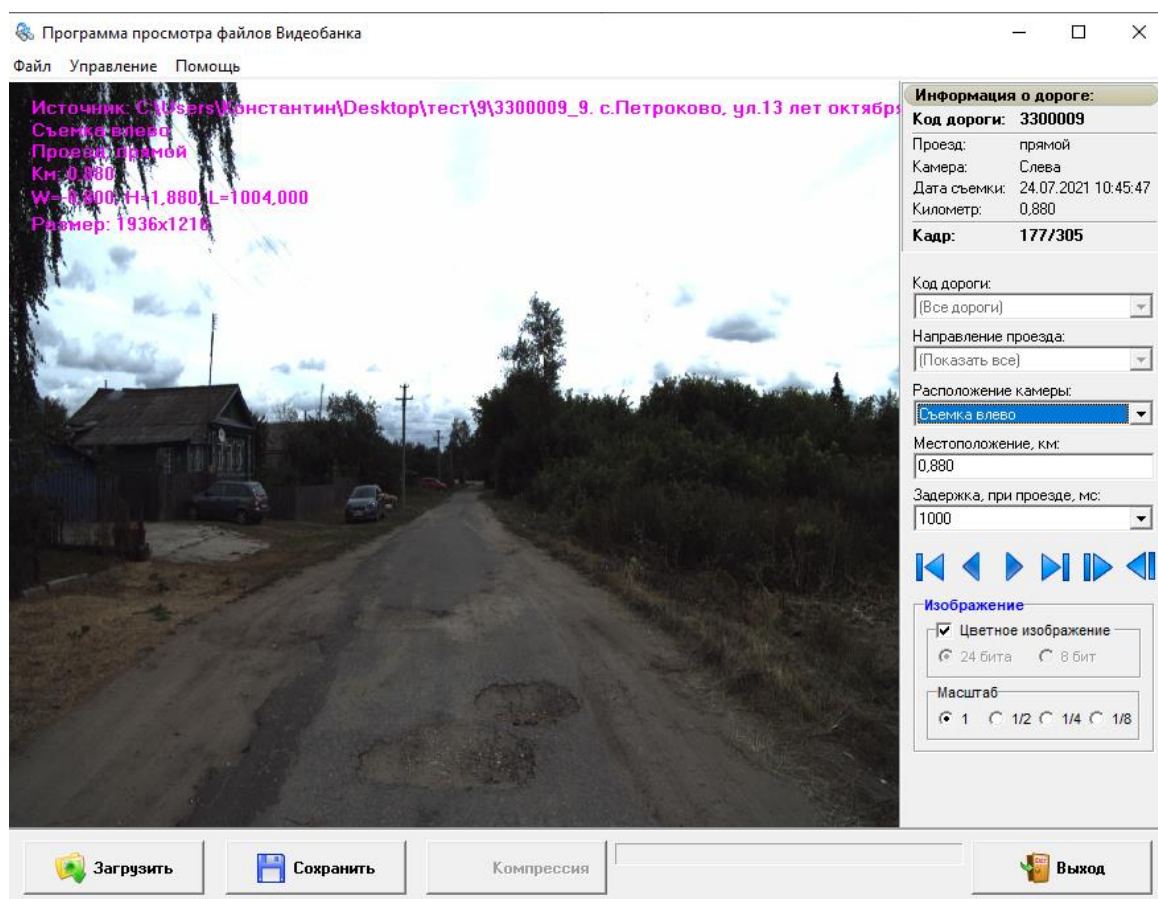


Рисунок 1.3.5 – Эксплуатационное состояние ул. 13 лет Октября (Петроково) от д.1 до д. 43 на момент проведения обследования

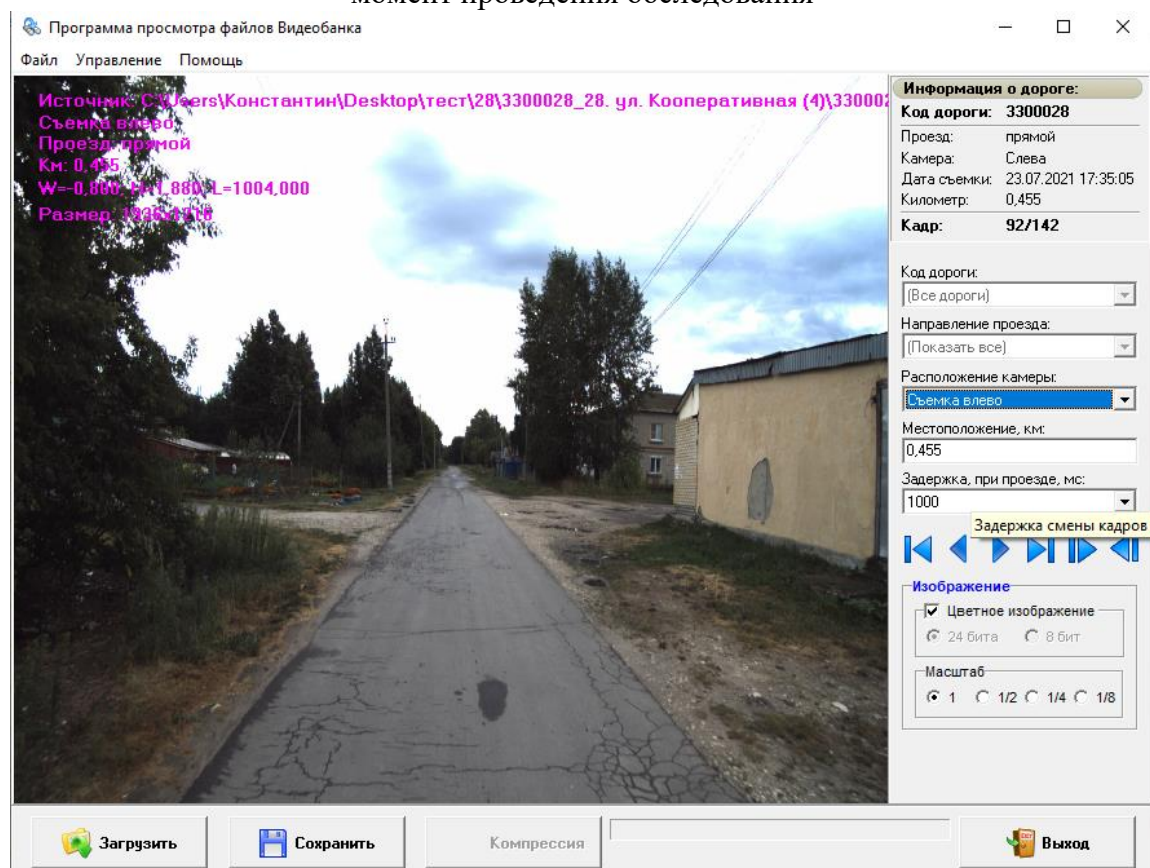


Рисунок 1.3.6 – Эксплуатационное состояние ул. Кооперативная (п. Зименки) от а/д Владимир-Муром-Арзамас до д. 11 на момент проведения обследования



– ул. проезд от а/д Владимир-Муром-Арзамас до а/д Булатниково - Мординово (Булатниково) - автомобильная дорога местного значения V технической категории с мотстовым переходом, общей протяженностью – 0,791 км. На всём протяжении представлена одной полосой для движения шириной 4,5 м. Обочина шириной 0,5-1 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки. При проведении обследования дефектов выявлено, что автодорога не имеет отдельных и массовых дефектов. Разметка отсутствует. Состояние дорожного покрытия в районе мостового перехода на момент обследования представлено на рисунке 1.3.7.

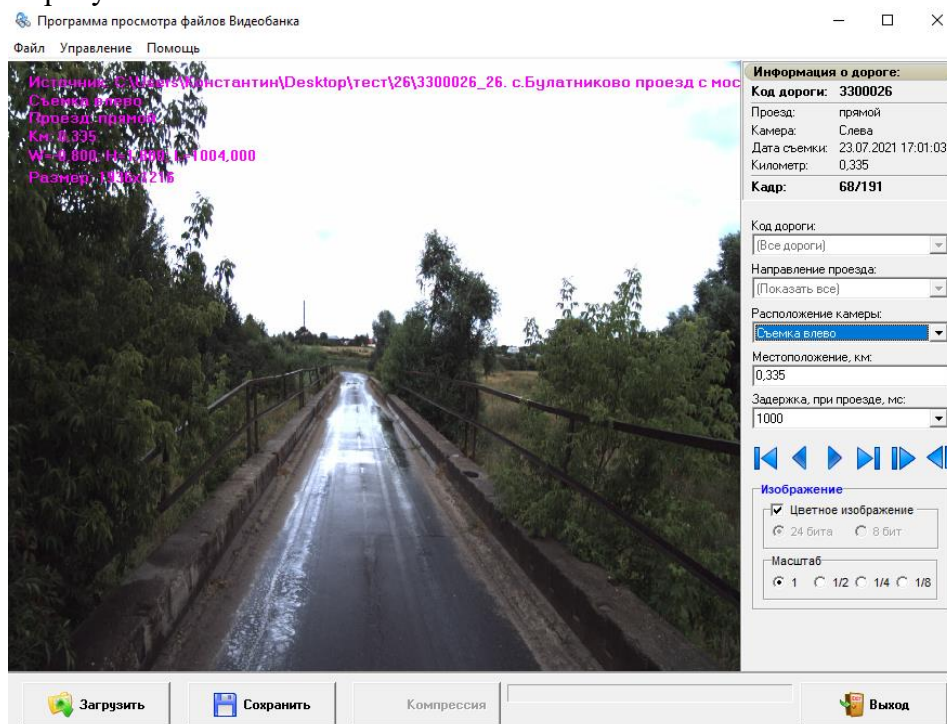


Рисунок 1.3.7 – Эксплуатационное состояние проезда от а/д Владимир-Муром-Арзамас до а/д Булатниково - Мординово (Булатниково) на момент проведения обследования

Среди автомобильных дорог местного значения в большей степени не соответствуют требуемому техническому уровню автодороги вне населенных пунктов, например автодорога «Муром- Волга» - Пробуждение (17-244 ОП МР 05), «Муром – Волга» - Пенза (17-244 ОП МР 06). Наглядное отображение технического состояния автодороги «Муром-Волга» - Пробуждение и «Муром – Волга» - Пенза представлено на рисунках 1.3.8 и 1.3.9.



Рисунок 1.3.8 – Техническое состояние автомобильной дороги местного значения «Муром – Волга» - Пробуждение (17-244 ОП МР 05)



Рисунок 1.3.9 – Техническое состояние автомобильной дороги местного значения «Муром – Волга» - Пенза (17-244 ОП МР 06)

Согласно данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Владимирской области, доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2020 год составила 64,2%.

В границах района на автомобильных дорогах регионального значения по данным интернет-портала Центра безопасности дорожного движения Владимирской области и УГИБДД УМВД России по Владимирской области расположено 3 работающих в автоматическом режиме средства фото- и видеофиксации нарушений ПДД (таблица 1.3.3, схема 1.3.10).

Таблица 1.3.3 – Адресный перечень расположения работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД в границах Муромского района

№	Тип	Адрес	Фиксация
1	стационарное техническое средство автоматической фотовидеофиксации «Птолемей-СМ»	а/д обход г. Муром с мостовым переходом через р. Оку, 13км + 310м, 55.619064, 42.032228	Фиксация превышения установленной скорости движения (КоАП 12.9)
2	стационарное техническое средство автоматической фотовидеофиксации «Птолемей-СМ»	а/д обход г. Муром с мостовым переходом через р. Оку, 5км + 398м (перекресток д. Макаровка), 55.575981, 41.953353	Фиксация превышения установленной скорости движения (КоАП 12.9)
3	стационарное техническое средство автоматической фотовидеофиксации «Декарт DSAS026»	а/д «Владимир – Муром - Арзамас», 122км + 253м (с. Ковардицы), 55.608939; 41.954434	Фиксация превышения установленной скорости движения (КоАП 12.9)



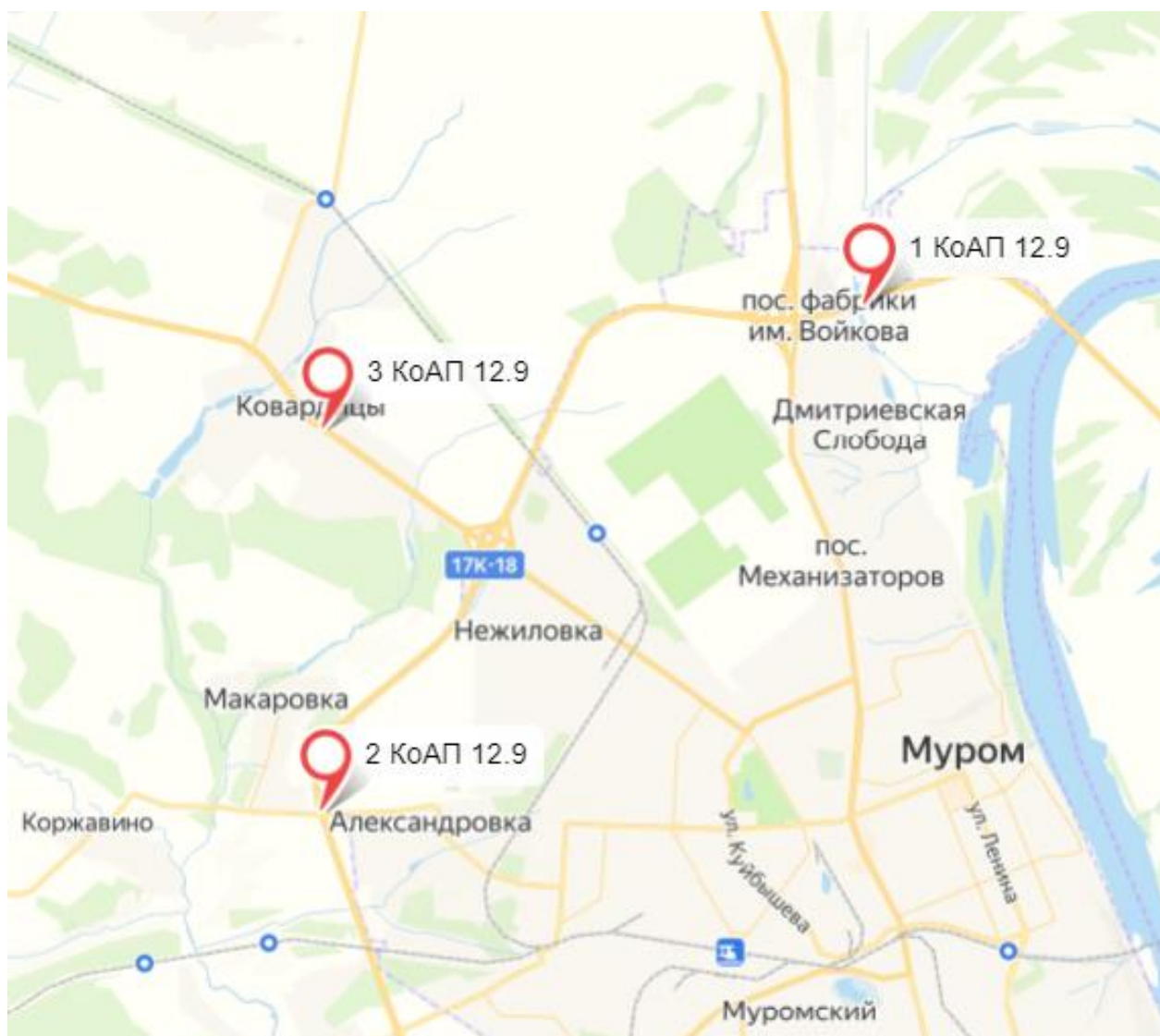


Схема 1.3.10 – Расположение работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД в границах Муромского района

Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального и местного значения предусмотрены соответствующими государственными и муниципальными программами, упомянутыми в пункте 1.1 настоящей пояснительной записки.

Анализируя вышеприведенное, следует отметить, что на территории района важнейшими транзитными транспортными артериями являются автомобильные дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас», 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром-«Волга», 17 ОП РЗ 17К-3 «Касимов-Муром-Нижний Новгород». Существующее транспортно-эксплуатационное состояние дорог местного значения на территории населенных пунктов не удовлетворяет потребностям населения и субъектам экономической деятельности на территории района в условиях общего увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах.

Перспективы развития автомобильных дорог местного и регионального значения согласно документам территориального планирования и развития транспортной инфраструктуры Муромского района подробно изложены в подразделе 1.1. Проанализировав мероприятия по развитию УДС, заложенные Схемой территориального планирования, Генеральными планами сельских поселений и программами, посредством макро моделирования, можно отметить необходимость их реализации ввиду обслуживания объектов, связанных с развитием территории.

#### **1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов**

На дорогах района организовано преимущественно автомобильное двустороннее движение, значительная часть дорожной сети не имеет горизонтальной разметки, или вовсе имеет грунтовое покрытие (особенно на территории населенных пунктов). Специализированные пешеходные или вело-пешеходные улицы, как и участки таких улиц на территории района отсутствуют. Движение велосипедистов и пешеходов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Частично оборудованные пешеходные дорожки имеются только на территориях населенных пунктов вдоль участков региональных дорог общего пользования регионального значения. Транспортные светофорные объекты на территории района практически отсутствуют и располагаются только на границе района и городского округа Муром, на участке дороги 17 ОП РЗ 17 К – 18 «Обход города Муром». Перечень светофорных объектов на участке 17 ОП РЗ К-18 «Обход г. Муром» приведен в таблице 1.4.1, схема размещения светофорных объектов приведена на рисунке 1.4.1. Пересечения обхода города Муром с автодорогами 17 ОП РЗ К-2 «Муром – «Волга» и 17 ОП РЗ Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» осуществляется в разных уровнях при помощи дорожной развязки типа «Клеверный лист». Разделение транспортных потоков во времени с помощью светофоров на данном участке УДС применяется на 2 пересечениях. Паспорта светофорных объектов в уполномоченном в области транспортного обеспечения органе исполнительной власти местного самоуправления отсутствуют. Организация дорожного движения осуществляется при помощи технических средств, вертикальной и горизонтальной дорожной разметки.

Таблица 1.4.1 – Перечень светофорных объектов на участке 17 ОП РЗ К-18 «Обход города Муром»

№ п/п	Тип светофорного объекта (регулирующий транспортное движение, пешеходное движение)	Месторасположение
1	Транспортный	Пересечение 17 ОП РЗ К-18 «Обход города Муром» и 17 ОП РЗ К-12 «Муром – Коржавино – Папулино – Меленки»
2	Транспортный	Пересечение 17 ОП РЗ К-18 «Обход города Муром» и ул. Советской (с.Лазарево)

Основными транспортными артериями района являются участки дорог регионального значения и межмуниципального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром - Арзамас», 17 ОП РЗ 17 К-3 «Касимов – Муром – Нижний Новгород», «Обход г. Муром с мостовым переходом через р. Оку» 17 ОП РЗ 17 К-18, «Муром – «Волга» 17 ОП РЗ 17 К-2, а также участки дорог местного значения составляющие разветвленную сеть на территории всего района. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения приведена на рисунках 1.4.2 и 1.4.3 соответственно.

Наиболее загруженной транспортной магистралью района является участок дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром - Арзамас» (включая участок обхода города Муром (17 ОП РЗ 17 К-18 и мостовой переход через р. Оку), в данном транспортном коридоре концентрируются транзитные и грузовые транспортные потоки, проходящие в направлении Нижегородской области, республики Чувашии и республики Татарстан.



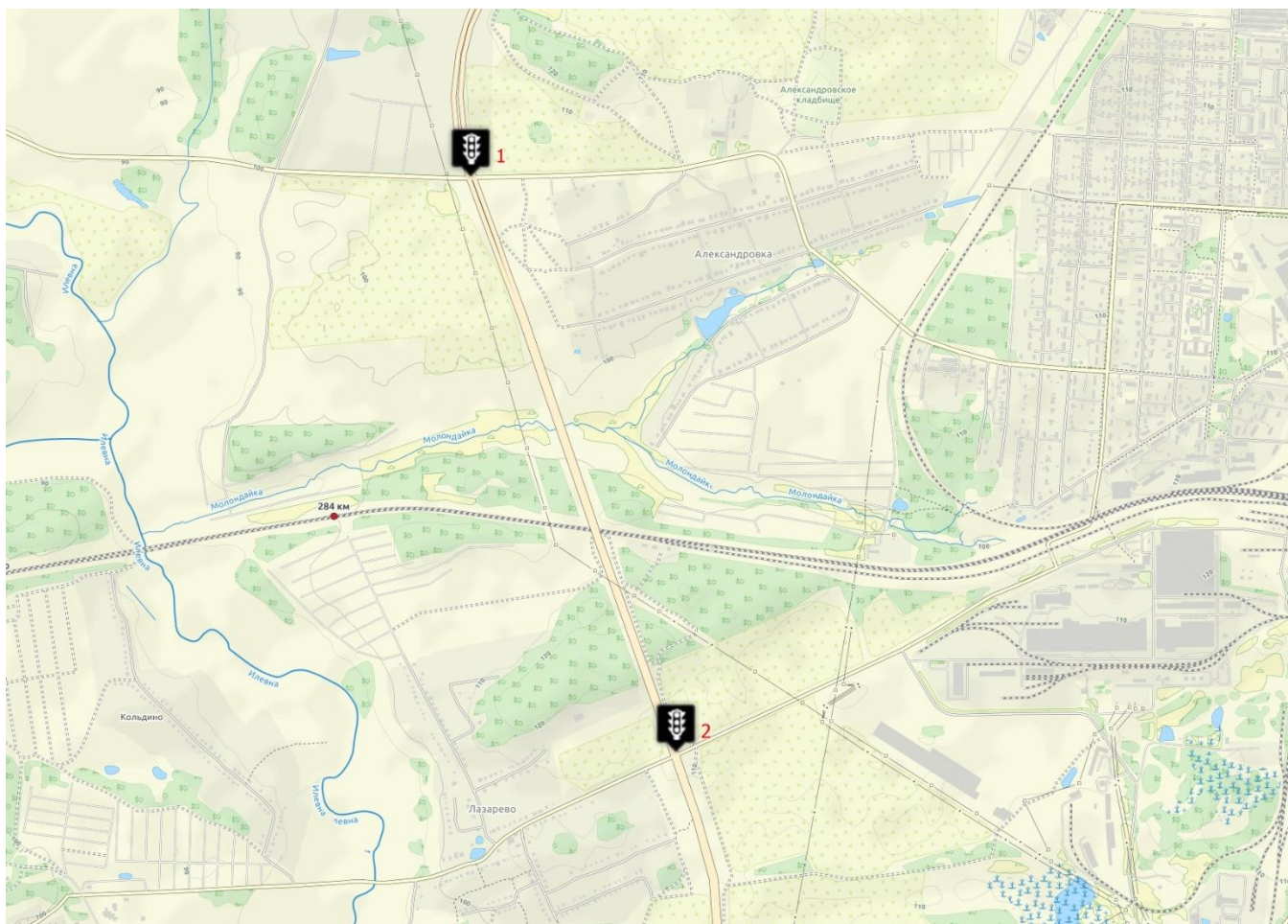


Рисунок 1.4.1 – Точки размещения светофорных объектов на участке 17 ОП РЗ К-18 «Обход города Муром»

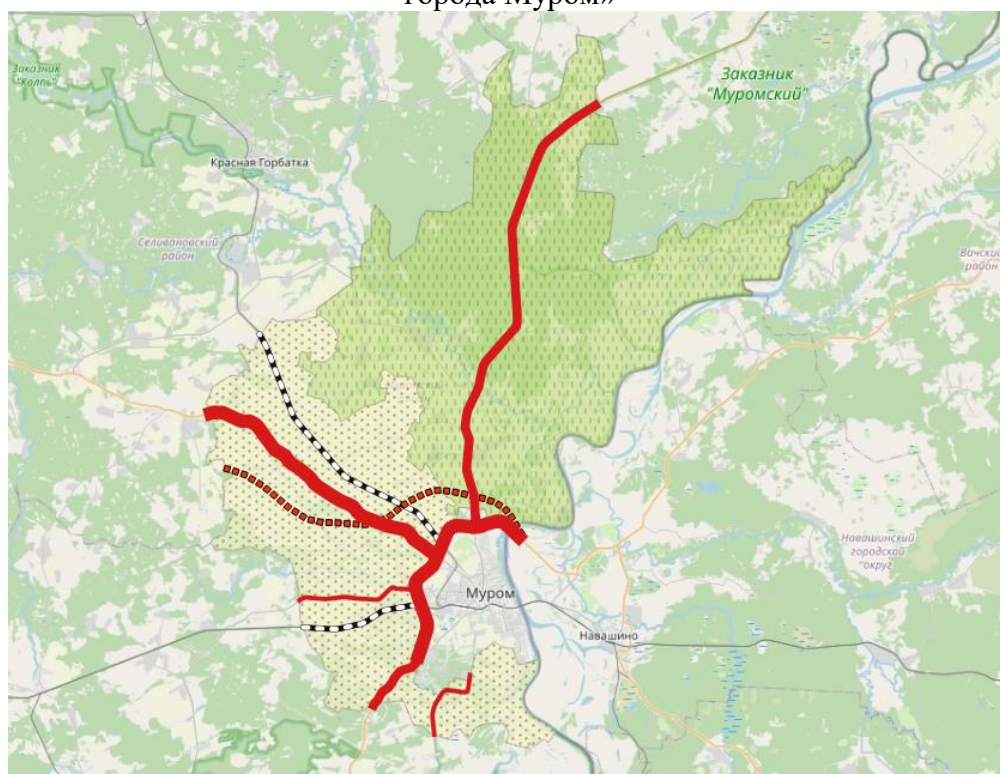


Рисунок 1.4.2 – Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального значения (со справочным отражением участков железной дороги и трассы автодороги М-12 «Москва – Казань» - пунктир)



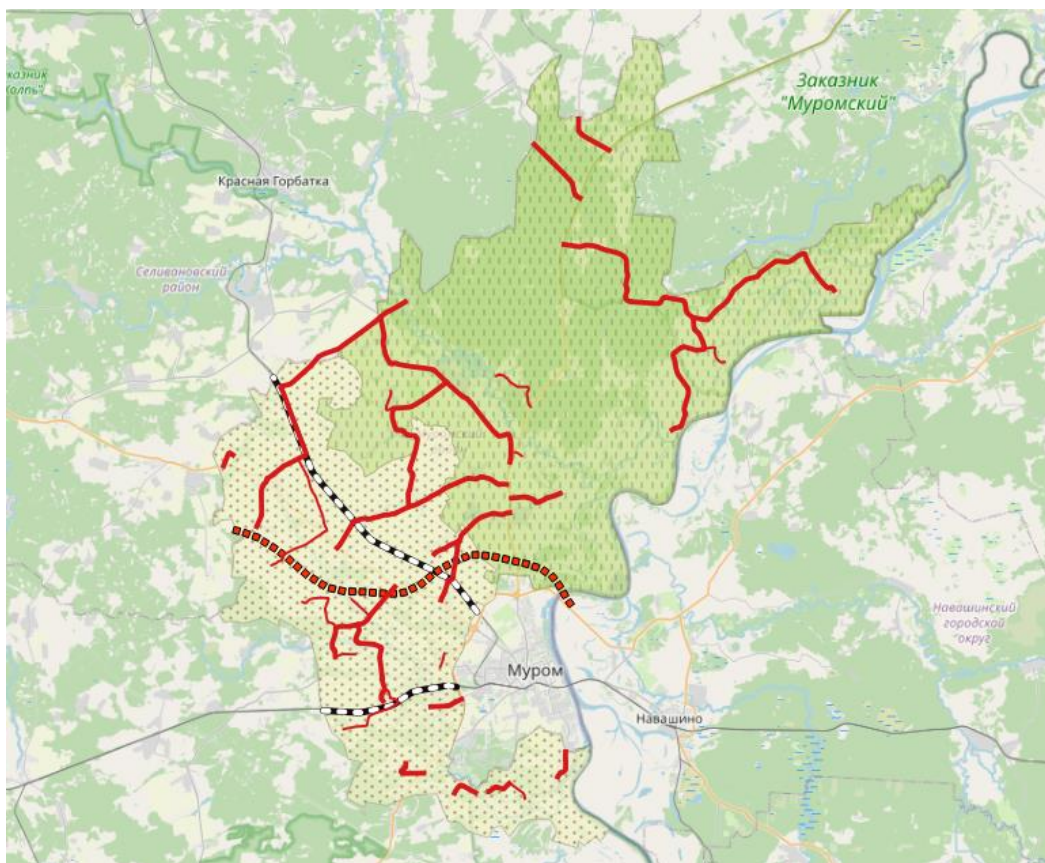


Рисунок 1.4.3 – Сеть автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения (со справочным отражением участков железной дороги и трассы автодороги М-12 «Москва – Казань» - пунктир)

Пассажирские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития территории района. Система пассажирского транспорта Муромского района образована маршрутной сетью муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования. Также пассажирский транспорт в межмуниципальном сообщении представлен маршрутами электропоездов.

Маршрутная сеть Муромского района состоит из 9 пригородных маршрутов регулярных перевозок.

Маршрутная сеть утверждена постановлением Главы района от 09.01.2007 № 1 «О маршрутах транспорта общего пользования на территории Муромского района»; от 14.03.2007 №129 «О внесении дополнения в постановление Главы района от 9.01.2007 № 1 «О маршрутах транспорта общего пользования на территории Муромского района».

Пригородные маршруты регулярных перевозок на территории Муромского района обслуживаются автобусами малого, среднего, большого класса.

Реестр пригородных автобусных маршрутов представлен в приложении к постановлению администрации Муромского района Владимирской области от 01.08.2016 № 618 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок на территории Муромского района». В соответствии с данным документом переход данных маршрутов на контрактную основу планируется до 01.07.2022 года, в настоящее время обслуживание пассажиров осуществляется по регулируемому тарифу.

Таким образом, маршрутная сеть Муромского района состоит из:

- 9 пригородных маршрутов регулярных перевозок на территории Муромского района согласно таблице 1.5.2;
- 15 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Владимирской области согласно таблице 1.4.3

(данные из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Владимирской области (по состоянию на 30.08.2021)).

Межрегиональное автобусное сообщение представлено ежедневными рейсами:

«Муром - Выкса»;  
«Навашино – Владимир»;  
«Муром – Иваново»;  
«Муром – Москва»;  
«Выкса – Москва»;  
«Муром – Нижний Новгород»;  
«Рязань – Нижний Новгород»;  
«Муром – Рязань».

Схема маршрутной сети автовокзала «Муром» приведена на рисунке 1.4.4.

Справочно: обслуживание пассажиров также осуществляется железнодорожным транспортом на 2 ветках Горьковской железной дороги, по следующим направлениям:

«Муром – Нижний Новгород»;  
«Муром – Вековка»;  
«Муром – Навашино»;  
«Муром – Арзамас-2» ;  
«Муром – Тёша»;  
«Муром – Ковров 1»;  
«Муром – Мухтолово».

Ежедневно с железнодорожного вокзала города «Муром» через территорию Муромского района по указанным направлениям отправляется до 13 пар электропоездов.

На территории Муромского района расположены следующие станции и платформы:

Московское направление: «284 км»; «Кольдино»; «Стригино»;

Ковровское направление: «10 км»; «15 км»; «Бурцевская»; «Сусановская», «Безлесная».



Рисунок 1.4.4 – Схема маршрутной сети автовокзала «Муром»

Таблица 1.4.2 – Пригородные маршруты регулярных перевозок на территории Муромского района

Рег. № п/п	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок			
								Максимальное количество транспортных средств каждого класса			Экологические характеристики
								Б	С	М	
1	№111	Муром - Кондраково	ТЦ Цветочный - ТЦ Скидочка - ЦРБ - ближняя тропка - дальняя тропка - Чаадаево - БорисоГлеб - Борисовский поворот - Петраковский поворот - Молотицы - Барановка - Рожново - Талызино - Кондраково - Талызино - Рожново - Барановка - Молотицы - БорисоГлеб - Чаадаево - дальняя тропка - ближняя тропка - ЦРБ - ТЦ Скидочка - ТЦ Витязь	ул.Ленина - ул.Московская - ул.Войкова - Чаадаево - БорисоГлеб - Молотицы - Рожново - Барановка - Талызино - Кондраково - Талызино - Барановка - Рожново - Молотицы - БорисоГлеб - Чаадаево - ул.Войкова - ул.Московская - ул.Советская	34,0	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	1	1	1	любой
2	№107	Муром - Прудищи	Ст.Котлищи- д.Саванчаково- д.Прудищи- с.Молотицы- с.Борисоглеб- с.Чаадаево- ДПМК- п.Войково- МРМЗ- больница №3-м-н Уют-м-н Витязь	Ст.Котлищи- д.Саванчаково- д.Прудищи- с.Молотицы- с.Борисоглеб- с.Чаадаево- ДПМК-п.Войково- ул.Механизаторов- ул.Войкова- ул.Московская- ул.Советская	32,1	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам		1	1	любой
3	№113	Муром - Стригино	Радиозавод-Институт-РИП-ЗИО-Старт-Эльдорадо- Прогресс-Торговый дом-ЦВР-Куйбышева-Московская-Трудовая-Школа №1-Калинина- Гоголева-Александровка-Макаровка-Коржавино-поворот Стригино-Стригино-поворот Стригино-Коржавино-Макаровка-Александровка-Гоголева-Калинина-Школа№1-Трудовая-Московская-Куйбышева-ЦВР-Тибор-Витязь-Эльдорадо-Старт-ЗИО-РИП-Институт-Радиозавод	Радиозавод-Институт-РИП-ЗИО-Старт-Эльдорадо- Прогресс-Торговый дом-ЦВР-Куйбышева-Московская-Трудовая-Школа №1-Калинина- Гоголева-Александровка-Макаровка-Коржавино-поворот Стригино-Стригино-поворот Стригино-Коржавино-Макаровка-Александровка-Гоголева-Калинина-Школа№1- Трудовая-Московская-Куйбышева-ЦВР-Тибор-Витязь-Эльдорадо-Старт-ЗИО-РИП-Институт-Радиозавод	15,2	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам			2	любой
4	№114	Муром - Савково	т.ц. "Витязь" - м-н "Уют" - гор. Больница №3 - м-н "Нива" - ф-ка Войкова - ДПМК - с.Чаадаево - Борисово - Петраково - Бердышево - Лесниково -	т.ц. "Витязь" - м-н "Уют" - гор. Больница №3 - м-н "Нива" - ф-ка Войкова - ДПМК -	45,0	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым			2	любой

			Пополутово -Савково	с.Чаадаево - Борисово - Петраково - Бердышево - Лесниково - Пополутово - Савково			тарифам				
5	№110	Муром - Тереховицы	т.ц. "Витязь" - м-н "Уют" - гор. Больница №3 - м-н "Нива" - ф-ка Войкова - ДПМК - с.Чаадаево - Санниково - Степаньково - Березовка - Саксино - Тереховицы	т.ц. "Витязь" - м-н "Уют" - гор. Больница №3 - м-н "Нива" - ф- ка Войкова - ДПМК - с.Чаадаево - Санниково - Степаньково - Березовка - Саксино - Тереховицы	19,0	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам			2	любой
6	№122	Муром - Кривицы	г.Муром - Меленковский поворот - с-з Муромский - поворот Вербовский - Подболотня - Стрельбище - поворот Кривицы - д.Кривицы	г.Муром - Меленковский поворот - с-з Муромский - поворот Вербовский - Подболотня - Стрельбище - поворот Кривицы - д.Кривицы	14,7	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам			2	любой
7	№103	Муром - Булатниково	г.Муром - д.Ковардицы - д.Дмитриевка - д.Соболево - д.Афанасово - п.Зименки - д.Булатниково	г.Муром - д.Ковардицы - д.Дмитриевка - д.Соболево - д.Афанасово - п.Зименки - д.Булатниково	21,4	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам			2	любой
8	№113	Муром - Иваньково	г.Муром - д.Иваньково	г.Муром - ул.Куйбышева - ул.Московская - ул.Трудовая - ул.Калинина - ул.Гоголева - Лазарево - Иваньково	13,4	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам			2	любой
9	№121	Муром - Алешунино	м-н "Скидочка" - с.Чаадаево - д.Волнино - д.Глебовка - д.Пенза - д.Пробуждение - д.Ожигово - с.Польцо - д.Алешунино	м-н "Скидочка" - с.Чаадаево - д.Волнино - д.Глебовка - д.Пенза - д.Пробуждение - д.Ожигово - с.Польцо - д.Алешунино	58,5	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам			2	любой

Таблица 1.4.3 – Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Муромского района

Поряд ковый номер маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений или городских округов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты		Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок		Протяженность маршрута регулярных перевозок, км		Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств						
		Прямое направление	Обратное направление	Прямое направлени е	Обратное направлени е	Прямо е	Обратно е			Вид	Максимальное количество ТС каждого класса				Всего ТС	Экологические характеристик и
											Б	С	М	О М		
Пригородное сообщение																

137	Муром (Автовокзал) - Шульгино	<u>д.Ковардицы; д.Дмитриевка;</u> <u>д.Соболево; д.Афанасово;</u> <u>д.Зименки; с.Булатниково;</u> <u>с.Климово</u>	г.Муром (Владимирское шоссе, ул.Московская); а/д Владимир - Муром - Арзамас; а/д Булатниково - Межицы - ст.Безлесная - Кондраково; а/д "Владимир - Муром - Арзамас" - Савино - Безлесная - Шульгино; а/д Малышево - Красная Горбатка;	36,9	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус	1	2				любой
165	Муром (Автовокзал) - Денятино	<u>д.Александровка; д.Макаровка;</u> <u>д.Коржавино; с.Стригино;</u> <u>д.М.Юрьево; д.Михайлово;</u> <u>д.Абрамово; д.Папулино;</u> <u>д.Рождествено; д.Левино</u>	г.Муром (ул.Гоголева, ул.Калинина, ул.Московская); а/д Муром - Коржавино - Папулино - Меленки	27,7	в любом месте	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус		2				Евро-3 и ниже
167	Муром (Автовокзал) - Меленки (Автостанция)	<u>д.Александровка; д.Макаровка;</u> <u>д.Коржавино; с.Стригино;</u> <u>д.Папулино; д.Рождествено;</u> <u>с.Денятино; д.Красново;</u> <u>д.Прудня; д.Лужи</u>	г.Муром (ул.Гоголева, ул.Калинина, ул.Московская); а/д Муром - Коржавино - Папулино - Меленки; г.Меленки (ул.Ленина, ул.1 Мая, ул.Розы Люксембург, ул.Коммунистическая)	47,4	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус			1			любой
168	Муром (Автовокзал) - Меленки (Автостанция)	<u>пос.Вербовский; д.Ратово;</u> <u>д.Максимовка; д.Кесово;</u> <u>с.Тургенево; д.Селино;</u> <u>д.Савково; д.Адино</u>	г.Муром (ул.Московская, ул.Куликова, Радиозаводское шоссе, Меленковское шоссе); а/д Касимов - Муром - Нижний Новгород; а/д подъезд к г.Меленки №2; г.Меленки (ул.Коммунистическая, ул.Розы Люксембург, ул.1 Мая, ул.Ленина)	43,4	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус			3			любой
168	Меленки (Автостанция) - Муром (Автовокзал)	<u>д.Адино; д.Савково; д.Селино;</u> <u>с.Тургенево; д.Кесово;</u> <u>д.Максимовка; д.Ратово;</u> <u>пос.Вербовский</u>	г.Меленки (ул.Ленина, ул.1 Мая, ул.Розы Люксембург, ул.Коммунистическая); а/д подъезд к г.Меленки №2; а/д Касимов - Муром - Нижний Новгород; г.Муром (Меленковское шоссе, Радиозаводское шоссе, ул.Куликова, ул.Московская)	43,4	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус		1	2			любой
171	Муром (Автовокзал) - Скрипино	<u>д.Ковардицы; д.Дмитриевка;</u> <u>д.Соболево; д.Афанасово;</u> <u>пос.Зименки; д.Булатниково;</u> <u>д.Федорково; д.Губино;</u> <u>д.Санчугово; д.Корелкино;</u>	г.Муром (ул.Московская, Владимирское шоссе); а/д Владимир - Муром - Арзамас; а/д Драчево - Бутылицы - Меленки	47,0	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус		1				любой

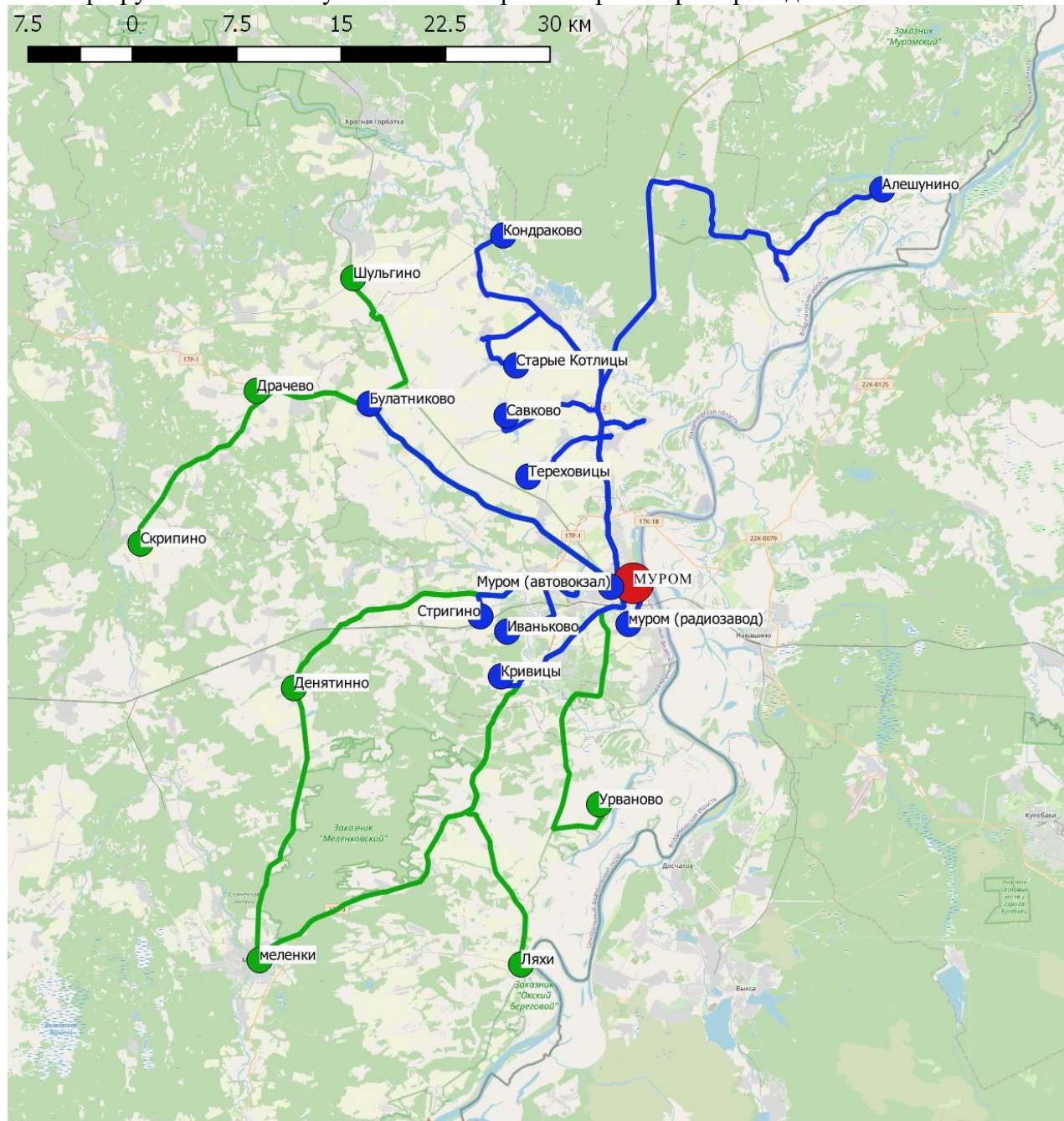
		<u>д.Захарово; д.Савково;</u> <u>д.Мичково</u>											
172	Муром (Автовокзал) - Драчево	<u>д.Ковардицы 1; д.Ковардицы 2;</u> <u>д.Соболево; д.Афонасово;</u> <u>пос.Зименки; с.Буллатниково;</u> <u>д.Федорково; д.Губино;</u> <u>д.Санчугово</u>	г.Муром (ул.Московская, Владимирское шоссе); а/д Владимир - Муром - Арзамас	30,6	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобу с		2				любой
173	Муром (Автовокзал) - Ляхи	<u>с/з Муромский; пос.Вербовский;</u> <u>с.Ратово; д.Максимовка;</u> <u>д.Кесово; д.Тургенево;</u> <u>д.Новенькая; д.Улановка;</u> <u>с.Кориковка; д.Высоково</u>	г.Муром (ул.Гоголева, ул.Калинина, ул.Московская); а/д Касимов - Муром - Нижний Новгород; а/д Меленки - Ляхи - Тургенево; а/д Меленки – Ляхи – Репино – Мишино – Орлово – Муром	36,1	в любом месте	регулярные перевозки по нерегулируемы м тарифам	Автобу с			1			Газовый
174	Муром (Автовокзал) - Урваново	<u>с-з Муромский; д.Орлово;</u> <u>д.Загряженское; д.Мишино;</u> <u>с.Репино; пов.на Верхозерье;</u> <u>д.Усад</u>	г.Муром (Меленковское шоссе, Радиозаводское шоссе, ул.Куликова, ул.Московская); а/д Меленки - Ляхи - Репино - Мишино - Орлово - Муром; а/д "Высоково- Репино"-Урваново	27,9	в любом месте	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобу с			1			любой
<b>Междугородное сообщение</b>													
503а	Владимир (Автовокзал) - Муром (Автовокзал)	г.Владимир ( <u>Ерофеевский спуск,</u> <u>ул.Муромская, Загородный</u> <u>парк); с.Мошок; с.Малышево</u>	г.Владимир (ул.Вокзальная, Лыбедская магистраль, Ерофеевский спуск, ул.Муромская, Судогдское шоссе); а/д Владимир - Муром - Арзамас; а/д Владимир - Муром - Арзамас (обход д.Бараки); а/д Владимир - Муром - Арзамас; г.Муром (Владимирское шоссе, ул.Московская)	133,0	остановочны е пункты	регулярные перевозки по нерегулируемы м тарифам	Автобу с		1	2			любой
503б	Владимир (Автовокзал) - Муром (Автовокзал)	г.Владимир ( <u>Ерофеевский спуск,</u> <u>ул.Муромская, Загородный</u> <u>парк); г.Судогда (Автостанция);</u> <u>с.Ликино; пос.Тюрмеровка;</u> <u>д.Новая; с.Мошок; д.Колычево;</u> <u>д.Никола-Ушна; с.Малышево</u>	г.Владимир (ул.Вокзальная, Лыбедская магистраль, Ерофеевский спуск, ул.Муромская, Судогдское шоссе); а/д Владимир - Муром - Арзамас; а/д Владимир - Муром - Арзамас (обход д.Бараки); а/д Владимир - Муром - Арзамас; а/д Подъезд к г.Судогде №1; г.Судогда (ул.Ошмарина, ул.Ленина, Муромское шоссе, ул.Чапаева); а/д	134,0	остановочны е пункты	регулярные перевозки по нерегулируемы м тарифам	Автобу с		6	2			Евро-5

			Подъезд к г.Судогде №2; а/д Владимир - Муром - Арзамас; г.Муром (Владимирское шоссе, ул.Московская)										
503в	Муром (Автовокзал) - Владимир (Автовокзал)	с.Малышево; д.Николо-Ушна; с.Мошок; г.Судогда (Автостанция); г.Владимир (Загородный парк, ул.Муромская, Ерофеевский спуск)	г.Муром (ул.Московская, Владимирское шоссе); а/д Владимир - Муром - Арзамас; а/д Подъезд к г.Судогде №2; г.Судогда (ул.Чапаева, Муромское шоссе, ул.Ленина, ул.Ошмарина); а/д Подъезд к г.Судогде №1; а/д Владимир - Муром - Арзамас; а/д Владимир - Муром - Арзамас (обход д.Бараки); а/д Владимир - Муром - Арзамас; г.Владимир (Судогодское шоссе, ул.Муромская, Ерофеевский спуск, Лыбедская магистраль, ул.Вокзальная)	134,0	остановочны е пункты	регулярные перевозки по нерегулируемы м тарифам	Автобу с		4				любой
511	Красная Горбатка (Автостанци я) - Муром (Автовокзал)	<u>д.Высоково; д.Новлянка;</u> <u>д.Шульгино; д.Кольцово;</u> <u>д.Святцы; д.Переложниково;</u> <u>с.Малышево; д.Драчево;</u> <u>д.Губино; с.Будатниково;</u> <u>д.Зименки; с.Ковардицы</u>	п.Красная Горбатка (ул.Пролетарская); а/д Малышево - Красная Горбатка; а/д Владимир - Муром - Арзамас; г.Муром (Владимирское шоссе, ул.Московская)	62,7	остановочны е пункты	регулярные перевозки по нерегулируемы м тарифам	Автобу с		1	2	1		любой



528	Ковров (Автовокзал) - Муром (Автовокзал)	г.Ковров (ХК "Аскона"); <u>пос. Эсино; с.Алексеевское; д.Шевинская; с.Ильинское; пос.Новый Быт; д.Копнино; пос.Красная Горбатка; д.Новлянка; пос.Делово</u>	г.Ковров (ул.Октябрьская, пр.Ленина, ул.Комсомольская); а/д Сенинские Дворики - Ковров - Шуя - Кинешма; а/д М-7 "Волга"; а/д Павловское - Эсино - Красный маяк - Андреево - Тюрмеровка; а/д Эсино - Алексеевское - Ильинское; а/д Красная Горбатка - Копнино - Новый Быт - Ильинское; а/д Подъезд к п.Новый Быт; п.Красная Горбатка (ул.Ковровская, ул.Шмелькова, ул.Коммунальная, ул.Шоссейная, ул.Кирова, ул.Свободы, ул.Станко, ул.Красноармейская, ул.Пролетарская); а/д Новлянка - Лобаново - Делово - Дуброво - Кондраково; а/д Владимир - Муром - Арзамас; а/д Борисоглеб - Молотицы - Кондраково; а/д Муром - "Волга"; г.Муром (ул.Войкова, ул.Московская);	140,0	остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус		1	2			любой
580	Муром (Автовокзал) - Вязники (Автостанция)	<u>с.Татарово; с.Сергиевы Горки; д.Октябрьская; с.Успенское; д.Паустово; Воробьево; д.Афонасьево; д.Сергеево; мкр.Нововязники</u>	г.Муром (ул.Московская, ул.Войкова); а/д Муром - "Волга"; а/д Вязники - Сергиевы Горки - Татарово; а/д М-7 "Волга"; г.Вязники (ул.Удобная, ул.Ленина)	90,5	остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус			2			любой

Маршрутная сеть автобусного пассажирского транспорта приведена на схеме 1.4.5.



### маршруты общественного транспорта

#### остановки конечные

- конечные ООТ вне границ Муромского района
- конечные ООТ на территории Муромского района
- Муром

#### маршруты пригородные мун-е

- Пригородные маршруты муниципального значения

#### маршруты пригородные рег-е

- Пригородные маршруты регионального значения

Схема 1.4.5 – Схема «пригородной» маршрутной сети Муромского района (местного значения и регионального значения, без отражения «междугородних» маршрутов)

Наибольший объем пассажироперевозок на территории Муромского района осуществляется региональным дорогам 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» и 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга», максимальный коэффициент дублирования маршрутов общественного транспорта достигается также по данным участкам дорог.

Автовокзалы и автостанции на территории Муромского района отсутствуют, остановка общественного транспорта производится либо на специально оборудованных остановочных пунктах, либо в местах, где это не запрещено Правилами Дорожного Движения. «Пригородные маршруты» на территории Муроме обслуживаются как на территории автовокзала, так и в районе торгового и культурного центра города Муроме (по ул. Ленина).

По результатам рассмотрения и оценки существующей ОДД в ходе транспортного обследования, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов возможно сделать вывод о необходимости комплексного подхода к решению следующих задач:

- повышение уровня БДД;
- обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте;
- повышение пропускной способности на ключевых транспортных узлах;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.

### **1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)**

Парковка индивидуального транспорта осуществляется следующим образом:

- в отдельных гаражных боксах, размещаемых на территории индивидуальной жилой застройки;
- на территории индивидуальной жилой застройки.

Парковки для временного хранения автотранспорта в границах района предусмотрены вблизи объектов различного функционального назначения (дома культуры, церкви, ФАП, магазины). Месторасположение парковок для временного хранения автотранспорта в крупнейших населенных пунктах района (свыше 500 жителей: д. Борисово, с. Борисоглеб, с. Молотицы, д. Степаньково, с. Чаадаево, с. Булатниково, с. Ковардицы, с. Панфилово, с. Пестенькино) приведено в таблице 1.5.1.

Платные муниципальные парковки на территории Муромского района Владимирской области отсутствуют.

Таблица 1.5.1 – Расположение парковок для временного хранения автотранспорта в границах крупнейших населенных пунктов Муромского района

№	Адрес	м/мест на одной парковке (оценочно)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняемость парковки (% от общей вместимости в часы-пик (12:00-14:00))
1.	Д. Борисово (Борисоглебское сельское поселение), ул. Новая, 40	50	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	80
2.	Д. Борисово (Борисоглебское сельское поселение), ул. Куйбышева, 71	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест скопления граждан (кладбище)	Тип покрытия: Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	30
3.	Д. Борисово (Борисоглебское сельское поселение), территория деревообрабатывающего предприятия	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	80
4.	С. Борисоглеб (Борисоглебское сельское поселение), ул. Коминтерна, 98	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи социальных учреждений	Тип покрытия: Щебень/Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют (на территорию больницы); Наличие освещения: отсутствует	80
5.	С. Борисоглеб (Борисоглебское сельское поселение), ул. Коминтерна, 97	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов торговли	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует.	60
6.	С. Борисоглеб (Борисоглебское сельское поселение), ул. Коминтерна, 48	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов торговли	Тип покрытия: Щебень/Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует.	60
7.	С. Борисоглеб (Борисоглебское сельское поселение), ул. Коминтерна, 37	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	10
8.	С. Борисоглеб (Борисоглебское сельское поселение), ул. Коминтерна, 18	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль	Для обеспечения парковки вблизи социальных	Тип покрытия: Щебень/Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует;	40

№	Адрес	м/мест на одной парковке (оценочно)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняемость парковки (% от общей вместимости в часы-пик (12:00-14:00))
			УДС	учреждений	Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	
9.	С. Борисоглеб (Борисоглебское сельское поселение), ул. Коминтерна, 16	20	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи социальных учреждений	Тип покрытия: Щебень/Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют (на территорию дома культуры); Наличие освещения: отсутствует	30
10.	С. Борисоглеб (Борисоглебское сельское поселение), ул. Первомайская, 10	15	Бесплатная, со свободным въездом, Вне границ УДС	Для обеспечения парковки вблизи социальных учреждений	Тип покрытия: Щебень/Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют (на территорию храма); Наличие освещения: отсутствует	40
11.	С. Борисоглеб (Борисоглебское сельское поселение), ул. Первомайская, 16	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи социальных учреждений	Тип покрытия: Щебень/Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	60
12.	С. Борисоглеб (Борисоглебское сельское поселение), ул. Народная, 16а	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов торговли	Тип покрытия: Щебень/Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	60
13.	С. Борисоглеб (Борисоглебское сельское поселение), ул. Зеленая, 10а	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	70
14.	С. Молотицы (Борисоглебское сельское поселение), ул. Гагарина, 27	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов тяготения граждан (парк)	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	50
15.	С. Молотицы (Борисоглебское сельское поселение), ул. Гагарина, 34	30	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов торговли и соц. Учр-й	Тип покрытия: Грунт/Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют;	60

№	Адрес	м/мест на одной парковке (оценочно)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняемость парковки (% от общей вместимости в часы-пик (12:00-14:00))
					Наличие освещения: отсутствует	
16.	С. Молотицы (Борисоглебское сельское поселение), ул. Кооперативная, 12	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи соц. Учр-й	Тип покрытия: Грунт/Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	40
17.	С. Молотицы (Борисоглебское сельское поселение), ул. Кооперативная, 43	15	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов тяготения граждан	Тип покрытия: Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	30
18.	С. Молотицы (Борисоглебское сельское поселение), ул. Кооперативная, 42	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов торговли	Тип покрытия: Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	50
19.	С. Молотицы (Борисоглебское сельское поселение), ул. Гагарина, 33	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи социальных учреждений	Тип покрытия: Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствует на территорию дома культуры; Наличие освещения: отсутствует	20
20.	С. Молотицы (Борисоглебское сельское поселение), ул. Гагарина, 35	15	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Асфальт/Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	70
21.	С. Молотицы (Борисоглебское сельское поселение), Территория нового кладбища	30	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест тяготения граждан	Тип покрытия: Грунт/Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	30
22.	С. Молотицы (Борисоглебское сельское поселение), ул. Рыбхозная, 1	5	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Грунт/Щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	70
23.	Д. Степаньково (Борисоглебское сельское поселение), Молочная	40	Бесплатная, со свободным	Для обеспечения парковки вблизи мест	Тип покрытия: асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует;	80

№	Адрес	м/мест на одной парковке (оценочно)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняемость парковки (% от общей вместимости в часы-пик (12:00-14:00))
	ферма		въездом, вне УДС	приложения труда	Наличие средств ограничения проезда: присутствуют напр. устр-ва; Наличие освещения: отсутствует	
24.	Д. Степаньково (Борисоглебское сельское поселение), ул. Школьная, 1а	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи социальных учреждений	Тип покрытия: Щебень/Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют на территорию школы; Наличие освещения: отсутствует	10
25.	Д. Степаньково (Борисоглебское сельское поселение), ул. Школьная, 2а	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи социальных учреждений	Тип покрытия: Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	20
26.	Д. Степаньково (Борисоглебское сельское поселение), ул. Центральная, 1а	15	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: Щебень/Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	70
27.	Д. Степаньково (Борисоглебское сельское поселение), ул. Центральная, 26а	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов торговли	Тип покрытия: Щебень/Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	50
28.	Д. Степаньково (Борисоглебское сельское поселение), ул. Садовая, 32а	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют; Наличие освещения: присутствует	70
29.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Новая, 21	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи социально-значимых объектов	Тип покрытия: Щебень/Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	50
30.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Новая, 17	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи социально-значимых объектов	Тип покрытия: Щебень/Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют;	50



№	Адрес	м/мест на одной парковке (оценочно)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняемость парковки (% от общей вместимости в часы-пик (12:00-14:00))
					Наличие освещения: присутствует	
31.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Новая, 16	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи социально-значимых объектов	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	60
32.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Новая, 34	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов торговли	Тип покрытия: щебень/грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	50
33.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Новая, 23	15	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов социальной направленности	Тип покрытия: щебень/грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	30
34.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Муромская, 79а	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов торговли	Тип покрытия: щебень/грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	60
35.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Муромская, 92а	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов торговли	Тип покрытия: щебень/асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	50
36.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Муромская, 115-119	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов торговли	Тип покрытия: щебень/грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	10
37.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Муромская, 157	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: щебень/грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	10

№	Адрес	м/мест на одной парковке (оценочно)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняемость парковки (% от общей вместимости в часы-пик (12:00-14:00))
38.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Муромская, 45а	15	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов социальной напр-ти	Тип покрытия: щебень/асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	30
39.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Комсомольская, 20	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов торговли	Тип покрытия: щебень/грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	30
40.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Новая, 25	40	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: щебень/грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют; Наличие освещения: отсутствует	80
41.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), Молочная ферма	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест приложения труда	Тип покрытия: щебень/грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	80
42.	С. Булатниково (Ковардицкое сельское поселение), ул. Мира 1-3	20	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов социальной напр-ти и торговли	Тип покрытия: щебень/асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	60
43.	С. Булатниково (Ковардицкое сельское поселение), ул. Мира, 5а	5	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов социальной напр-ти	Тип покрытия: щебень/асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют; Наличие освещения: отсутствует	20
44.	С. Булатниково (Ковардицкое сельское поселение), ул. Кооперативная, 1а	15	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи мест торговли	Тип покрытия: щебень/асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	60
45.	С. Булатниково (Ковардицкое	25	Бесплатная, со	Для обеспечения	Тип покрытия: щебень/грунт; наличие знаков 6.4:	80

№	Адрес	м/мест на одной парковке (оценочно)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняемость парковки (% от общей вместимости в часы-пик (12:00-14:00))
	сельское поселение), ул. Совхозная, 9		свободным въездом, вне УДС	парковки вблизи мест приложения труда	отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	
46.	С. Булатниково (Ковардицкое сельское поселение), ул. Советская, 15а	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов социальной направленности	Тип покрытия: щебень/грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют (на территорию школы); Наличие освещения: присутствует	70
47.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Сосновый Бор, 1а	60	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов торговли и рекреации	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют; Наличие освещения: присутствует	30
48.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Дзержинского, 80б	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов торговли	Тип покрытия: щебень/Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	40
49.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Дзержинского, 94б	25	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов торговли	Тип покрытия: щебень/Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	70
50.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Дзержинского, 131а	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов социальной направленности	Тип покрытия: щебень/грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	40
51.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Дзержинского, 135б	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов торговли	Тип покрытия: щебень/асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	80
52.	С. Ковардицы (Ковардицкое	10	Бесплатная, со	Для обеспечения	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4:	10

№	Адрес	м/мест на одной парковке (оценочно)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняемость парковки (% от общей вместимости в часы-пик (12:00-14:00))
	сельское поселение), ул. Физкультурная, 78а		свободным въездом, вдоль УДС	парковки вблизи объектов социальной направленности	отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	
53.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Физкультурная, 118л	15	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов приложения труда	Тип покрытия: Асфальт/щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют; Наличие освещения: отсутствует	80
54.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Физкультурная, 53а	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов торговли	Тип покрытия: Щебень/грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	30
55.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Школьная, 9	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов социальной направленности	Тип покрытия: Щебень/асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	30
56.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Школьная, 5	5	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов социальной направленности	Тип покрытия: асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют (на территорию школы); Наличие освещения: присутствует	40
57.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Кооперативная, 6р	50	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов приложения труда	Тип покрытия: Асфальт/щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют; Наличие освещения: присутствует	80
58.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Полевая, 1	50	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов приложения труда	Тип покрытия: Асфальт/щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют; Наличие освещения: присутствует	70
59.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Заводская,	5	Бесплатная, со свободным	Для обеспечения парковки вблизи	Тип покрытия: Асфальт/щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют;	30

№	Адрес	м/мест на одной парковке (оценочно)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняемость парковки (% от общей вместимости в часы-пик (12:00-14:00))
	17		въездом, вдоль УДС	объектов торговли	Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	
60.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Первомайская, 9а	15	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов приложения труда	Тип покрытия: Асфальт/щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют; Наличие освещения: отсутствует	60
61.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Первомайская, 26	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов торговли	Тип покрытия: Асфальт/щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	40
62.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Советская, 16а	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов социальной напр-ти	Тип покрытия: Асфальт/щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	20
63.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Октябрьская, 4а	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов торговли	Тип покрытия: Асфальт/щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	50
64.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Октябрьская, 4д	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов социальной напр-ти	Тип покрытия: Асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	60
65.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Пролетарская, 30	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов торговли	Тип покрытия: Щебень/Грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	30
66.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Школьная, 94	15	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов приложения	Тип покрытия: Щебень/асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует;	70

№	Адрес	м/мест на одной парковке (оценочно)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняемость парковки (% от общей вместимости в часы-пик (12:00-14:00))
				труда	Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	
67.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Школьная, 102	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов приложения труда	Тип покрытия: асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют; Наличие освещения: присутствует	80
68.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Школьная, 125	5	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов приложения труда	Тип покрытия: Щебень/грунт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	60
69.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Школьная, 104	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов приложения труда	Тип покрытия: асфальт/щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют; Наличие освещения: присутствует	80
70.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Школьная, 97	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов приложения труда	Тип покрытия: асфальт/щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют; Наличие освещения: присутствует	90
71.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Школьная, 98	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов приложения труда	Тип покрытия: асфальт/щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: присутствует	80
72.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Школьная, 90	5	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов приложения труда	Тип покрытия: асфальт/щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	50
73.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Молодежная, 3а	20	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов приложения труда	Тип покрытия: асфальт/щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	60

№	Адрес	м/мест на одной парковке (оценочно)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняемость парковки (% от общей вместимости в часы-пик (12:00-14:00))
74.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Молодежная, 15	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов социальной напр-ти	Тип покрытия: асфальт; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: присутствуют (на территорию школы); Наличие освещения: присутствует	60
75.	д. Пестенькино (Ковардицкое сельское поселение), ул. Центральная, 50	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов социальной напр-ти	Тип покрытия: грунт/щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	20
76.	д. Пестенькино (Ковардицкое сельское поселение), ул. Центральная, 52	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов социальной напр-ти	Тип покрытия: грунт/щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	20
77.	д. Пестенькино (Ковардицкое сельское поселение), ул. Центральная, 56	5	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов социальной напр-ти, торговли	Тип покрытия: грунт/щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	40
78.	д. Пестенькино (Ковардицкое сельское поселение), ул. Центральная, 58	10	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов социальной напр-ти	Тип покрытия: грунт/щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	20
79.	д. Пестенькино (Ковардицкое сельское поселение), ул. Центральная, 62 – 62/2	10	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов социальной напр-ти	Тип покрытия: грунт/щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	30
80.	д. Пестенькино (Ковардицкое сельское поселение), ул. Центральная, 67	15	Бесплатная, со свободным въездом, вдоль УДС	Для обеспечения парковки вблизи объектов торговли	Тип покрытия: грунт/щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	40
81.	д. Пестенькино (Ковардицкое	5	Бесплатная, со	Для обеспечения	Тип покрытия: грунт/щебень; наличие знаков 6.4:	40



№	Адрес	м/мест на одной парковке (оценочно)	Вид парковки	Назначение парковки	Обеспеченность парковки (техническая)	Наполняемость парковки (% от общей вместимости в часы-пик (12:00-14:00))
	сельское поселение), ул. Полевая, 1		свободным въездом, вне УДС	парковки вблизи приложения труда	отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	
82.	д. Пестенькино (Ковардицкое сельское поселение), ул. Колхозная, 2	20	Бесплатная, со свободным въездом, вне УДС	Для обеспечения парковки вблизи приложения труда	Тип покрытия: грунт/щебень; наличие знаков 6.4: отсутствуют; Наличие разметки: отсутствует; Наличие средств ограничения проезда: отсутствуют; Наличие освещения: отсутствует	70
ИТОГО:		1220	-	-	-	-

## 1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

Эксплуатационное состояние ТСОДД должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

В ГОСТ Р 50597-2017 предъявляются следующие требования:

*к дорожным знакам*

1) Дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования», изображения, символы и надписи, фотометрические и колориметрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

2) Лицевая поверхность дорожного знака не должна иметь загрязнений и снежно-ледяных отложений, затрудняющих распознавание его символов или надписей, которые должны быть удалены в течение одних суток с момента обнаружения.

3) Дорожные знаки не должны иметь дефектов и др.

*к дорожной разметке*

1) Дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования», форма, размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». Разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289-2019 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

2) Дорожная разметка не должна иметь дефектов.

*к дорожным ограждениям и бортовому камню*

1) Дорожные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования», длины начального и конечного участков ограждений - требованиям ГОСТ Р 52607-2006 и быть установлены по ГОСТ Р 52289-2019.

2) Дорожные ограждения и бортовой камень не должны иметь дефектов.

*к искусственным неровностям*

1) Сборно-разборные искусственные неровности должны соответствовать требованиям ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля», быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения». Монолитные искусственные неровности должны быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.

2) Сборно-разборные искусственные неровности не должны иметь дефектов.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только

участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019).

Основные параметры технического состояния светофоров и их комплектность устанавливаются визуальным осмотром. Отдельные детали и элементы не должны иметь видимых повреждений и разрушений.

Все сигналы светофора должны быть исправны и включаться в последовательности, предусмотренной схемой организации дорожного движения на данном участке. В процессе эксплуатации допускается снижение силы света сигнала светофора в осевом направлении, согласно требованиям Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52282–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. №109-ст.), не более, чем на 20%.

На территории Муромского района установлены светофоры типа Т.1 и Т.1.л, их состояние на момент обследования соответствует нормативным требованиям. Вид эксплуатационного состояния светофоров, расположенных на территории муниципального образования представлен на рисунке 1.6.1.



Рисунок 1.6.1 – Вид эксплуатационного состояния светофоров Т.1 и Т.1.л расположенного на а/д 17 ОП РЗ К-3 «Касимов – Муром – Нижний Новгород» и ул. Советской (Лазарево)

В соответствии с требованиями Российского законодательства, дороги и улицы оборудуются дорожными знаками, соответствующие требованиям «ГОСТ Р 52290–2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 №121–ст.) (ред. от 09.12.2013) и в процессе эксплуатации, отвечающие требованиям «ГОСТ Р 50597–2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (утв. Приказом Росстандарта от 26.09.2017 №1245–ст.).

В ходе проведения обследования эксплуатационного состояния дорожных знаков определялось состояние поверхности и читаемость символов на знаке. Предварительную оценку состояния дорожных знаков производят путем визуального осмотра при проезде на автомобиле в темное (с включенным ближним светом фар) и светлое время суток. В процессе визуального контроля фиксируют дорожные знаки, на которых визуально наблюдаются

нарушения видимости и различимости изображения.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, замену поврежденных дорожных знаков (кроме знаков приоритета) следует производить в течение 3 суток после обнаружения повреждений и недостатков, а знаков приоритета, в целях обеспечения безопасности движения, в течение суток.

По полученным в ходе паспортизации автодорог местного значения данным, большинство дорожных знаков расположенных на автомобильных дорогах местного значения Муромского района находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Однако наблюдается и изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки, а также нарушения ориентации установки знаков. Пример эксплуатационного состояния знаков, представлен на рисунке 1.6.2 – 1.6.5.

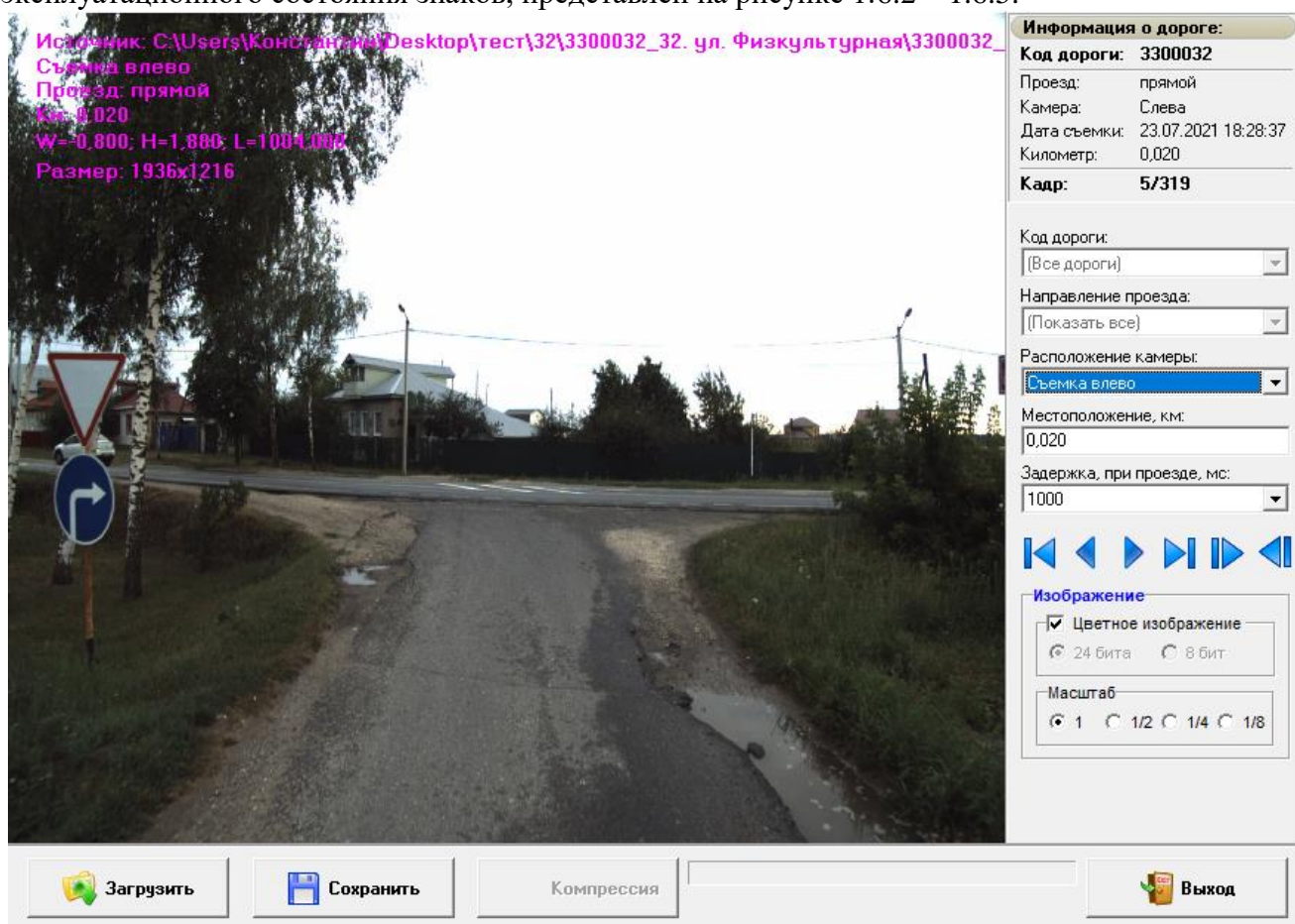


Рисунок 1.6.2 – Вид эксплуатационного состояния знака 2.4 «Уступи дорогу» и знака 4.1.2 «Движение направо» расположенных в с. Ковардицы по ул. Физкультурная



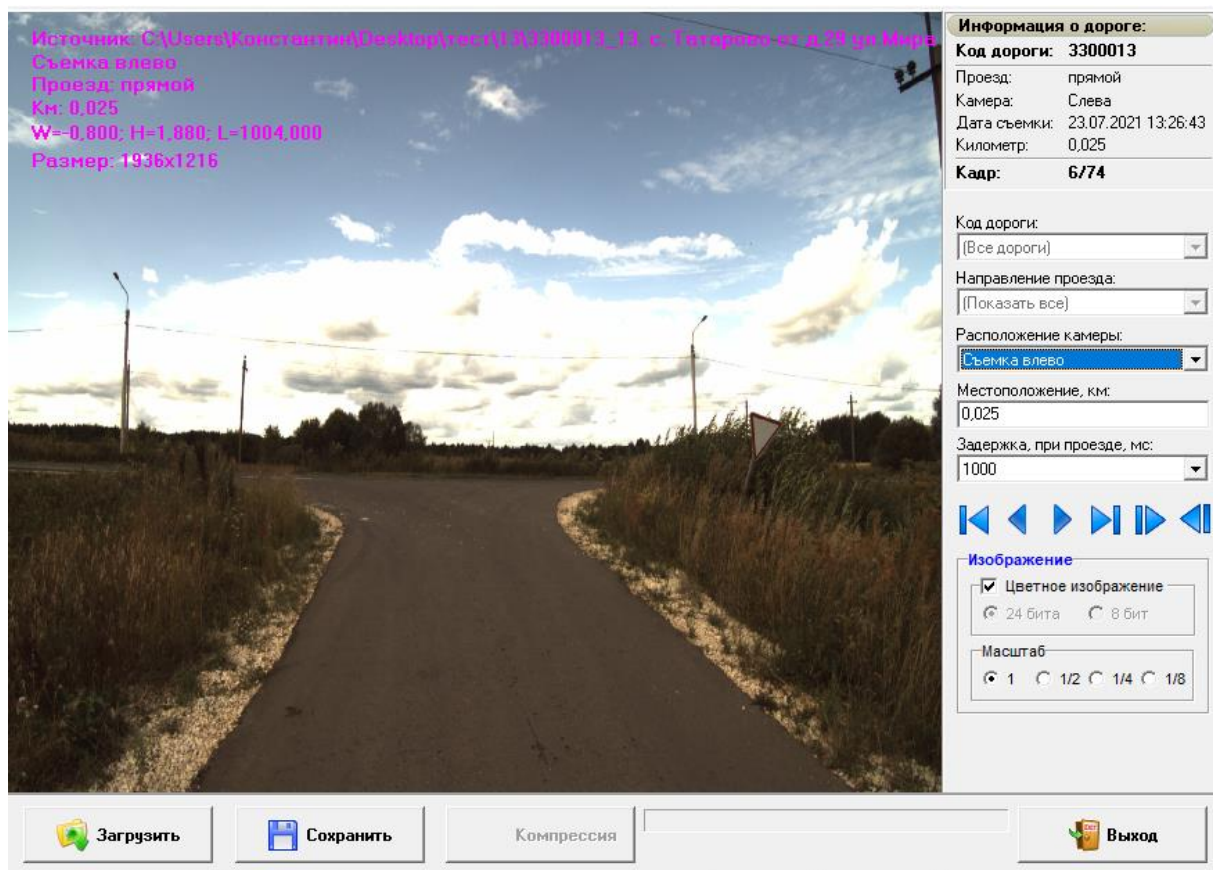


Рисунок 1.6.3 – Вид эксплуатационного состояния знака 2.4 «Уступи дорогу» расположенного в с. Татарово по ул. Мира

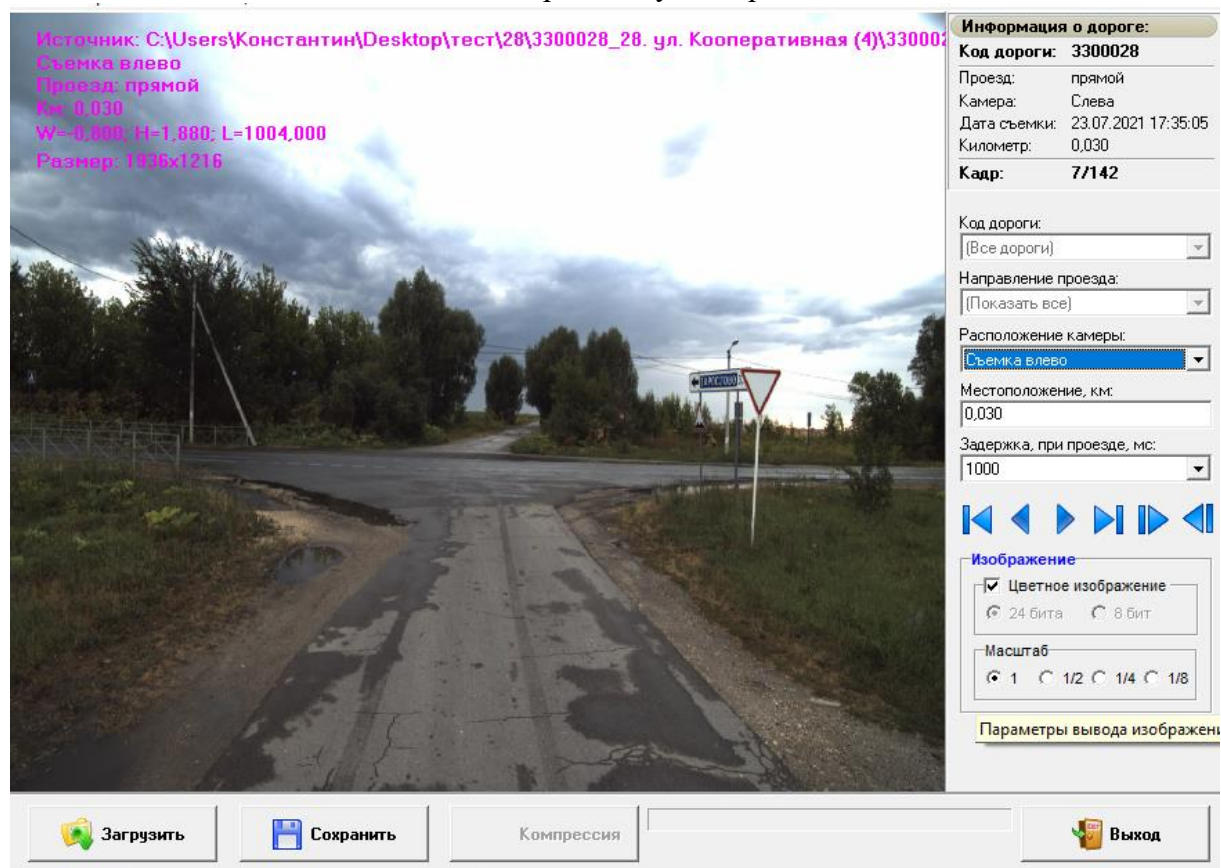


Рисунок 1.6.4 – Вид эксплуатационного состояния знака 2.4 «Уступи дорогу» расположенного в п. Зименки по ул. Кооперативная

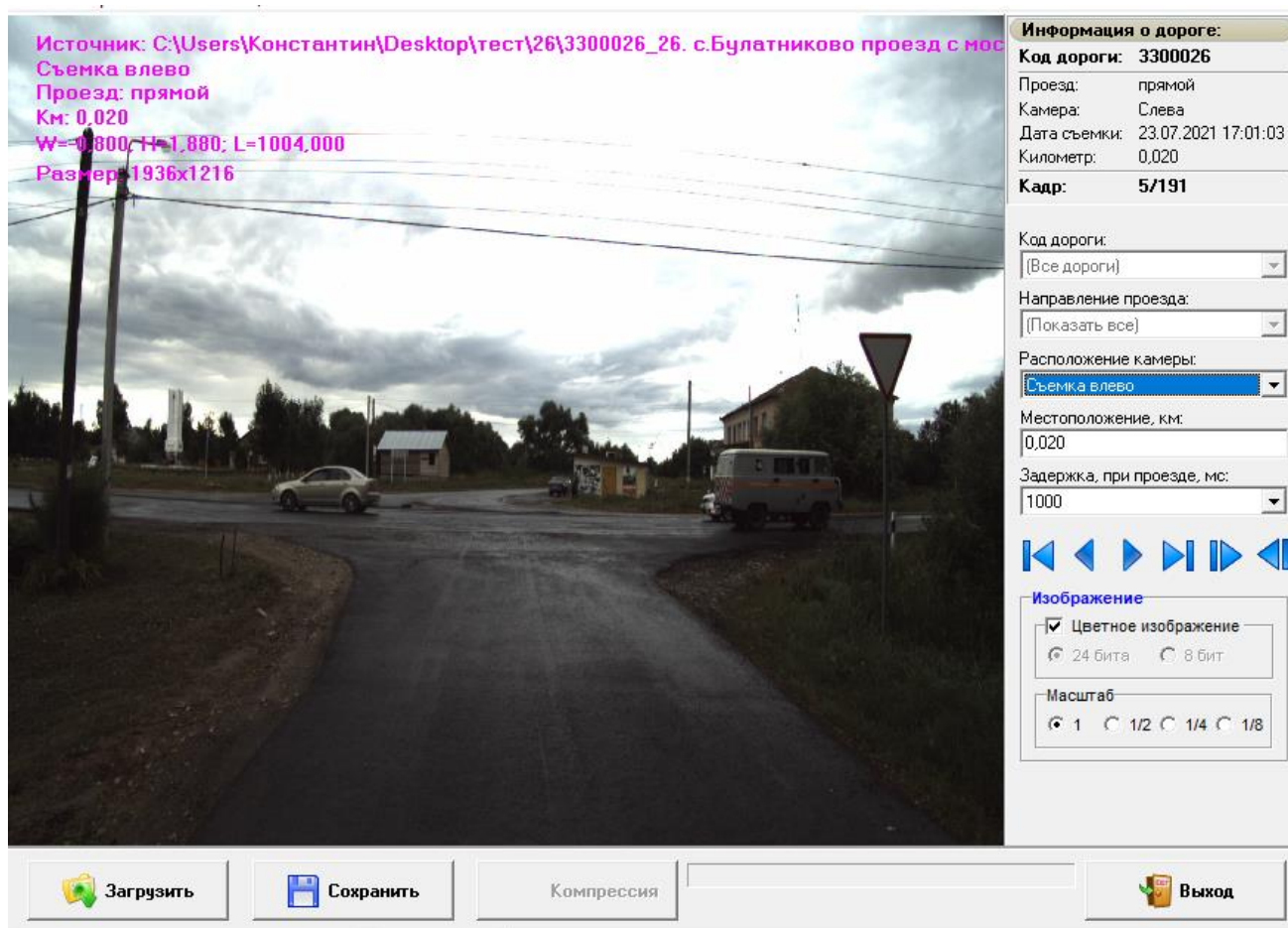


Рисунок 1.6.5 – Вид эксплуатационного состояния знака 2.4 «Уступи дорогу» расположенного в с. Булатниково (проезд от а/д 17 ОП РЗ 17 Р «Владимир-Муром-Арзамас» до а/д 17 ОП МЗ 17 Н -462 «Булатниково-Мордвиново»)

Проверка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По результатам натурного обследования зафиксировано общее удовлетворительное состояние разметки на дорогах регионального и межмуниципального значения, на остальных дорогах и улицах наблюдается повышенный износ красок (эмалей), снижающий эксплуатационные показатели разметки или полное отсутствие разметки.

Примеры эксплуатационного состояния горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, применяемой на территории муниципального образования представлены на рисунках 1.6.6, 1.6.7.





Рисунок 1.6.6 – Пример эксплуатационного состояния горизонтальной разметки 1.1, 1.7 и разметки 1.14.1 (обозначающей пешеходный переход) нанесённых в с. Ковардицы по ул. Дзержинского (а/д 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас»)



Рисунок 1.6.7 – Пример эксплуатационного состояния горизонтальной разметки 1.1, 1.7 и разметки 1.14.1 с желтым заполнением (обозначающей пешеходный переход) нанесённых в с. Булатниково по а/д 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас»

Таблица 1.6.1 – Сведения об эксплуатационном состоянии ТСОДД в границах муниципального образования

№ п/п	Наименование обследуемого объекта	Показатель
1	Дорожные знаки, не имеющие загрязнений и снежно-ледяных отложений	100%
2	Дорожные знаки, не имеющие дефектов (в т.ч. выцветания световозвращающей плёнки)	87%
3	Дорожные ограждения и бортовой камень не имеющие дефектов	73%
4	Сборно-разборные искусственные неровности, не имеющие дефектов	95%
5	Светофорные объекты типа Т.1, находящиеся в нормативном состоянии	100%

Таким образом, проведённое обследование территории показало, что, в целом, большая часть применяемых ТСОДД на УДС Муромского района находится в рабочем состоянии. В тоже время имеются ряд отступлений от требований ГОСТ в части правил размещения и соответствия эксплуатационных параметров нормативным значениям, свидетельствующие о необходимости проведения дополнительных мероприятий, направленных на усиление контроля за эксплуатационным состоянием с целью обеспечения требуемого уровня безопасности дорожного движения.



### 1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

Анализ результатов обследования ключевых транспортных узлов на территории Муромского района позволил выявить распределение транспортных потоков по составу парка транспортных средств (рисунок 1.7.1).

В соответствии с общероссийской тенденцией ожидается и дальнейшее увеличения уровня автомобилизации к 2034 году.

По результатам анализа состава парка ТС возможно сделать вывод, что на территории района в составе транспортного потока высока доля грузового автотранспорта.

По данным ФИС-М ГИБДД МО МВД России «Муромский» (письмо ОГИБДД МО МВД России «Муромский» № 56/3/217717796229 от 26.08.2021) на территории Муромского района наблюдаются нижеприведенные показатели по регистрации новых транспортных средств, а также внесению изменений в регистрационные данные старых транспортных средств:

2018 год – 8711 транспортных средств;

2019 год – 7833 транспортных средств;

2020 год – 7719 транспортных средств.

Отрицательная динамика по количеству транспортных средств может быть связана с ревизионными работами по контролю транспортных средств, состоящих на учете ГИБДД.

По данным налоговых органов в общей базе данных Муромского района зарегистрировано всего 424 транспортных средства (146 в Ковардицком сельском поселении и 278 в Борисоглебском сельском поселении).

Положительную динамику роста уровня автомобилизации на территории Владимирской области в целом возможно наблюдать в ежегодном отчете Федеральной службы государственной статистики (таблица 1.7.1 – сведения из отчета о наличии собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения). Основываясь на данных Федеральной службы статистики по Владимирской области на территории Муромского района должно быть зарегистрировано порядка 4680 легковых автомобилей.

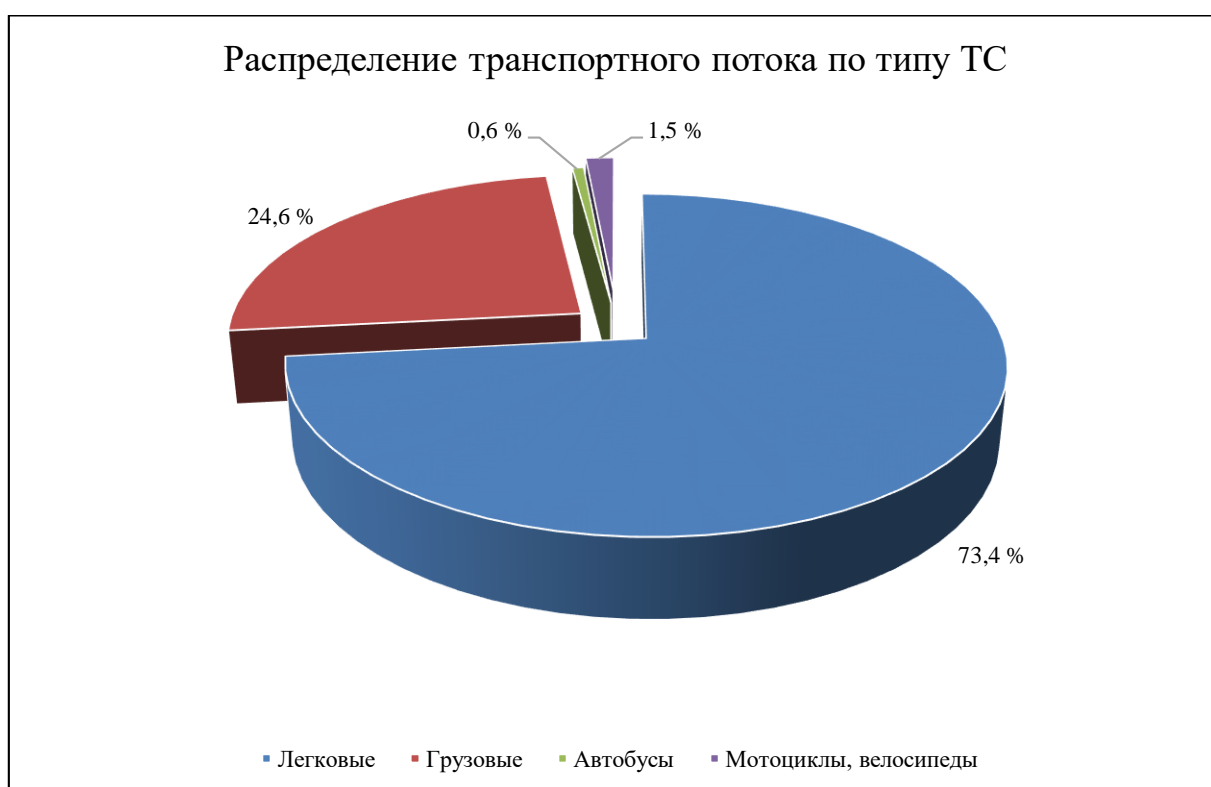


Рисунок 1.7.1 – Распределение транспортного потока по типам ТС на территории Муромского района

Таблица 1.7.1 – Уровень автомобилизации населения Владимирской области в отношении к уровню автомобилизации населения РФ и Центрального Федерального округа.

Территория	РФ	ЦФО	Владимирская область
2000	130,5	140,4	104,6
2001	137,2	153,0	112,8
2002	145,8	162,7	118,0
2003	153,0	167,2	123,5
2004	158,9	172,8	128,8
2005	168,4	185,1	137,5
2006	177,0	194,3	145,3
2007	194,4	209,4	163,3
2008	212,3	229,5	181,9
2009	219,4	235,4	191,3
2010	228,4	249,2	206,6
2011	242,0	264,0	223,6
2012	257,5	279,2	238,4
2013	273,1	284,6	266,3
2014	283,3	297,2	272,8
2015	288,8	301,9	288,4
2016	294,0	308,7	274,4
2017	305,0	315,9	286,1
2018	309,1	315,5	296,2
2019	315,5	320,8	303,6
2020	321,0	325,8	309,9
Место по РФ		5	48

Основываясь на данных вышеприведенной статистики для Муромского района возможно привести нижеследующие оценочные выводы по уровню автомобилизации (с учетом динамики изменения по годам при учете изменения количества населения района).

Таблица 1.7.2 – Оценочный уровень автомобилизации населения Муромского района Владимирской области в динамике по годам

год	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Абсолютные показатели	≈1831	≈1964	≈2032	≈2114	≈2193	≈2326	≈2444	≈2731	≈3007	≈3164	≈3397	≈3654	≈3874	≈4275	≈4352	≈4518	≈4277	≈4425	≈4554	≈4638	≈4680
Муромский район	101,7	109,7	114,8	120,1	125,3	133,7	141,3	158,8	176,9	186,1	201,0	217,5	231,9	259,1	265,4	280,6	266,9	278,3	288,2	295,4	301,7

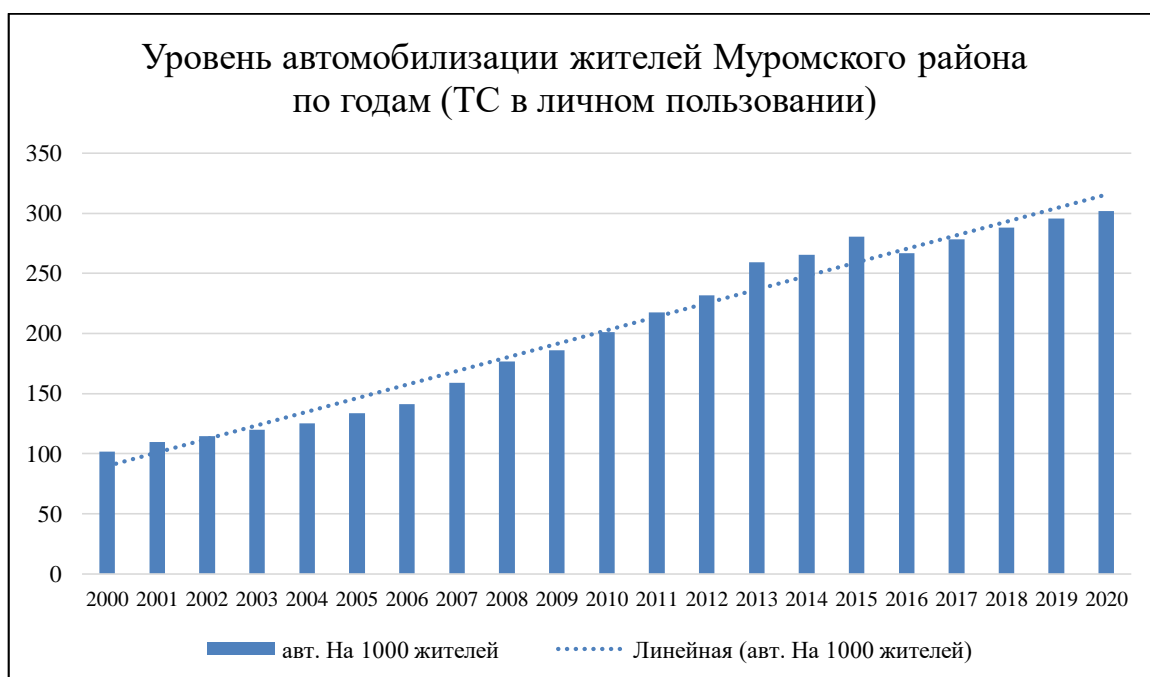


Рисунок 1.7.2 – Автомобилизация населения Муромского района по годам

Таким образом, наблюдающийся рост уровня автомобилизации создает принципиально новую ситуацию в градостроительном проектировании. Исходя из данных приведенных в таблице 1.7.2 на долгосрочную перспективу прогнозируется рост автомобилизации до достижения среднероссийского значения 320 авт/тыс.человек. Хотя маршрутный пассажирский транспорт сохраняет ведущие позиции в обеспечении пассажирских перевозок, доля легковых автомобилей в составе транспортных потоков достигает 80–90%, поэтому прогнозирование интенсивности движения легкового автомобильного транспорта становится важнейшей составляющей расчетов перспективных нагрузок на улично-дорожную сеть муниципального образования.

### **1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения**

Параметры дорожного движения были получены посредством проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах Муромского района, перечень которых согласован с Заказчиком и приведен в таблице 1.8.1, схема расположения – на рисунке 1.8.1.

Таблица 1.8.1 – Перечень обследованных транспортных узлов на территории Муромского района

Номер транспортного узла на рисунке 1.8.1	Направление
1	Пересечение автодороги 17 ОП МЗ 17 Н – 1 «Вязники – Сергиевы Горки – Татарово» и автодороги 17 ОП РЗ 17 К – 2 «Муром – «Волга»
2	Пересечение автодороги 17 ОП МЗ 17 Н – 8 «Красная Горбатка – Чертково - Ольгино» и автодороги 17 ОП РЗ 17 К – 2 «Муром – «Волга»
3	Пересечение автодороги 17 ОП МЗ 17 Н – 453 «Ожигово – Красный Бор - Боровицы» и автодороги 17 ОП РЗ 17 К – 2 «Муром – «Волга»
4	Пересечение автодороги 17 ОП МЗ 17 Н – 48 «Борисоглеб - Кондраково» и автодороги 17 ОП РЗ 17 К – 2 «Муром – «Волга»
5	Пересечение автодороги 17 ОП МЗ 17 Н – 460 «Афанасово – Лесниково - Петроково» и автодороги 17 ОП РЗ 17 К – 2 «Муром – «Волга»
6	Пересечение автодороги 17 ОП МЗ 17 Н – 47 «Ковардицы – Степаньково - Чаадаево» и автодороги 17 ОП РЗ 17 К – 2 «Муром – «Волга»
7	Пересечение автодороги 17 ОП МЗ 17 Н – 460 «Афанасово – Лесниково - Петроково» и автодороги 17 ОП РЗ 17 Р – 1 «Владимир - Муром – Арзамас»
8	Пересечение автодороги 17 ОП МЗ 17 Н – 462 «Булатниково - Мордвиново» и автодороги 17 ОП РЗ 17 Р – 1 «Владимир - Муром – Арзамас»
9	Пересечение автодороги 17 ОП МЗ 17 Н – 47 «Ковардицы – Степаньково - Чаадаево» и автодороги 17 ОП РЗ 17 Р – 1 «Владимир - Муром – Арзамас»
10	Пересечение автодороги 17 ОП РЗ 17 К - 18 «Обход города Муром» и автодороги 17 ОП РЗ 17 К – 12 «Муром – Денятино - Меленки»
11	Пересечение автодороги 17 ОП РЗ 17 К - 18 «Обход города Муром» и автодороги 17 ОП РЗ 17 К – 3 «Касимов – Нижний Новгород»
12	Пересечение автодороги 17 ОП РЗ 17 К - 17 «Муром – Ляхи - Меленки» и автодороги 17 ОП МЗ 17 Н – 468 «Орлово – Мишино - Загряжское»

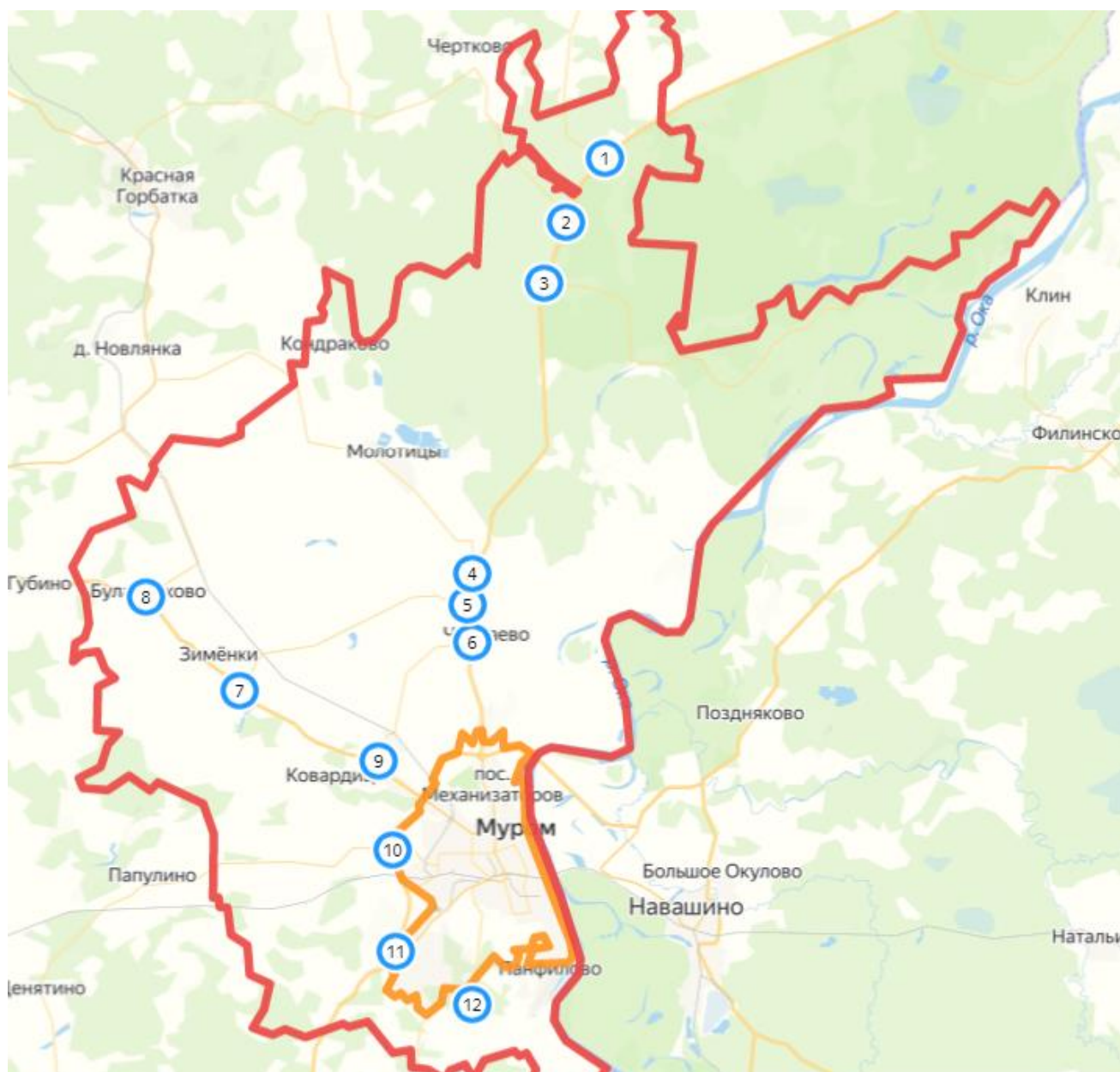


Рисунок 1.8.1. – Расположение обследованных транспортных узлов на территории Муромского района

На территории Муромского района обследование транспортных потоков проводилось в период пиковой транспортной нагрузки в утренний час «пик». Значения максимальной интенсивностей движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям показаны в таблице 1.8.2 и на рисунках 1.8.2 – 1.8.5. Электронная база данных по результатам обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах на территории Муромского района прилагается отдельно на электронном носителе.

Таблица 1.8.2 – Значения максимальной интенсивности движения транспортных потоков по направлениям на каждом транспортном узле в утренний час «пик» и суточная интенсивность движения

Номер транспортно-го узла на рисунке 1.8.2 – 1.8.5	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения в час-пик, прив. ед/час/направление	Суточная интенсивность движения, прив. ед/час/направление
1	2	3	4
1	17Н-1 «Вязники-Сергиевы горки-Татарово» (от деревни Белая Рамень) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону деревни Ольгино)	24	356
	17Н-1 «Вязники-Сергиевы горки-Татарово» (от деревни Белая Рамень) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону села Татарово)	4	59
	17К-2 «Муром-«Волга» (от деревни Ольгино) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону села Татарово)	35	519
	17К-2 «Муром-«Волга» (от деревни Ольгино) на «Вязники-Сергиевы горки-Татарово» (в сторону деревни Белая Рамень)	21	312
	17К-2 «Муром-«Волга» (от села Татарово) на 17Н-1 «Вязники-Сергиевы горки-Татарово» (в сторону деревни Белая Рамень)	8	119
	17К-2 «Муром-«Волга» (от села Татарово) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону деревни Ольгино)	218	3235
2	17Н-8 «Красная Горбатка – Чертоково – Ольгино» (от деревни Ольгино) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону деревни Пробуждение)	8	119
	17Н-8 «Красная Горбатка – Чертоково – Ольгино» (от деревни Ольгино) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону села Татарово)	0	0
	17К-2 «Муром-«Волга» (от деревни Пробуждение) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону села Татарово)	108	1603
	17К-2 «Муром-«Волга» (от деревни Пробуждение) на 17Н-8 «Красная Горбатка – Чертоково – Ольгино» (в сторону деревни Ольгино)	15	223
	17К-2 «Муром-«Волга» (от села Татарово) на 17Н-8 «Красная Горбатка – Чертоково – Ольгино» (в сторону деревни Ольгино)	8	119
	17К-2 «Муром-«Волга» (от села Татарово) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону деревни Пробуждение)	168	2493
3	17К-2 «Муром-«Волга» (от деревни Ольгино) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону деревни Пробуждение)	112	1662
	17К-2 «Муром-«Волга» (от деревни Ольгино) на 17Н-453 «Ожигово-Красный Бор – Боровицы» (в сторону деревни Ожигово)	4	59
	17К-2 «Муром-«Волга» (от деревни Пробуждение) на 17Н-453 «Ожигово-Красный Бор – Боровицы» (в сторону деревни Ожигово)	12	178
	17К-2 «Муром-«Волга» (от деревни Пробуждение) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону деревни Ольгино)	160	2375
	17Н-453 «Ожигово-Красный Бор – Боровицы» (от деревни Ожигово) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону деревни Ольгино)	0	0
	17Н-453 «Ожигово-Красный Бор – Боровицы» (от деревни Ожигово) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону деревни Пробуждение)	8	119
4	17Н-48 «Борисоглеб – Молотицы-Кондраково» (от ул.Коминтерна) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону села Чаадаево)	114	1692
	17Н-48 «Борисоглеб – Молотицы-Кондраково» (от ул.Коминтерна) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону деревни Глебовка)	0	0
	17К-2 «Муром-«Волга» (от села Чаадаево) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону деревни Глебовка)	154	2286

	17К-2 «Муром-«Волга» (от села Чаадаево) на 17Н-48 «Борисоглеб – Молотицы-Кондраково» (в сторону ул.Коминтерна)	58	861
	17К-2 «Муром-«Волга» (от деревни Глебовка) на 17Н-48 «Борисоглеб – Молотицы-Кондраково» (в сторону ул.Коминтерна)	4	59
	17К-2 «Муром-«Волга» (от деревни Глебовка) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону села Чаадаево)	189	2805
5	17Н-460 «Афанасово-Лесниково-Петроково» (от деревни Петроково) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону села Чаадаево)	30	445
	17Н-460 «Афанасово-Лесниково-Петроково» (от деревни Петроково) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону деревни Волнино)	4	59
	17К-2 «Муром-«Волга» (от села Чаадаево) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону деревни Волнино)	292	4334
	17К-2 «Муром-«Волга» (от села Чаадаево) на 17Н-460 «Афанасово-Лесниково-Петроково» (в сторону деревни Петроково)	32	475
	17К-2 «Муром-«Волга» (от деревни Волнино) на 17Н-460 «Афанасово-Лесниково-Петроково» (в сторону деревни Петроково)	11	163
	17К-2 «Муром-«Волга» (от деревни Волнино) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону села Чаадаево)	254	3770
6	Ул.Новая(от ул.Муромская) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону деревни Волнино)	24	356
	Ул.Новая(от ул.Муромская) на 17Н-47 «Ковардицы-Степаньково-Чаадаево» (в сторону деревни Санниково)	16	237
	Ул.Новая(от ул.Муромская) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону села Дмитриевская Слобода)	30	445
	17К-2 «Муром-«Волга» (от деревни Волнино) на 17Н-47 «Ковардицы-Степаньково-Чаадаево» (в сторону деревни Санниково)	9	134
	17К-2 «Муром-«Волга» (от деревни Волнино) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону села Дмитриевская Слобода)	256	3799
	17К-2(от деревни Волнино) на ул.Новая(в сторону ул.Муромская)	12	178
	17Н-47 «Ковардицы-Степаньково-Чаадаево» (от деревни Санниково) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону села Дмитриевская Слобода)	16	237
	17Н-47 «Ковардицы-Степаньково-Чаадаево» (от деревни Санниково) на ул.Новая(в сторону ул.Муромская)	0	0
	17Н-47 «Ковардицы-Степаньково-Чаадаево» (от деревни Санниково) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону деревни Волнино)	4	59
	17К-2 «Муром-«Волга» (от деревни Волнино) на ул.Новая(в сторону ул.Муромская)	62	920
	17К-2 «Муром-«Волга» (от деревни Волнино) на 17К-2 «Муром-«Волга» (в сторону деревни Волнино)	247	3666
	17К-2 «Муром-«Волга» (от деревни Волнино) на 17Н-47 «Ковардицы-Степаньково-Чаадаево» (в сторону деревни Санниково)	12	178
7	17Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас» (от посёлка Зимёнки) на 17Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас» (в сторону деревни Соболево)	303	4497
	17Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас» (от посёлка Зимёнки) на 17Н-460 «Афанасово-Лесниково-Петроково» (в сторону деревни Михалёво)	32	475
	17Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас» (от деревни Соболево) на 17Н-460 «Афанасово-Лесниково-Петроково» (в сторону деревни Михалёво)	24	356
	17Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас» (от деревни Соболево) на 17Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас» (в сторону посёлка Зимёнки)	310	4601



	17Н-460 «Афанасово-Лесниково-Петроково» (от деревни Михалёво) на 17Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас» (в сторону посёлка Зимёнки)	24	356
	17Н-460 «Афанасово-Лесниково-Петроково» (от деревни Михалёво) на 17Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас» (в сторону деревни Соболево)	13	193
8	Ул.Советская(от ул.Кооперативная) на 17Н-462 «Булатниково-Мордвиново» (в сторону ул.Садовая)	0	0
	Ул.Советская(от ул.Кооперативная) на ул.Советская(в сторону посёлка Зимёнки)	302	4482
	Ул.Советская(от ул.Кооперативная) на ул.Мира(в сторону деревни Межищи)	4	59
	17Н-462 «Булатниково-Мордвиново» (от ул.Садовая) на ул.Советская(в сторону посёлка Зимёнки)	0	0
	17Н-462 «Булатниково-Мордвиново» (от ул.Садовая) на ул.Мира(в сторону деревни Межищи)	0	0
	17Н-462 «Булатниково-Мордвиново» (от ул.Садовая) на ул.Советская(в сторону ул.Кооперативная)	0	0
	Ул.Советская(от посёлка Зимёнки) на ул.Мира(в сторону деревни Межищи)	46	683
	Ул.Советская(от посёлка Зимёнки) на ул.Советская(в сторону ул.Кооперативная)	309	4586
	Ул.Советская(от посёлка Зимёнки) на 17Н-462 «Булатниково-Мордвиново» (в сторону ул.Садовая)	0	0
	Ул.Мира(от деревни Межищи) на ул.Советская(в сторону ул.Кооперативная)	15	223
	Ул.Мира(от деревни Межищи) на 17Н-462 «Булатниково-Мордвиново» (в сторону ул.Садовая)	0	0
	Ул.Мира(от деревни Межищи) на ул.Советская(в сторону посёлка Зимёнки)	15	223
9	17Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» (от деревни Дмитриевка) на 17Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» (в сторону Муром)	386	5729
	17Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» (от деревни Дмитриевка) на 17Н-47 «Ковардицы-Степаньково-Чаадаево» (в сторону деревни Берёзовка)	20	297
	17Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» (от Муром) на 17Н-47 «Ковардицы-Степаньково-Чаадаево» (в сторону деревни Берёзовка)	99	1469
	17Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» (от Муром) на 17Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» (в сторону деревни Дмитриевка)	412	6115
	17Н-47 «Ковардицы-Степаньково-Чаадаево» (от деревни Берёзовка) на 17Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» (в сторону деревни Дмитриевка)	17	252
	17Н-47 «Ковардицы-Степаньково-Чаадаево» (от деревни Берёзовка) на 17Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» (в сторону Муром)	40	594
10	17К-12 «Муром-Коржавино – Папулино – Меленки» (от деревни Папулино) на 17К-18 «Обходг. Муром» (в сторону села Лазарево)	20	297
	17К-12 «Муром-Коржавино – Папулино – Меленки» (от деревни Папулино) на 17К-12 «Муром-Коржавино – Папулино – Меленки» (в сторону Муром)	77	1143
	17К-12 «Муром-Коржавино – Папулино – Меленки» (от деревни Папулино) на 17К-18 «Обходг. Муром» (в сторону деревни Нежиловка)	34	505
	17К-18«Обходг. Муром» (от села Лазарево) на 17К-12«Муром-Коржавино – Папулино – Меленки» (в сторону Муром)	198	2939
	17К-18«Обходг. Муром» (от села Лазарево) на 17К-18«Обходг. Муром» (в сторону деревни Нежиловка)	325	4824
	17К-18«Обходг. Муром» (от села Лазарево) на 17К-12«Муром-Коржавино – Папулино – Меленки» (в сторону	28	416

	деревни Папулино)		
	17К-12«Муром-Коржавино – Папулино – Меленки» (от Муром) на 17К-18«Обходг. Муром» (в сторону деревни Нежиловка)	4	59
	17К-12«Муром-Коржавино – Папулино – Меленки» (от Муром) на 17К-12«Муром-Коржавино – Папулино – Меленки» (в сторону деревни Папулино)	104	1544
	17К-12«Муром-Коржавино – Папулино – Меленки» (от Муром) на 17К-18«Обходг. Муром» (в сторону села Лазарево)	84	1247
	17К-18«Обходг. Муром» (от деревни Нежиловка) на 17К-12«Муром-Коржавино – Папулино – Меленки» (в сторону деревни Папулино)	29	430
	17К-18«Обходг. Муром» (от деревни Нежиловка) на 17К-18«Обходг. Муром» (в сторону села Лазарево)	228	3384
	17К-18«Обходг. Муром» (от деревни Нежиловка) на 17К-12«Муром-Коржавино – Папулино – Меленки» (в сторону Муром)	28	416
11	17К-18«Обходг. Муром» (от села Лазарево) на 17К-3 «Касимов-Муром-Нижний Новгород» (в сторону деревни Новое Ратово)	212	3146
	17К-18«Обходг. Муром» (от села Лазарево) на ул.Меленковская(в сторону Меленковское ш.)	46	683
	17К-3 «Касимов-Муром-Нижний Новгород» (от деревни Новое Ратово) на ул.Меленковская(в сторону Меленковское ш.)	224	3325
	17К-3«Касимов-Муром-Нижний Новгород» (от деревни Новое Ратово) на 17К-18«Обходг. Муром» (в сторону села Лазарево)	223	3310
	Ул.Меленковская(от Меленковское ш.) на 17К-18«Обходг. Муром» (в сторону села Лазарево)	38	564
	Ул.Меленковская(от Меленковское ш.) на 17К-3«Касимов-Муром-Нижний Новгород» (в сторону деревни Новое Ратово)	221	3280
12	17К-17 «Меленки-Ляхи – Репино – Мишино – Орлово – Муром» (от деревни Орлово) на 17К-17 «Меленки-Ляхи – Репино – Мишино – Орлово – Муром» (в сторону деревни Мишино)	72	1069
	17К-17«Меленки-Ляхи – Репино – Мишино – Орлово – Муром» (от деревни Орлово) на дорогу в сторону деревни Загряжское	24	356
	17К-17«Меленки-Ляхи – Репино – Мишино – Орлово – Муром» (от деревни Мишино) на дорогу в сторону деревни Загряжское	0	0
	17К-17«Меленки-Ляхи – Репино – Мишино – Орлово – Муром» (от деревни Мишино) на 17К-17«Меленки-Ляхи – Репино – Мишино – Орлово – Муром» (в сторону деревни Орлово)	60	890
	Дорога от деревни Загряжское на 17К-17«Меленки-Ляхи – Репино – Мишино – Орлово – Муром» (в сторону деревни Орлово)	8	119
	Дорога от деревни Загряжское на 17К-17«Меленки-Ляхи – Репино – Мишино – Орлово – Муром» (в сторону деревни Мишино)	0	0

Таким образом, в результате натурного обследования, проведенного при помощи стационарных видеокамер зафиксированы суточные показатели приведенной интенсивности дорожного движения, из которых выведены «пиковые» показатели для утреннего «часа-пик», т.к. утренний период отличается меньшей продолжительностью и более высокими показателями интенсивности дорожного движения, о чем говорит типовая диаграмма распределения суточных интенсивностей дорожного движения (рисунок 1.8.2.).

Подсчет интенсивностей дорожного движения возможен как при помощи IP-камер с применением специализированного ПО распознавания автомобилей, так и при помощи аналоговых видеокамер (с последующим автоматизированным или «ручным» анализом видеопотока при вмешательстве оператора). В рамках подготовки настоящего КСОДД был применен метод досчета интенсивностей дорожного движения при помощи аналоговых видеокамер стационарно закрепленных на пересечениях УДС с последующим «ручным» анализом оператором полученного видеоизображения.

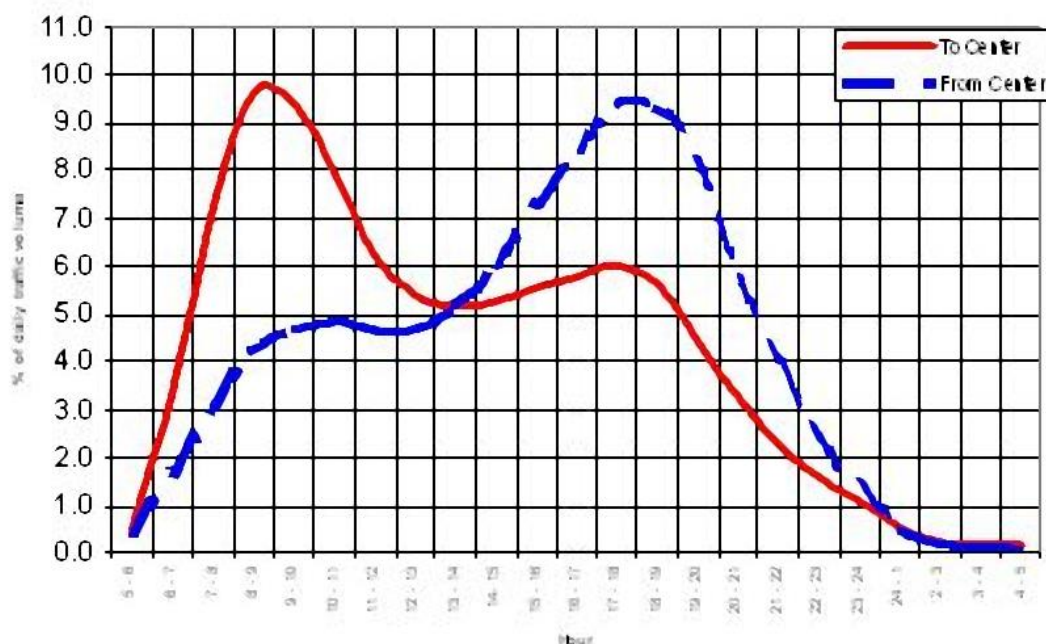


Рисунок 1.8.2 – График типowego распределения интенсивности дорожного движения в течение суток (красная линия – к ядру агломерации/местам трудового тяготения граждан, синяя линия – от ядра агломерации/от мест трудового тяготения граждан)

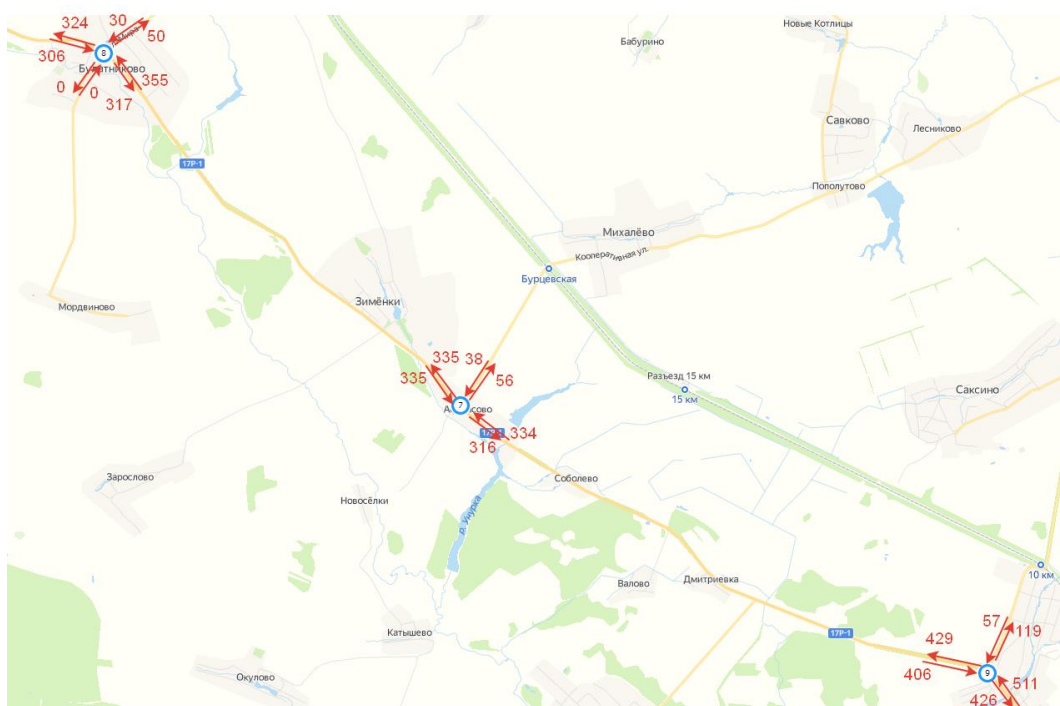


Рисунок 1.8.3 – Интенсивность движения на участках дорог Муромского района в утренний час «пик» для транспортных узлов №№ 7, 8, 9

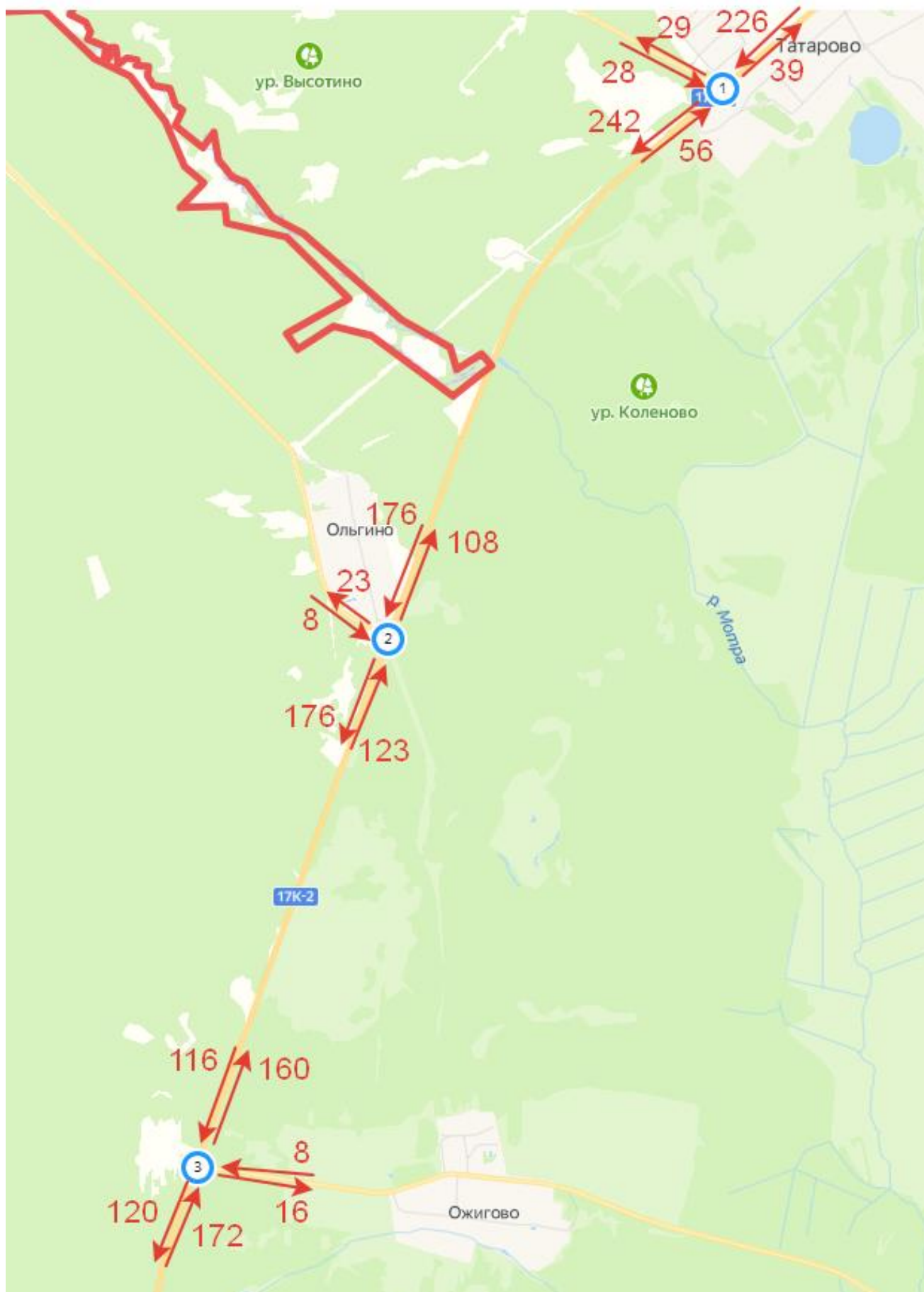


Рисунок 1.8.4 – Интенсивность движения на участках дорог Муромского района в утренний час «пик» для транспортных узлов №№ 1,2,3

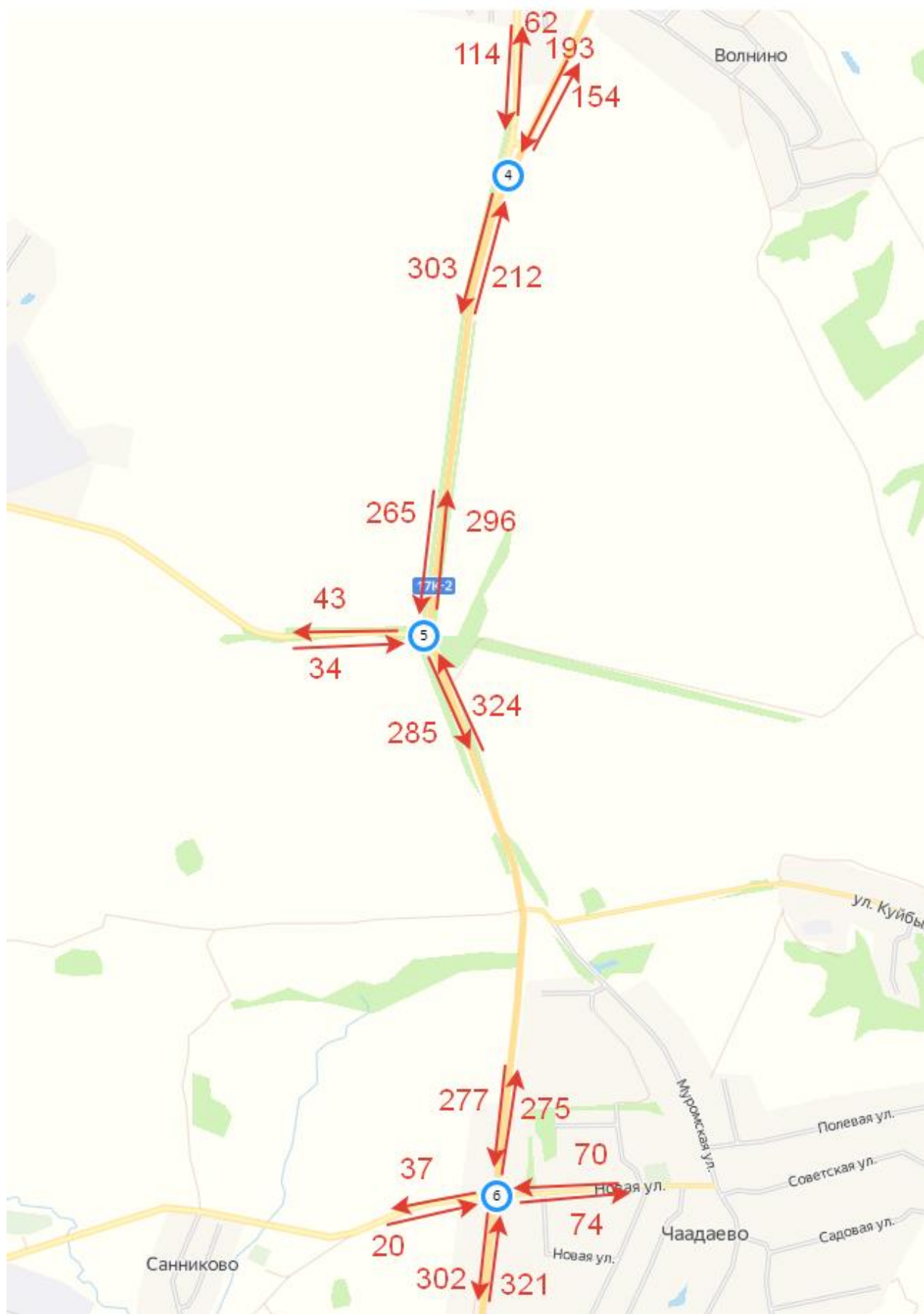


Рисунок 1.8.5 – Интенсивность движения на участках дорог Муромского района утренний час «пик» для транспортных узлов №№ 4,5,6



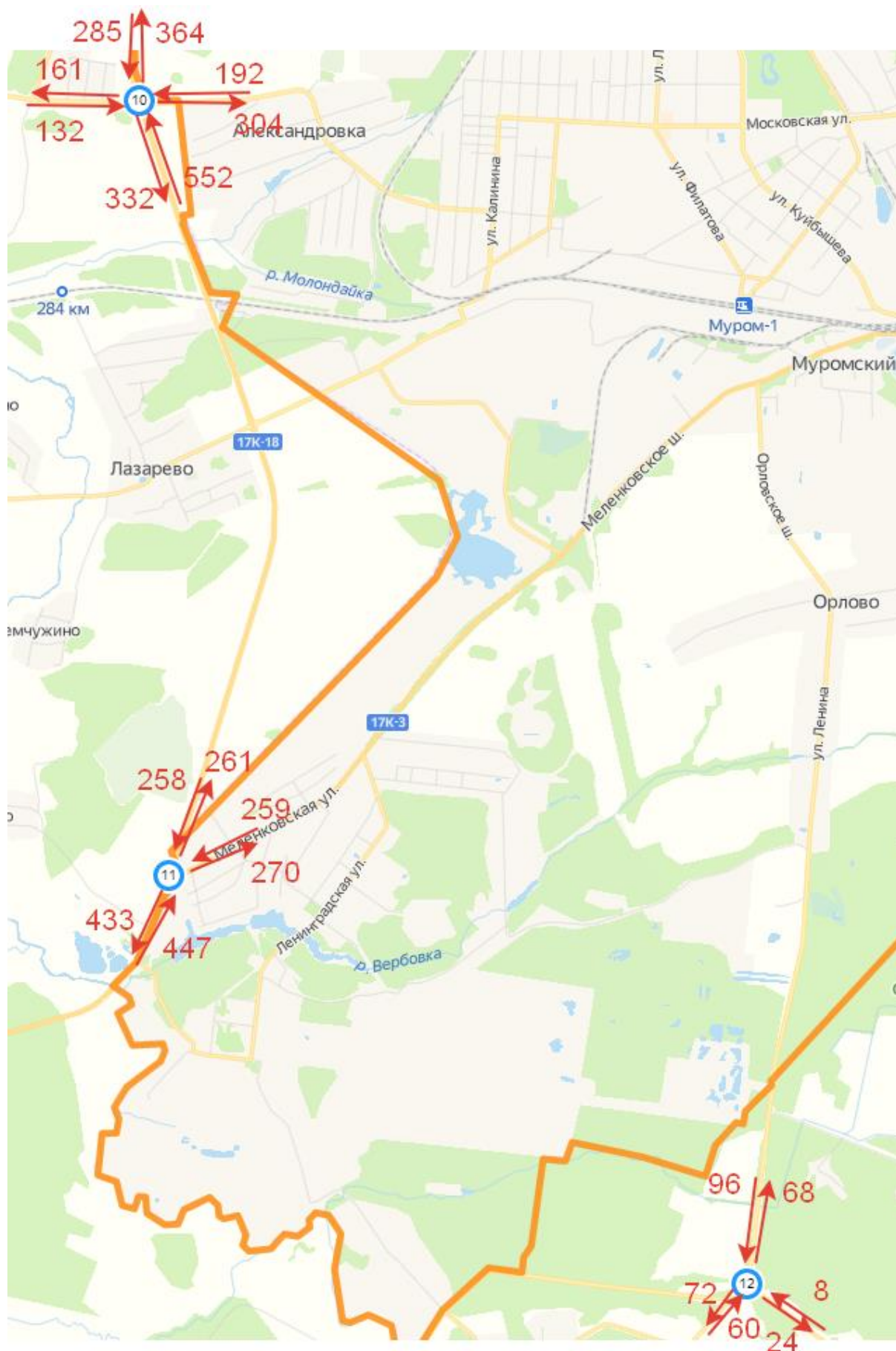


Рисунок 1.8.6 – Интенсивность движения на участке дорог Муромского района в утренний час «пик» для транспортных узлов №№ 10,11,12



В таблице 1.8.3 приведено распределение транспортных средств по типам в утренний час «пик».

Таблица 1.8.3 – Состав транспортного потока на обследованных узлах (утренний «час-пик»), %

№ Транс- портно го узла	Распределение по типам транспортных средств																
	Легковые а/м (до 3,5 т)	Грузовые автомобили грузоподъемностью											Пассажирский транспорт			Велосипеды	Мотоциклы
		2-осные грузовые а/м	3-осные грузовые а/м	4-осные грузовые а/м	4-осные грузовые а/м (2-осный грузовой а/м с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом )	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом )	6-осные седельные поезда	7-осные и более грузовые автомобили	автобусы малой вместимости	автобусы средней вместимости	автобусы большой вместимости		
1	56,5	4,3	2,2	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	26,1	2,2	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	64,0	6,0	2,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	18,0	0,0	6,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0
3	70,6	5,9	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8	0,0	7,8	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	71,3	17,6	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	3,7	0,0	1,9	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,9
5	77,2	11,0	0,8	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	76,9	10,5	2,8	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
7	73,5	12,2	3,4	0,7	0,7	0,7	0,0	0,0	2,7	0,7	2,0	0,0	0,0	0,7	0,7	2,0	0,0
8	69,8	15,1	6,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	77,4	8,7	1,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1	0,0	4,6	0,0	1,0	0,5	0,0	0,0	0,0
10	86,7	4,3	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0
11	70,5	17,0	2,5	0,5	0,0	0,5	0,0	0,0	4,5	0,0	2,0	0,0	0,5	0,5	0,0	0,5	1,0
12	86,4	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	6,8
Средн.:	73,4	9,6	2,0	0,5	0,2	0,4	0,0	0,1	8,5	0,3	2,6	0,2	0,1	0,4	0,1	0,7	0,8

По результатам проведенного обследования на ключевых узлах было выявлено следующее:

1) Примыкание а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники – Сергиевы Горки – татарово» к а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром- «Волга» (транспортный узел №1) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении 17К-2(от села Татарово) на 17К-2(в сторону деревни Ольгино) (мах интенсивность – 218 прив. ед./час). Доля грузовых транспортных средств от общего потока составляет 43,5%. Присутствует движение пешеходов. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.6.

2) Примыкание а/д 17 ОП МЗ 17 Н-8 «Красная горбатка – Чертково – Ольгино» к а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром- «Волга» (транспортный узел №2) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении 17К-2(от села Татарово) на 17К-2(в сторону деревни Пробуждение) (мах интенсивность - 168 прив. ед./час). Доля грузовых транспортных средств от общего потока составляет 34%. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.7.

3) Примыкание а/д 17 ОП МЗ 17 Н-453 «Ожигово – Красный Бор – Боровицы» к а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром- «Волга» является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении 17К-2(от деревни Пробуждение) на 17К-2(в сторону деревни Ольгино) (мах интенсивность - 160 прив. ед./час). Доля грузовых транспортных средств от общего потока составляет 29,4%. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное

представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.8.

4) Примыкание а/д 17 ОП МЗ Р Н-48 «Борисоглеб – Молотицы – Кондраково» к а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» (транспортный узел №4) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении 17К-2(от деревни Глебовка) на 17К-2(в сторону села Чаадаево) (мах интенсивность - 189 прив. ед./час). Доля грузовых транспортных средств от общего потока составляет 26,9%. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.9.



Рисунок 1.8.7 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники – Сергиевы Горки – татарово» к а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром- «Волга»



Рисунок 1.8.8 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении а/д 17 ОП МЗ 17 Н-8 «Красная горбатка – Чертково – Ольгино» к а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром- «Волга»





Рисунок 1.8.9 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении а/д 17 ОП МЗ 17 Н-453 «Ожигово – Красный Бор – Боровицы» к а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром- «Волга»



Рисунок 1.8.10 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении а/д 17 ОП МЗ Р Н-48 «Борисоглеб – Молотицы – Кондраково» к а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга»

5) Примыкание а/д 17 ОП МЗ 17 Н-460 «Афанасово – Лесниково – Петроково» к а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» (транспортный узел №5) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении 17К-2(от села Чаадаево) на 17К-2(в сторону деревни Волнино) (мах интенсивность - 292 прив. ед./час). Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.10.

6) Пересечение ул. Новая (с.Чаадаево) с а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» (транспортный узел №6) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении 17К-2(от деревни Волнино) на 17К-2(в сторону села Дмитриевская Слобода) (мах интенсивность – 256 прив. ед./час). Зафиксировано несоблюдение правил перехода проезжей части пешеходами. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.11.

7) Примыкание а/д 17 ОП МЗ 17 Н-460 «Афанасово – Лесниково – Петроково» к а/д 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» (транспортный узел №7) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении 17Р-1(от деревни Соболево) на 17Р-1(в сторону посёлка Зимёнки) (мах интенсивность – 310 прив. ед./час). Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.12.

8) Пересечение ул. Мира и ул. Советская (17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» (с. Булатниково) (транспортный узел №8) является нерегулируемым. На пересечении частично отсутствует дорожная разметка. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении Ул.Советская (от посёлка Зимёнки) на ул.Советская(в сторону ул.Кооперативная) (мах интенсивность – 309 прив. ед./час). Доля грузовых транспортных средств от общего потока составляет 30,2%. Зафиксировано несоблюдение правил перехода проезжей части пешеходами. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.13.

9) Примыкание а/д 17 ОП МЗ 17 Н-47 «Ковардицы – Степаньково – Чаадаево» к а/д 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» (ул. Дзержинского с. Ковардицы) (транспортный узел №9) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении 17Р-1(от Мурома) на 17Р-1(в сторону деревни Дмитриевка) (мах интенсивность – 412 прив. ед./час). Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.14.

10) Пересечение а/д 17 ОП РЗ 17 К-12 «Муром – Коржавино – Папулино – Меленки» и а/д 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход г. Мурома с мостовым переходом через р. Оку» (транспортный узел №10) является регулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении 17К-18(от деревни Нежиловка) на 17К-18(в сторону села Лазарево) (мах интенсивность – 228 прив. ед./час). Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.15.

11) Примыкание ул. Меленковская (г. Муром) к а/д 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход г. Мурома с мостовым переходом через р. Оку» (транспортный узел №11) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении 17К-3(от деревни Новое Ратово) на ул.Меленковская(в сторону Меленковское ш.) (мах интенсивность – 224 прив. ед./час). Доля грузовых транспортных средств от общего потока составляет 27%. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.16.

12) Примыкание а/д 17 ОП МЗ 17 Н-468 «Орлово – Мишино – Загряжское» к а/д 17 ОП РЗ 17 К-17 «Меленки – Ляхи – Репино – Мишино – Орлово – Муром» (транспортный узел №12) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении 17К-17(от деревни Орлово) на 17К-17(в сторону деревни Мишино) (мах интенсивность – 72 прив. ед./час). На пересечении отсутствует дорожная разметка. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.17.





Рисунок 1.8.11 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении а/д 17 ОП МЗ 17 Н-460 «Афанасово – Лесниково – Петроково» к а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга»



Рисунок 1.8.12 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Новая (с.Чаадаево) с а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга»





Рисунок 1.8.13 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении а/д 17 ОП МЗ 17 Н-460 «Афанасово – Лесниково – Петроково» к а/д 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас»



Рисунок 1.8.14 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Мира и ул. Советская (17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас») (с. Булатниково)





Рисунок 1.8.15 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении а/д 17 ОП МЗ 17 Н-47 «Ковардицы – Степаньково – Чаадаево» к а/д 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас»



Рисунок 1.8.16 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении а/д 17 ОП РЗ 17 К-12 «Муром – Коржавино – Папулино – Меленки» и а/д 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход г. Мурома с мостовым переходом через р. Оку»



Рисунок 1.8.17 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Меленковская (г. Муром) к а/д 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход г. Мурома с мостовым переходом через р. Оку»

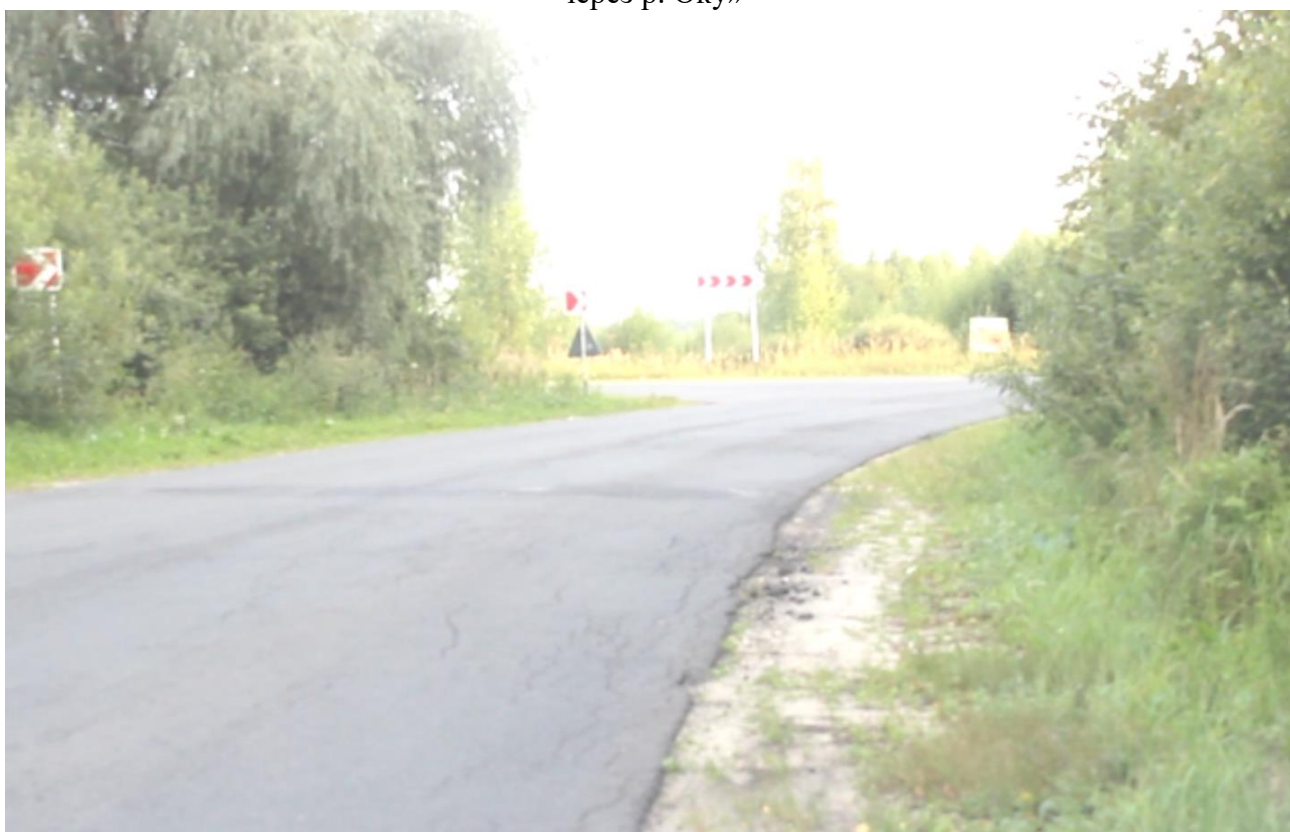


Рисунок 1.8.18 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении а/д 17 ОП МЗ 17 Н-468 «Орлово – Мишино – Загряжское» к а/д 17 ОП РЗ 17 К-17 «Меленки – Ляхи – Репино – Мишино – Орлово – Муром»

### 1.8.1 Разработка транспортной модели Муромского района Владимирской области

Для оценки основных параметров движения транспортных потоков, характеризующих условия движения по УДС, была разработана транспортная модель существующего положения Муромского района с использованием программного комплекса PTV Vision® VISUM.

VISUM – это программное обеспечение, которое позволяет отображать все виды индивидуального и общественного транспорта в единой модели. Оно дополняется системой микроскопического моделирования транспортного движения VISSIM. Обе программы вместе образуют систему PTV Vision. С помощью VISUM можно управлять основными данными систем транспортной информации и планирования и обрабатывать их в сетевом редакторе. В отличие от простых ГИС-систем в VISUM есть возможность получать информацию о сложных взаимозависимостях в пределах одной или нескольких систем транспорта и, за счет этого, создавать оптимальную транспортную модель.

Основным этапом построения математической модели является создание «транспортных районов». Транспортные районы – элементарные единицы пространственной структуры области планирования. Транспортные районы выполняют в модели две основных функции:

- отражают структуру распределения функционально-пространственного потенциала области моделирования;
- формируют основу агрегированного описания состояния транспортной системы области моделирования.

Оптимальным является районирование по функциональному признаку, при этом учитывается административно территориальное деление территории, планировочная структура, а также границы естественных и искусственных преград.

В качестве основных элементов транспортной модели УДС использовались следующие объекты:

узел – объект модели транспортного предложения, являющийся модельным образом перекрестка, развязки, примыкания а/д, стыковки ж/д и т.д. В узлах учитываются разрешенные/запрещенные повороты для любого вида транспорта, при наличии светофорного регулирования – длительность разрешенных сигналов, задержка на совершение маневра и др.

отрезок – объект модели транспортного предложения, являющийся модельным образом элементарного участка а/д, ж/д и т.д. Каждый отрезок характеризуется рядом геометрических параметров (длина, количество полос для движения ТС, кривизна и др.) и динамических параметров (максимальная разрешенная скорость, пропускная способность), а также списком систем транспорта, для движения которых открыт данный отрезок;

В результате ввода данных, смоделированная УДС представлена в виде ориентированного графа со следующими геометрическими и техническими параметрами:

- геометрия дороги (пространственное положение и конфигурация изображения автодороги, максимально приближенные к реальному пространственному положению и параметрам плана дороги);
- расположение перекрестков, пересечений, примыканий, переездов в виде точечных объектов;
- конфигурация съездов транспортных развязок;
- длина элемента УДС;
- количество полос движения в каждом направлении;
- расчетная и разрешенная скорости движения по участку сети;
- пропускная способность по каждому направлению перегона улицы или дороги;
- запреты движения по элементу УДС (наличие одностороннего движения, запрет для движения грузовых машин разного типа);
- разрешенные направления движения на перекрестках, примыканиях, пересечениях;
- ранг автомобильной дороги (привлекательность для пользователя).

Для имитации реальных условий движения на пересечении/примыкании учитывались:



- режим регулирования перекрестка (регулируемый, нерегулируемый);
- пропускная способность перекрестка или поворота;
- базовые задержки при проезде перекрестка или поворота;
- приоритетные направления движения.

Ниже, на рисунке 1.8.1.1 представлены снимки экрана при работе с программой в момент назначения атрибутов элементов транспортного графа, определяющих транспортно-эксплуатационные показатели и схему ОДД.

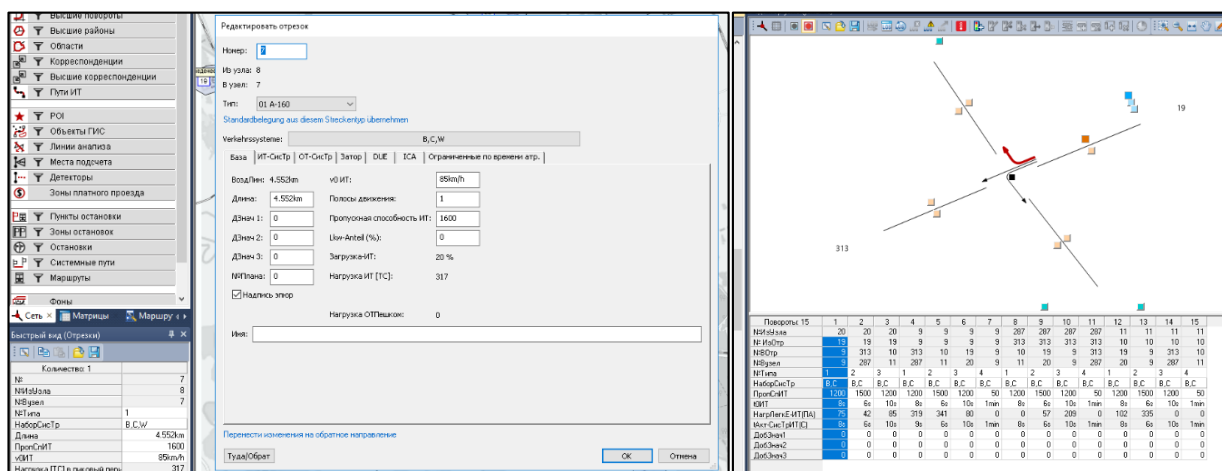


Рисунок 1.8.1.1 – Ввод атрибутов отрезка и транспортного узла

При разработке транспортной модели была использована стандартная четырёхшаговая модель расчета транспортного спроса. Преимущество использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает этапы формирования спроса на транспорт, при этом позволяя работать с агрегированными данными без потери в качестве результатов моделирования, что, в свою очередь, сокращает время расчета и позволяет оценивать большее количество сценариев в единицу времени. Расчет обычно проводится по отдельным слоям спроса. Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения интенсивности движения.

При создании транспортной модели муниципального образования было сформировано 6 слоёв спроса, рисунок 1.8.1.2.

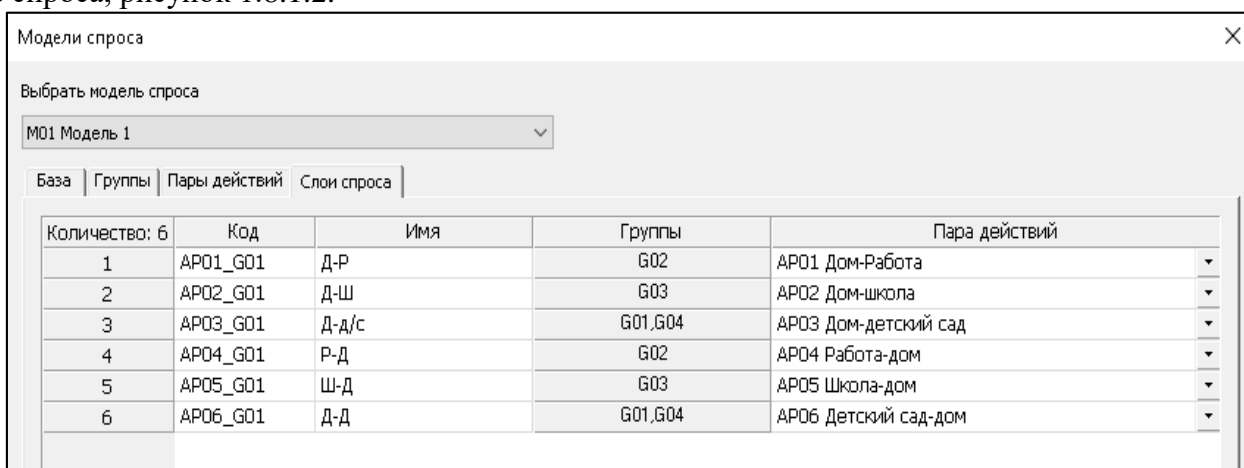


Рисунок 1.8.1.2 – Снимок экрана программы с введенными слоями спроса

В результате получены все перемещения из источника в цель для всех транспортных и кордонных районов, содержащиеся в соответствующих матрицах корреспонденций, но не известны пути следования по этим корреспонденциям.

После завершения основных операций построения модели, производится сравнение данных выдаваемых моделью с реальной транспортной ситуацией. Для проведения этой операции, данные по интенсивности движения, полученные из натурных наблюдений, вносятся в модель и с помощью стандартных статистических показателей (коэффициент корреляции, средняя относительная ошибка) определяется качество результатов расчётов. При отклонении заранее определенных показателей от допустимой нормы – проводится калибровка модели.

К основным параметрам, характеризующим условия дорожного движения, относятся интенсивность движения и уровень загрузки. На рисунках 1.8.1.3 – 1.8.1.8 представлена картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков по сети дорог на территории района в расчетный пиковый час.

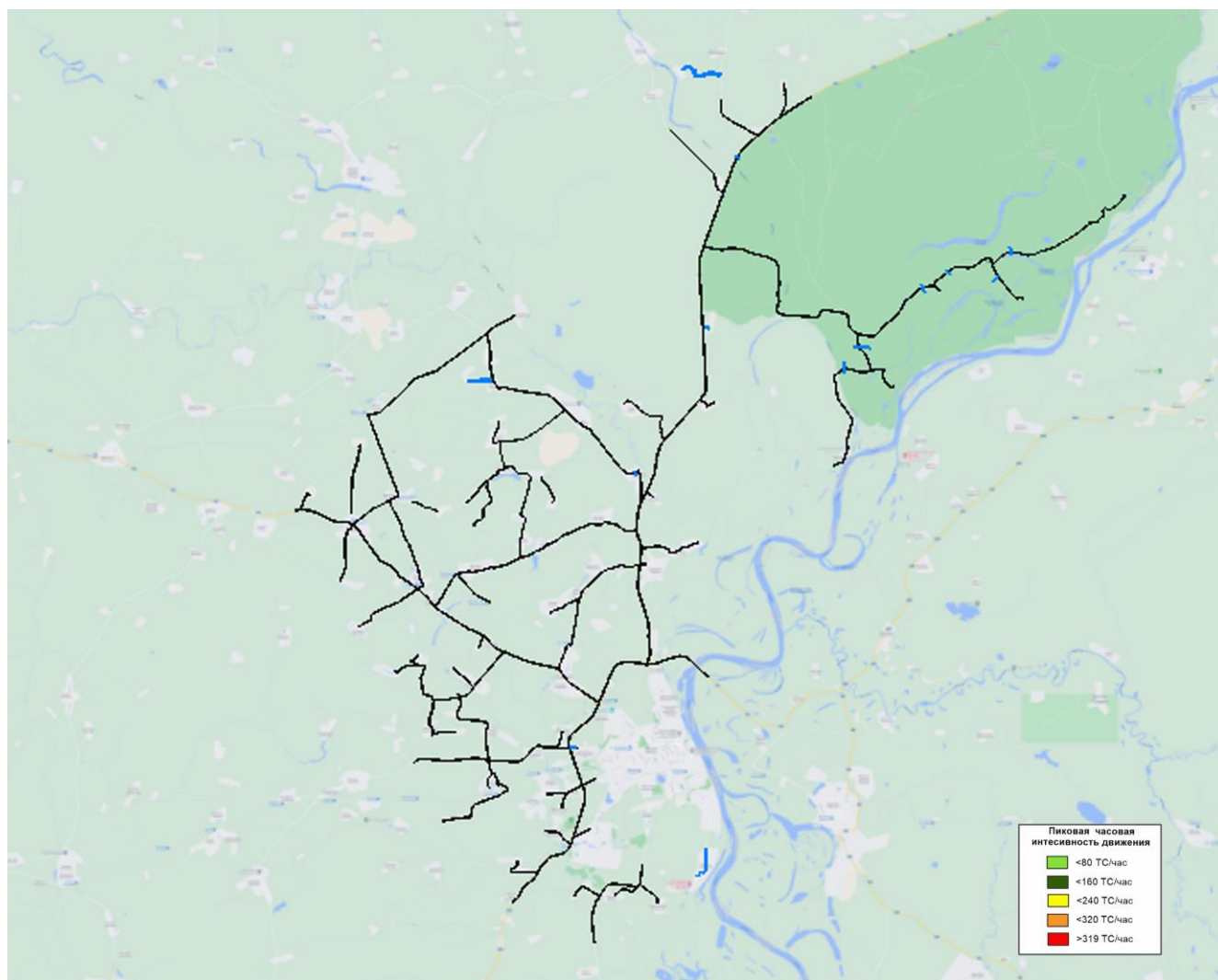


Рисунок 1.8.1.3 – Картограмма распределения транспортных потоков на территории Муромского района в расчетный пиковый час (существующее положение)

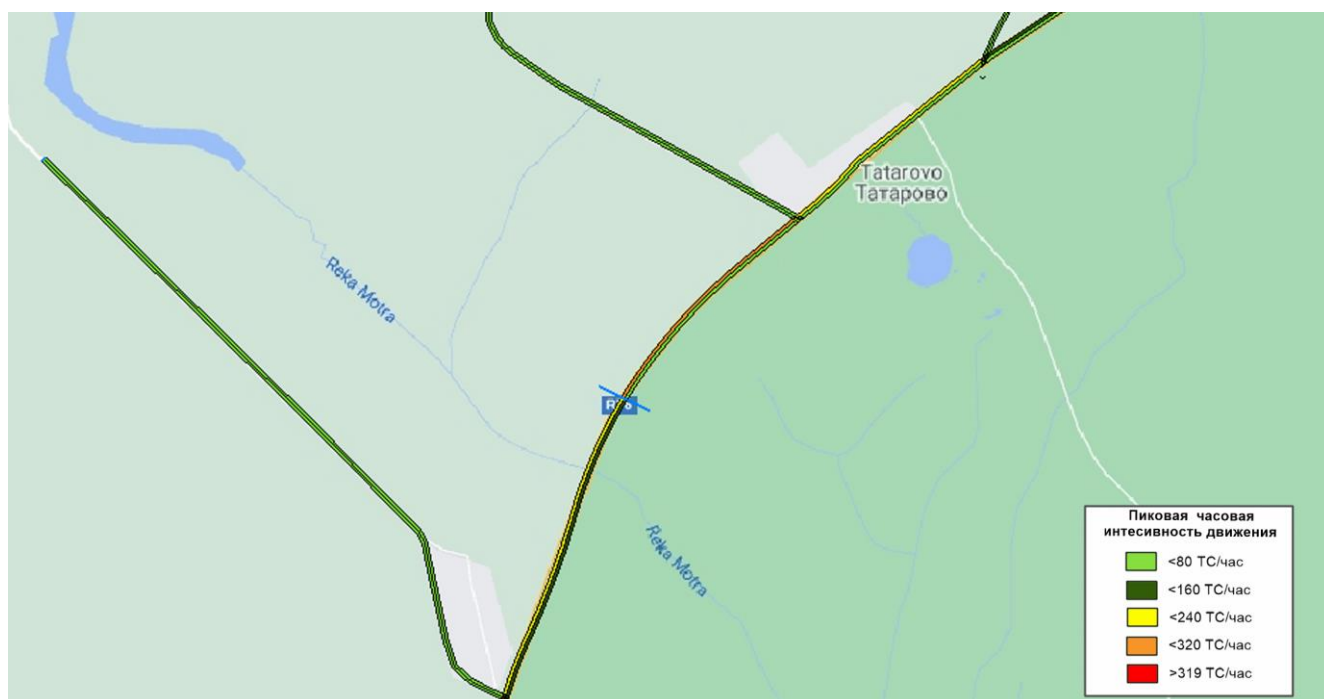


Рисунок 1.8.1.4 – Картограмма распределения транспортных потоков на территории Муромского района в расчетный пиковый час (существующее положение)

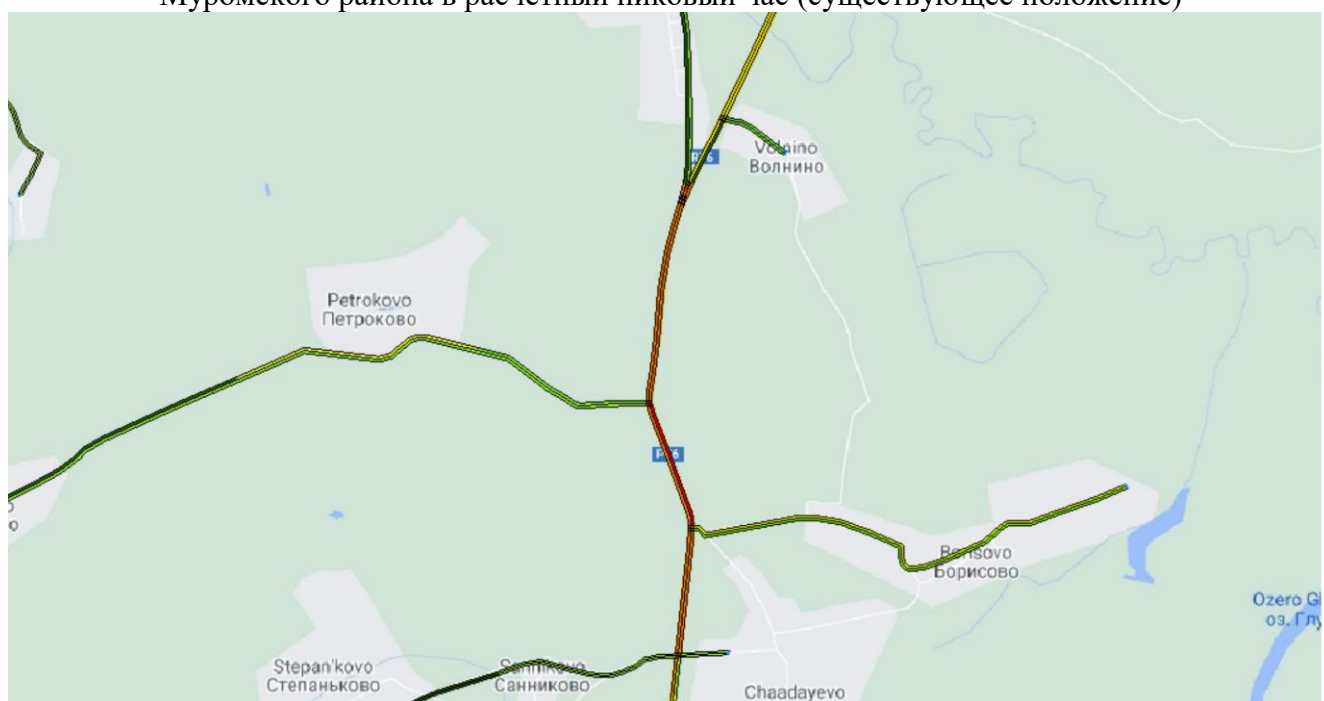


Рисунок 1.8.1.5 – Картограмма распределения транспортных потоков на территории Муромского района в расчетный пиковый час (существующее положение)



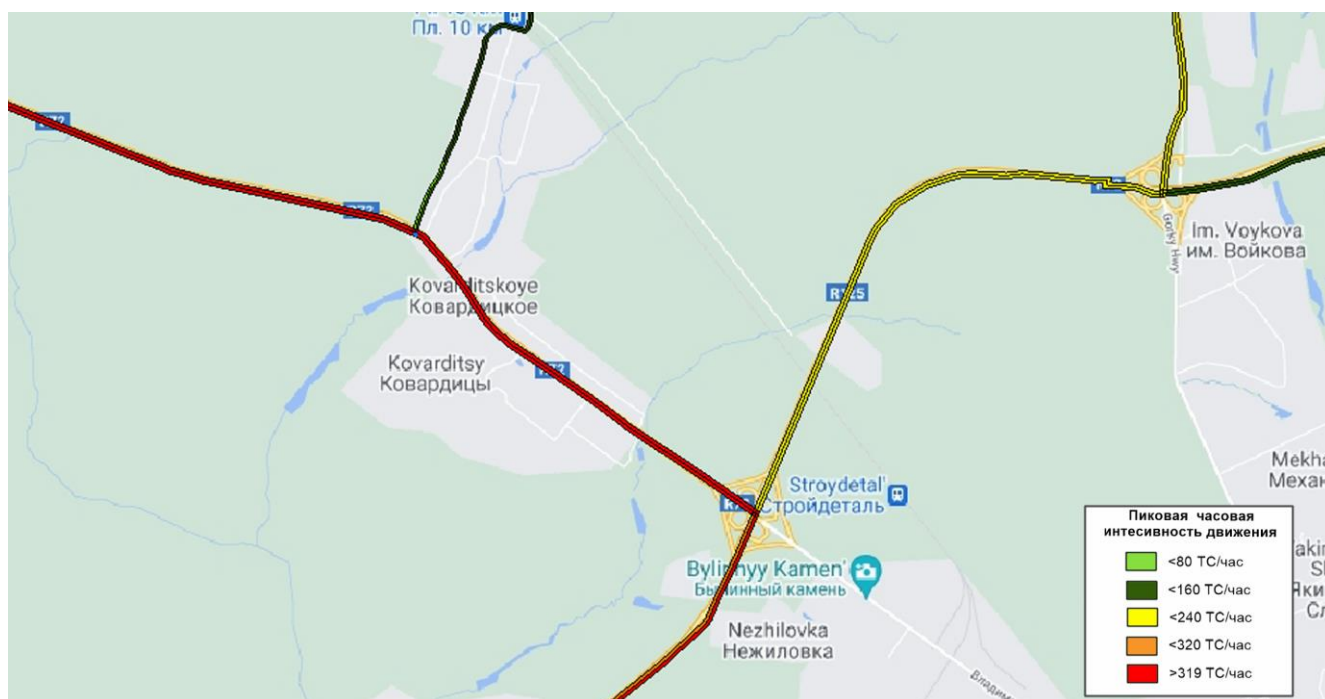


Рисунок 1.8.1.6 – Картограмма распределения транспортных потоков на территории Муромского района в расчетный пиковый час (существующее положение)

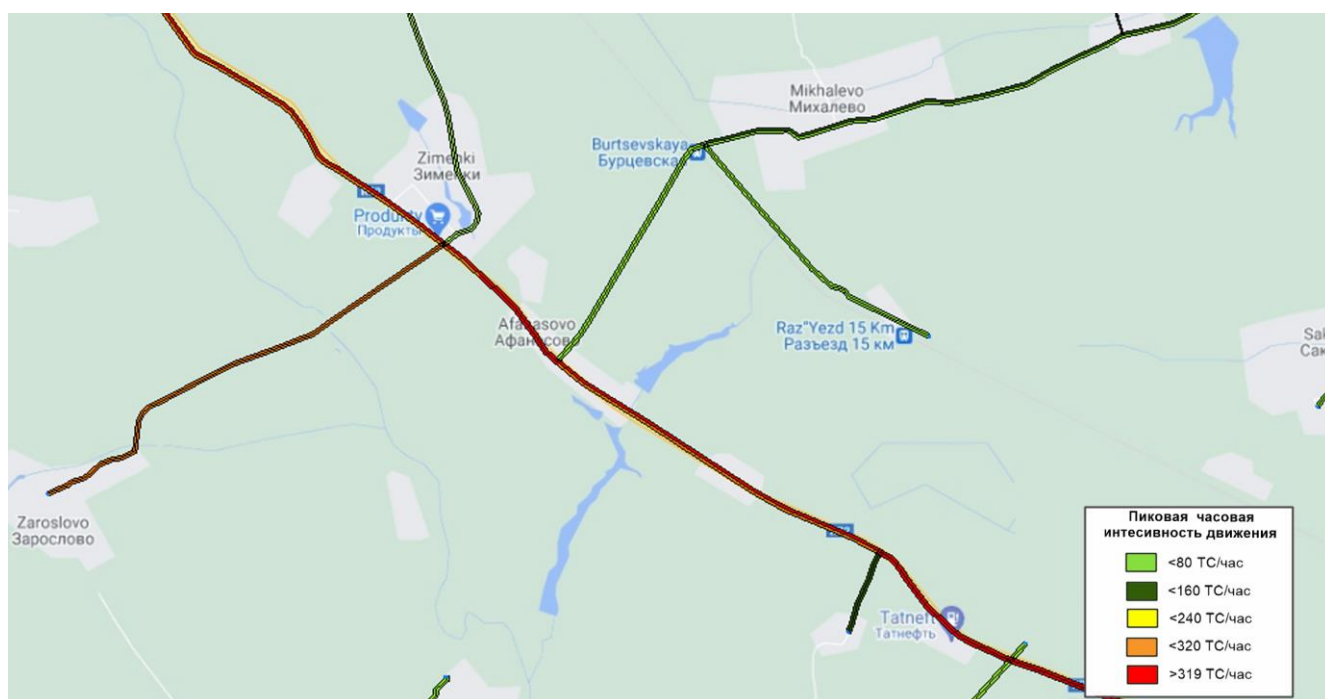


Рисунок 1.8.1.7 – Картограмма распределения транспортных потоков на территории Муромского района в расчетный пиковый час (существующее положение)

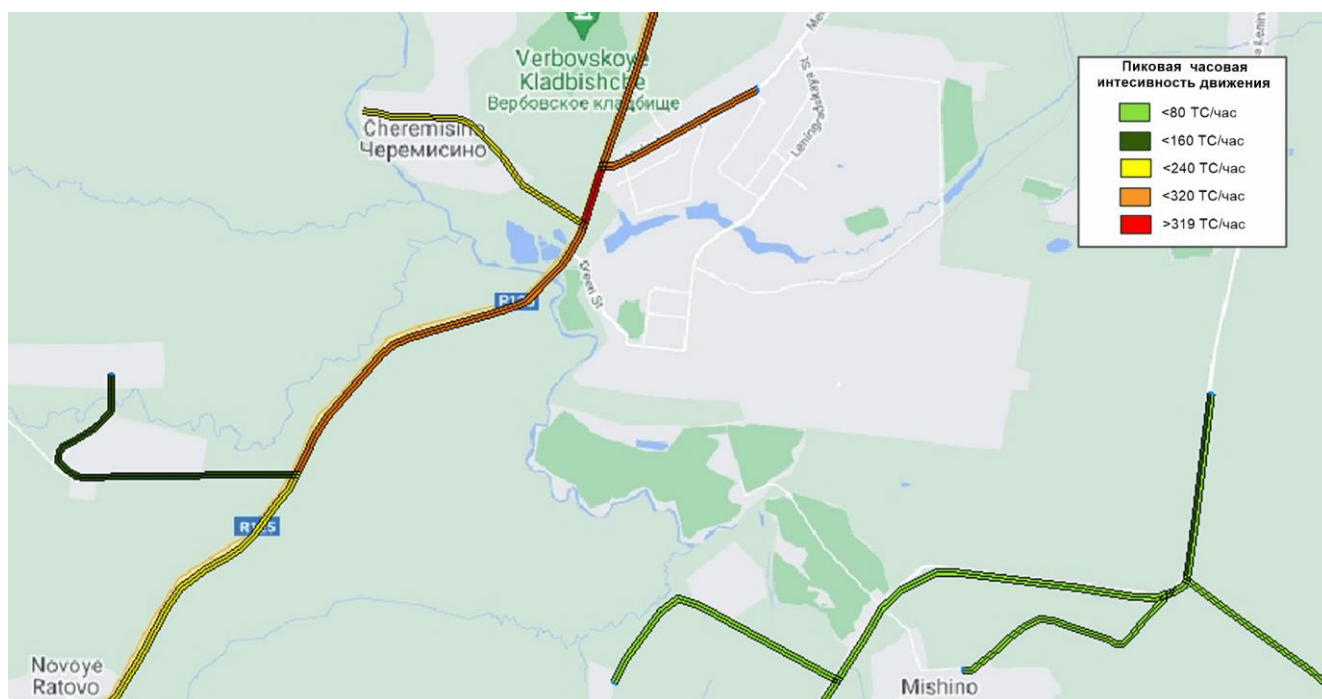


Рисунок 1.8.1.8 – Картограмма распределения транспортных потоков на территории Муромского района в расчетный пиковый час (существующее положение)

По результатам обследования и транспортного моделирования выявлено, что средняя скорость движения транспортных средств на территории района составляет 72,1 км/ч, среднее время в пути – 39,6 минут. Скорость движения на дорогах поселения установлена в соответствии с ПДД.

Расчетная пропускная способность дороги с 2-х полосным движением составляет 1800 авт./ч. в одном направлении и 3600 автомобилей в час в двух направлениях.

Согласно постановлению Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» и приказу Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения» были получены параметры, характеризующие дорожное движение и эффективность ОДД.

Плотность движения составляет 11,5 авт./км.

Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги в утренний час «пик» составляет 24 сек.

Временной индекс на участке дороги составляет 1,09.

Буферный индекс для сети дорог равен 0,17.

Из результатов моделирования видно, что на дорогах района имеется запас пропускной способности. Разработанная модель существующего положения использовалась в качестве базовой для разработки моделей прогнозных периодов (на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективы).

## 1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

Характеристики муниципальных «пригородных» и межмуниципальных «пригородных» маршрутов регулярных перевозок на территории Муромского района Владимирской области приведены в таблицах 1.4.2. и 1.4.3.

Интенсивность пассажиропотока на территории района изменяется в течение календарного года, это связано с тем, в том числе с повышением транспортного спроса в районах садоводческих товариществ, а также с повышением транспортного спроса со стороны жителей района в конце сельскохозяйственного сезона. В ближнем пригороде пассажиропоток стабилен и складывается преимущественно из рабочих ежедневных маятниковых миграций населения к центру района (город Муром) и обратно.

Непосредственно администрация Муромского района отвечает за организацию транспортного обслуживания населения по так называемым маршрутам «ближнего пригорода», т.е. по маршрутам связывающим центр района (г. Муром) с различными населенными пунктами района.

Согласно приложения к документу планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Муромского района таких маршрутов насчитывается всего 9, их перечень приведен в пункте 1.5 настоящей пояснительной записки.

Все упомянутые маршруты обслуживаются по регулируемому тарифу (фактически регулируется предельный максимальный тариф на перевозку). В соответствии с постановлением департамента цен и тарифов администрации Владимирской области от 30.10.2018 № 42/2 «Об установлении предельных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории муниципального образования Муромский район» предельный тариф на перевозку пассажиров составляет 2,61 руб. за один пассажиро-километр. Предельная стоимость провоза багажа составляет 15 руб. за одно место. В городской черте, или в черте городского поселения размер платы за проезд не должен превышать стоимости проезда, установленной для данного города (городского поселения).

Маршруты общественного транспорта обслуживаются преимущественно автобусами малой вместимости. Общее количество подвижного состава на 9 муниципальных «пригородных» маршрутах – 16 автобусов. Маршруты обслуживаются с крупными интервалами (не менее 90 минут), в соответствии с утвержденным расписанием движения.

Иными словами, на территории Муромского района существует сложившаяся маршрутная сеть общественного транспорта с устоявшимися пассажиропотоками к оптимизации которой стоит подходить ограниченно, с условием обязательного сохранения устоявшихся транспортных связей.

Муниципальные пригородные маршруты отправляются из 3 точек на территории города Муром: К-тр Октябрь, Автовокзал, пос. Южный. Подробный анализ участков УДС территории Мурома, прохождение по которым может быть связано с задержками, должен быть осуществлен в рамках разработки КСОДД городского округа Муром. Предварительно, основные задержки в движении маршрутных ТС могут наблюдаться на следующих участках УДС города Муром:

Ул. Ленина в границах ул. Коммунистической и ул. Октябрьской (высокая интенсивность дорожного движения, наличие городского общественного транспорта, наличие светофорных объектов, высокий пассажиропоток);

Ул. Куликова в границах ул. Московской и ул. Октябрьской (высокая интенсивность дорожного движения, наличие городского общественного транспорта, наличие светофорных объектов, высокий пассажиропоток);

Ул. Московская в границах ул. Ленина и ул. Куйбышева (высокая интенсивность дорожного движения, наличие городского общественного транспорта, наличие светофорных объектов, высокий пассажиропоток);

Ул. Войкова в границах ул. Московской и ул. Красина (высокая интенсивность дорожного движения, наличие городского общественного транспорта, наличие светофорных объектов, высокий пассажиропоток).

Участки дорог на территории Муромского района, прохождение по которым может вызвать задержки в движении маршрутных транспортных средств приведены в таблице 1.9.1.

Таблица 1.9.1 - Участки дорог на территории Муромского района, прохождение по которым может вызвать задержки в движении маршрутных транспортных средств

№ маршрута	Наименование маршрута	Участок УДС, способный вызвать задержку в движении ТС	Примечание
111	Муром – Кондраково	Ул. Новая, с. Чадаево	Неудовлетворительное состояние дорожного покрытия (необходим ремонт участка УДС)
		Ул. Коминтерна, ул. Народная, с. Борисоглеб	Остановка для посадки/высадки пассажиров вне остановочных пунктов (необходимо оборудование ООТ)
		Участок автодороги межмуниципального значения 17 ОП МЗ 17 Н-48 «Борисоглеб – Молотицы – Кондраково» в районе с. Молотицы	Остановка для посадки/высадки пассажиров вне остановочных пунктов (необходимо оборудование ООТ)
		Мост через реку Барановка в районе с. Молотицы	Сужение дороги, высоки значения продольного уклона, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения
107	Муром – Прудищи	Ул. Новая, с. Чадаево	Неудовлетворительное состояние дорожного покрытия (необходим ремонт участка УДС)
		Ул. Коминтерна, ул. Народная, с. Борисоглеб	Остановка для посадки/высадки пассажиров вне остановочных пунктов (необходимо оборудование ООТ)
		Участок автодороги межмуниципального значения 17 ОП МЗ 17 Н-48 «Борисоглеб – Молотицы – Кондраково» в районе с. Молотицы	Остановка для посадки/высадки пассажиров вне остановочных пунктов (необходимо оборудование ООТ)
		Участок дороги межмуниципального значения 17 ОП МЗ 17 Н-452 «Молотицы- Прудищи – Пополутово» между с. Молотицы и д. Саванчаково	В зимнее время, в случае несвоевременной уборки снега участок подвержен снежным заносам – отсутствуют защитные лесополосы (целесообразна высадка лесополосы)
113	Муром – Стригино	Пересечение автомобильной дороги 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход г. Муром» и автомобильной дороги 17 ОП РЗ 17 К-12 «Муром – Коржавино – Папулино – Меленки»	Регулируемое пересечение, возможен рост транспортной задержки на участке УДС в часы «пик»
		Мост через реку Коварда в районе д. Макаровка	Сужение дороги, высоки значения продольного уклона, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения
		Участок автомобильной дороги 17 ОП МЗ 17 Н-450 «Муром – Меленки» - Стригино от автомобильной дороги 17 ОП РЗ 17 К-12 «Муром – Коржавино – Папулино – Меленки» до д. Стригино	В зимнее время, в случае несвоевременной уборки снега участок подвержен снежным заносам – отсутствуют защитные лесополосы (целесообразна высадка лесополосы). Неудовлетворительное состояние дорожного покрытия (необходим ремонт участка УДС).
114	Муром – Савково	Ул. Новая, с. Чадаево	Неудовлетворительное состояние

№ маршрута	Наименование маршрута	Участок УДС, способный вызвать задержку в движении ТС	Примечание
			дорожного покрытия (необходим ремонт участка УДС)
		Ул. Куйбышева, ул. Новая, ул. Калинина, с. Борисово	Остановка для посадки/высадки пассажиров вне остановочных пунктов (необходимо оборудование ООТ)
		Участок автомобильной дороги 17 ОП МЗ 17 Н-460 «Афанасово – Лесниково – Петроково» от с. Петроково до д. Лесниково	В зимнее время, в случае несвоевременной уборки снега участок подвержен снежным заносам – отсутствуют защитные лесополосы (целесообразна высадка лесополосы)
110	Муром – Тереховицы	Ул. Новая, с. Чаадаево	Неудовлетворительное состояние дорожного покрытия (необходим ремонт участка УДС)
		Дамба через приток реки Выжга, д. Санниково	Сужение дороги, высоки значения продольного уклона, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения
		Участок автомобильной дороги 17 ОП МЗ 17 Н-90 «Подъезд к Саксину» в районе с. Саксину	Неудовлетворительное состояние дорожного покрытия (необходим ремонт участка УДС)
122	Муром - Кривицы	Мост через реку Илевна на автомобильной дороге регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-3 «Касимов – Муром – Нижний Новгород»	Сужение дороги, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения
		Мост через реку Жерновка в районе д. Кривицы	Сужение дороги, высоки значения продольного уклона, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения
103	Муром - Булатниково	Ул. Дзержинского, с. Ковардицы	Остановка для посадки/высадки пассажиров вне остановочных пунктов (необходимо оборудование ООТ)
		Участок автомобильной дороги 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» в районе с. Афанасово, п. Жиленки	Остановка для посадки/высадки пассажиров вне остановочных пунктов (необходимо оборудование ООТ)
		Участок автомобильной дороги 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» в районе с. Булатниково	Остановка для посадки/высадки пассажиров вне остановочных пунктов (необходимо оборудование ООТ)
113.1	Муром - Ивановско	Пересечение автомобильной дороги 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход г. Муром» и автомобильной дороги 17 ОП РЗ 17 К-12 «Муром – Коржавино – Папулино – Меленки»	Регулируемое пересечение, возможен рост транспортной задержки на участке УДС в часы «пик»
		Пересечение автомобильной дороги 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход г. Муром» и автомобильной дороги 17 ОП МЗ 17 Н-458 «Лазарево – Ивановско»	Регулируемое пересечение, возможен рост транспортной задержки на участке УДС в часы «пик»
		Мост через реку Илевна между	Сужение дороги, высоки значения

№ маршрута	Наименование маршрута	Участок УДС, способный вызвать задержку в движении ТС	Примечание
		д. Ивальково и д. Лазарево	продольного уклона, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения
		Ул. Школьная, д. Иывньково	Остановка для посадки/высадки пассажиров вне остановочных пунктов (необходимо оборудование ООТ)
121	Муром - Алешунино	Ул. Новая, с. Чадаево	Неудовлетворительное состояние дорожного покрытия (необходим ремонт участка УДС)
		Мост через реку Ушна в районе с. Борисоглеб	Сужение дороги, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения
		Мост через реку Мотра на автомобильной дороге 17 ОП МЗ 17 Н-453 «Ожигово – Красный Бор – Боровицы»	Сужение дороги, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения
		Дамба через приток реки Ока в районе д. Михайловка	Сужение дороги, возможны нарушения движения в случае ремонта инженерного сооружения и в период обледенения
		Участок дороги 17 ОП МЗ 17 Н-453«Ожигово – Красный Бор – Боровицы» на участке от д. Польцо до д. Алешунино	Неудовлетворительное состояние дорожного покрытия (необходим ремонт участка УДС). Возможны задержки в движении общественного транспорта в зимний сезон в случае несвоевременной уборки снега

Схема муниципальных пригородных маршрутов приведена на рисунке 1.4.5 (синий маркер).

### 1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

По данным открытого интернет-ресурса «Карта ДТП» (<https://dtp-stat.ru/>) за 2018 год на территории Муромского района совершено 64 ДТП, в которых погибло 5 человек и было ранено 115 человек. Распределение ДТП за 2018 год по типам приведено на рисунке 1.10.1.

За 2019 год на территории Муромского района совершено 59 ДТП, в которых погибло 8 человек и было ранено 99 человек. Распределение ДТП за 2019 год по типам приведено на рисунке 1.10.2.

По сравнению с показателями 2018 года отмечается снижение количества ДТП на 5 (8 %), но отмечается увеличение количества погибших на 3 (60%) при снижении количества раненных на 16 (14%).

За 2020 год на территории Муромского района совершено 66 ДТП, в которых погибло 7 человек и было ранено 104 человека. Распределение ДТП за 2020 год по типам приведено на рисунке 1.10.3.

По сравнению с показателями 2019 года отмечается рост количества ДТП на 7 (12 %), но отмечается снижение количества погибших на 1 (12%) при увеличении количества раненных на 5 (5%).

Исчерпывающие данные о ДТП на территории района за 2021 год отсутствуют.

Общая тяжесть последствий в ДТП в 2018 году – 7,8%, в 2019 году – 13,6%, в 2020 году –



10,6%. Таким образом, в 2019-2020 годах на территории Муромского района наметилась динамика на повышение уровня аварийности, из чего следует, что по мере реализации мероприятий КСОДД особое внимание необходимо уделить мероприятиям направленным на повышение уровня безопасности дорожного движения.

Рассматривая показатели аварийности на территории района в ретроспективе (с 2015 года показатели аварийности на территории района изображены на рисунке 1.10.4) не смотря на рост уровня аварийности в 2019-2020 годах возможно сделать вывод о возникновении общего тренда на снижение количества ДТП в районе.

Тепловая карта ДТП с пострадавшими в Муромском районе приведена на рисунке 1.10.5.

В структуре ДТП на территории Муромского района преобладают столкновения транспортных средств (не менее 38% от общего числа ДТП), связано это с тем, что на территории района отсутствуют городские поселения и ДТП в основном происходят на автомобильных дорогах вне пределов поселений. Чаще всего столкновения вызваны выездом транспортного средства на полосу встречного движения. За пределами городских поселений такие ДТП отличаются высокой тяжестью, о чем и свидетельствует высокий уровень тяжести ДТП по району – в среднем за 2016-2020 годы 11,6 % ДТП оканчивались гибелью участников ДТП (в среднем по Владимирской области этот показатель за 2015-2020 годы составляет 12,2% (по соседней Нижегородской области – 7,9%, Ивановской – 7,3%, Рязанской – 12,9%, Ярославская область – 9,8%).

Согласно тепловой карте распределения ДТП основными местами возникновения ДТП являются автомобильные дороги регионального значения: «Касимов-Муром-Нижний Новгород»; «Объездная города Муром»; «Муром-«Волга»; «Владимир-Муром-Арзамас».

По сравнению с соседними районами, тяжесть ДТП в Муромском районе в 2020 (10,6%) году на среднем уровне: так в Гороховецком районе на 33 ДТП приходится 5 погибших и 52 раненных (тяжесть – 15,2%), в Вязниковском районе на 103 ДТП приходится 10 погибших и 137 раненных (тяжесть – 9,7%), в Селивановском районе на 18 ДТП приходится 2 погибших и 27 пострадавших (тяжесть – 11,1%), в Меленковском районе на 22 ДТП приходится 4 погибших и 33 пострадавших (тяжесть – 18,2%).

Также на территории района высока доля ДТП с наездами на пешеходов, традиционно данный вид ДТП отличается наивысшей тяжестью, рассмотрим данные ДТП наиболее подробно (за период с 2019 по 2020 год). Всего за данный период на территории района произошло 17 таких ДТП в которых погибло 4 человека и было ранено 13 человек (тяжесть – 23,5%). Т.е. традиционно пешеход остается наименее защищенным участником дорожного движения.

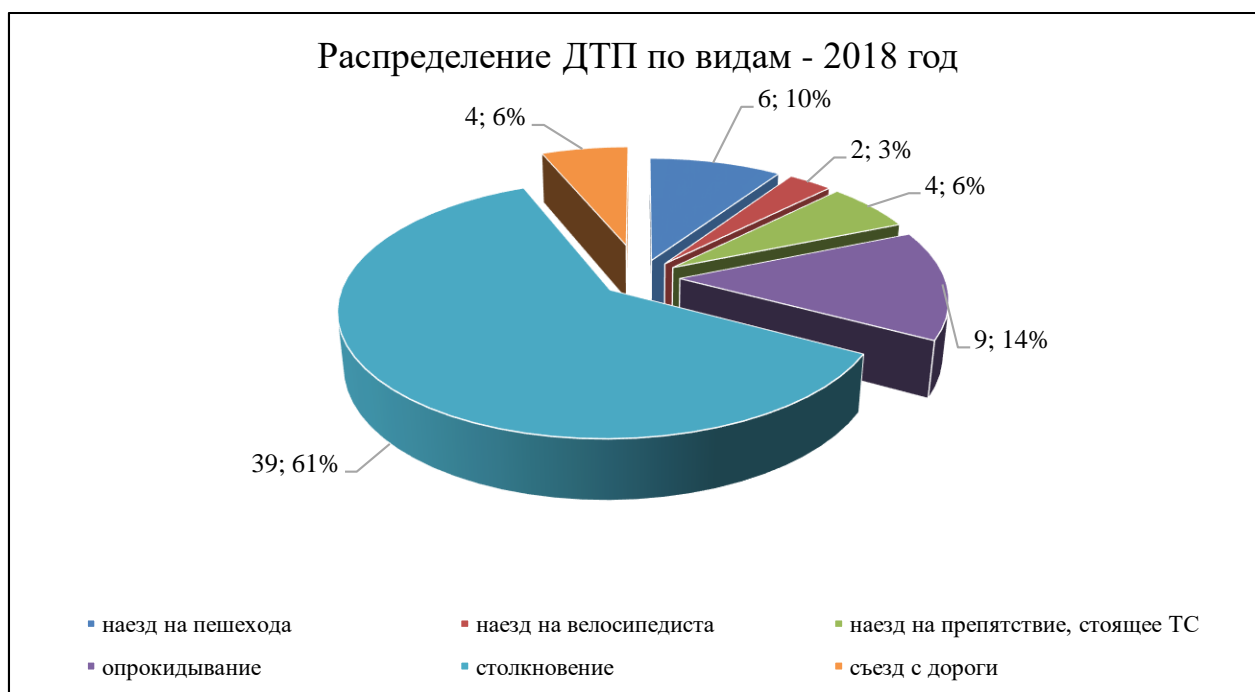


Рисунок 1.10.1 – Распределение ДТП по видам в 2018 году

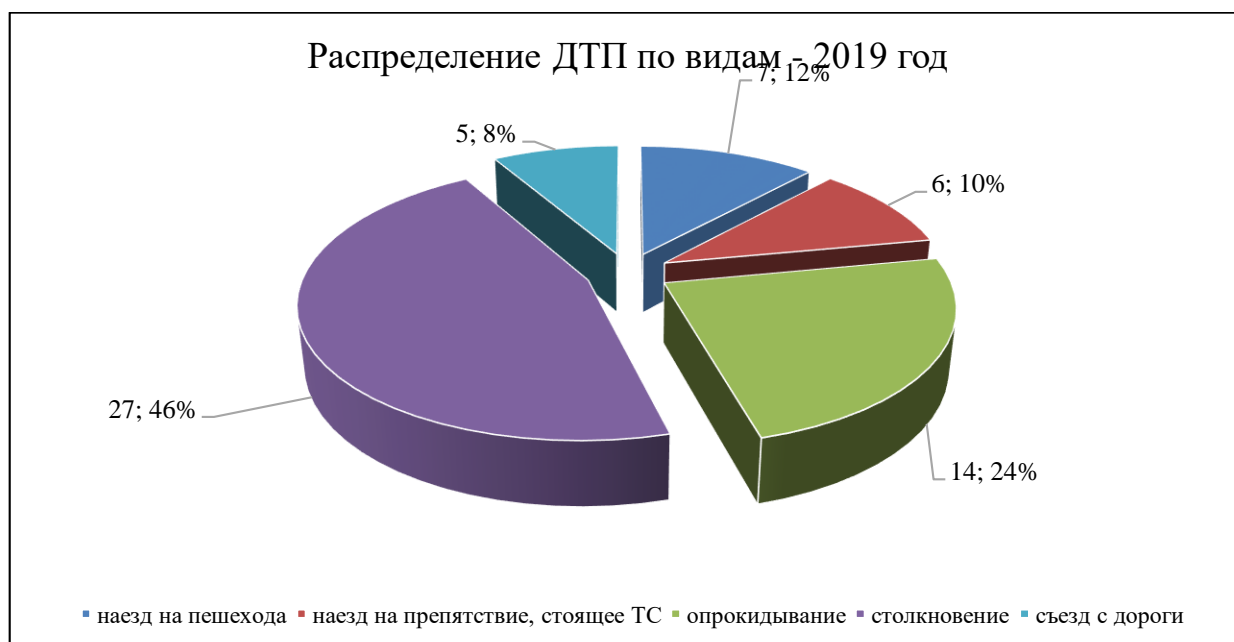


Рисунок 1.10.2 – Распределение ДТП по видам в 2019 году

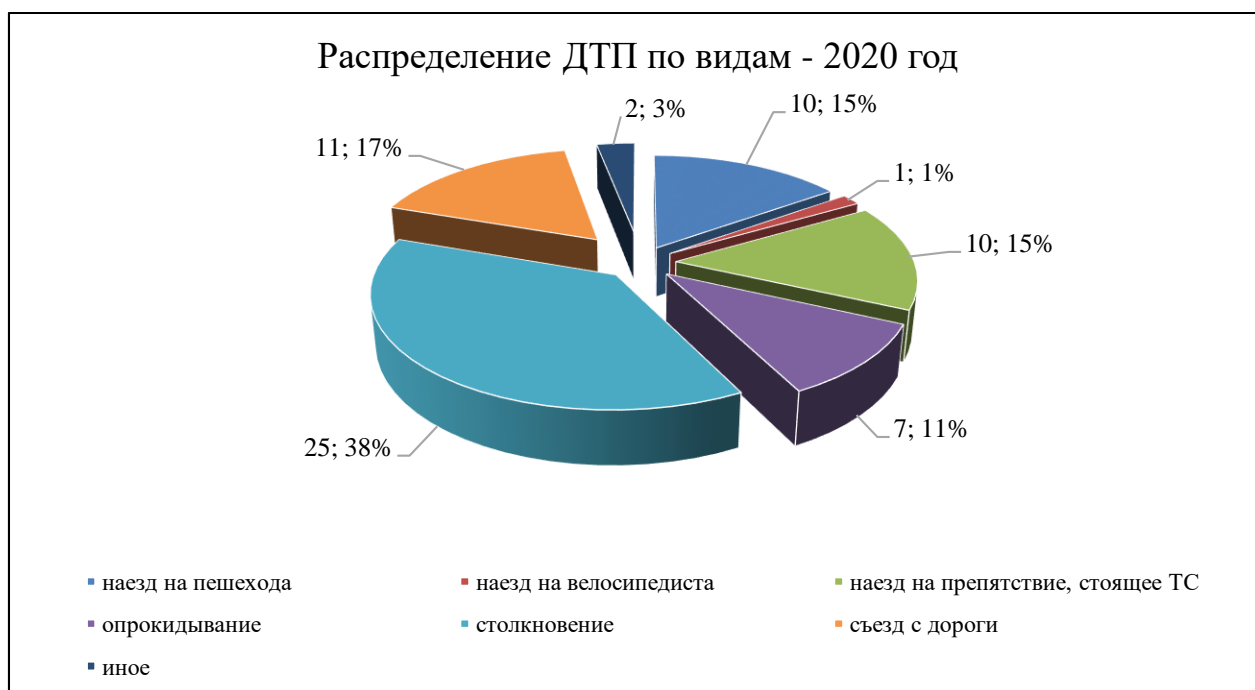


Рисунок 1.10.3 – Распределение ДТП по видам в 2020 году

В таблице 1.10.1 представлены места совершения наездов на пешеходов в Муромском районе за 2019 и 2020 года.

В таблице 1.10.2 представлены места совершения летальных ДТП в Муромском районе за 2019 и 2020 года.

Большинство наиболее тяжких ДТП (с человеческими жертвами) были совершены на дорогах регионального значения «Владимир-Муром-Арзамас», «Муром-Волга» и «Касимов-Муром-Нижний Новгород».

Зафиксировано, что большинство ДТП происходят на следующих участках дорог: дорога «Владимир-Муром-Арзамас» - с 108 по 120 км (основная причина – выезд на полосу встречного движения, съезд с дороги); дорога «Муром-Волга» - с 6 по 18 км (основная причина – выезд на полосу встречного движения, наезд на препятствие, съезд с дороги, опрокидывание); дорога «Касимов-Муром-Нижний Новгород» - 85 км (основная причина – наезд на пешехода).

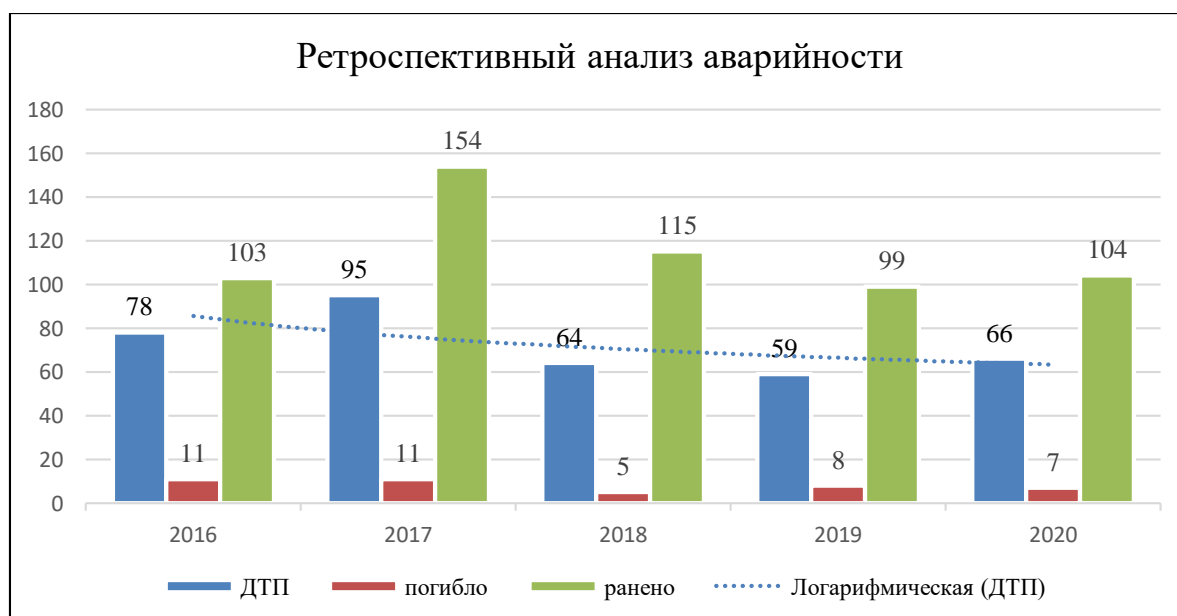


Рисунок 1.10.4 – Ретроспективный анализ аварийности на территории Муромского района за 2015-2020 годы

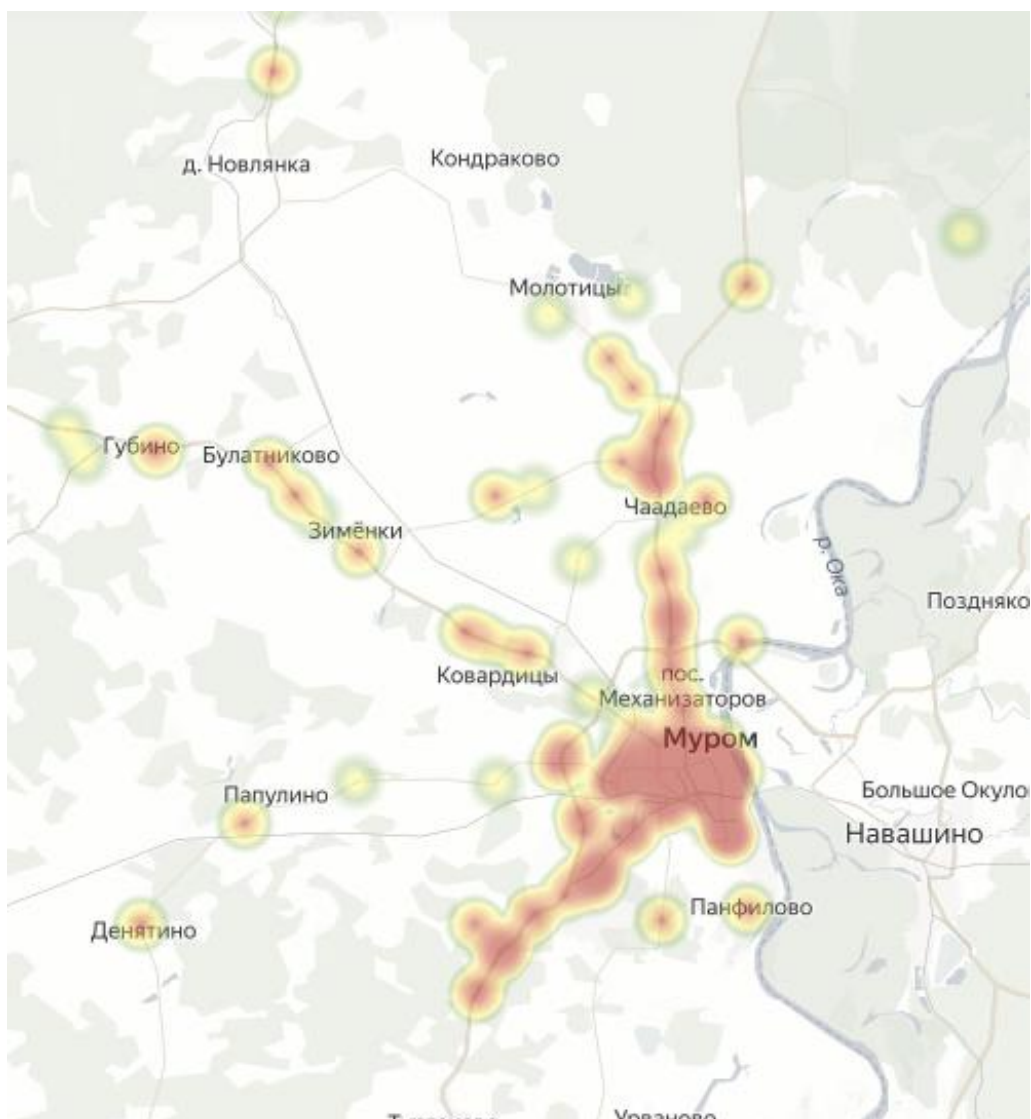


Рисунок 1.10.5 – Тепловая карта ДТП с пострадавшими за 2020 год на территории Муромского района

Таблица 1.10.1 – Места совершения наездов на пешеходов в Муромском районе за 2019 и 2020 года

№ п/п	Дата ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
1	26.10.2019				Д. Алешунино, ул. Некрасова, 11	0	1	1	2
2	06.03.2019	Борисоглеб-Молотицы-Кондраково	7			1	0	1	2
3	29.08.2019				С. Борисоглеб, ул. Коминтерна, 98	0	1	1	2
4	13.11.2019	Борисоглеб-Молотицы-Кондраково	0			0	1	1	2
5	03.07.2019				С. Ковардицы, ул. Сосновый Бор, 1а	0	1	1	2
6	16.12.2019				Д. Пестенькино, ул. Новая, 9	0	1	1	2
7	28.06.2019	Касимов-Муром-Нижний Новгород	85			1	0	1	2
8	27.02.2020				С. Булатниково, ул. Мира, 1	0	1	1	2

№ п/п	Дата ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
9	20.07.2020	Владимир-Муром-Арзамас	108			1	0	1	2
10	17.09.2020	Владимир-Муром-Арзамас	110			0	1	1	2
11	17.01.2020				П. Механизаторов, СНТ Муромец, 42а	0	1	1	2
12	11.07.2020				Адрес неизвестен	0	1	1	2
13	04.05.2020				С. Чаадаево, ул. Красная, 14	0	1	1	2
14	08.02.2020				С. Борисово, ул. Новая, 8	0	1	1	2
15	01.01.2020	Афанасово-Лесниково-Петроково	11			0	1	1	2
16	28.08.2020	Муром-Волга	16			0	1	1	2
17	01.03.2020	Касимов-Муром-Нижний Новгород	85			1	0	1	2

Таблица 1.10.2 – Места совершения летальных ДТП в Муромском районе за 2019 и 2020 года

№ п/п	Дата ДТП	Район	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
<b>2019 год</b>											
1	04.06.2019	Муромский	Опрокидывание	Булатниково-Мордвиново	2		Д. Мордвиново	1	1	1	2
2	06.07.2019	Муромский	Съезд с дороги	Владимир-Муром-Арзамас	117			1	0	1	1
3	23.07.2019	Муромский	Столкновение	Владимир-Муром-Арзамас	117			1	7	2	8
4	28.06.2019	Муромский	Наезд на пешехода	Касимов-Муром-Нижний Новгород	85			1	0	1	2
5	30.05.2019	Муромский	Опрокидывание	Меленки-Ляхи-Репино-Мишино-Орлово-Муром	39			1	0	1	1
6	26.12.2019	Муромский	Столкновение	Муром-Волга	13			1	1	2	2
7	06.03.2019	Муромский	Наезд на Пешехода	Борисоглеб-Молотицы-Кондраково	7			1	0	1	2
8	05.06.2019	Муромский	Столкновение	Обход города Мурома	14			1	3	2	4
<b>2020 год</b>											
1	09.12.2020	Муромский	Столкновение	Муром-Волга	6			1	4	2	6
2	26.01.2020	Муромский	Наезд на препятствие	Муром-Волга	15			1	0	1	1
3	01.03.2020	Муромский	Наезд на пешехода	Касимов-Муром-Нижний Новгород	85			1	0	1	2
4	24.12.2020	Муромский	Столкновение	Владимир-Муром-Арзамас	120			2	0	2	2
5	30.10.2020	Муромский	Съезд с дороги	Владимир-Муром-Арзамас	117			1	1	1	2
6	20.07.2020	Муромский	Наезд на пешехода	Владимир-Муром-Арзамас	108			1	0	1	2

Таким образом, на основании изучения статистики ДТП в Муромском районе возможно выделить следующие основные причины ДТП: нарушение скоростного режима, нарушение ПДД пешеходами, нарушение водителями ПДД в отношении пешеходов. Это обстоятельство выдвигает особые требования к инфраструктуре дорог регионального значения, содержанию и модернизации имеющихся пешеходных переходов, созданию новых пешеходных переходов.

Таким образом, проведенный анализ состояния БДД, причин и условий возникновения ДТП, факторов, влияющих на них, позволил комплексно оценить дорожно-транспортную ситуацию и предусмотреть в рамках настоящей КСОДД мероприятия, направленные на безопасность и комфорт передвижения пешеходов по пешеходным переходам, приведение дорог в надлежащее состояние, совершенствование методов ОДД на транспортных узлах и фиксацию правонарушений посредством установки работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД. Предложенные мероприятия по повышению уровня БДД на улицах и автомобильных дорогах направлены на решение задач указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

### **1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения**

Финансирование мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории района осуществляется в соответствии с:

- Государственной программой «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014-2025 годы» (утверждена постановлением администрации Владимирской области от 17.10.2013 № 1155);

- Государственной программой «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области» (утверждена постановлением Губернатора Владимирской области от 20.02.2014 № 148).

- Муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения в Муромском районе», утвержденной постановлением администрации Муромского района Владимирской области от 10.09.2019 № 778 (с изменениями от 18.02.2021 (Постановление администрации Муромского района № 112)).

- Муниципальной программой «Дорожное хозяйство Муромского района», утвержденной постановлением администрации Муромского района Владимирской области от 10.09.2019 № 780 (с изменениями от 13.04.2021 (Постановление администрации Муромского района № 307)).

Так как в двух выше указанных государственных программах отсутствуют адресные мероприятия, касающиеся непосредственно территории Муромского района, то определить объем федерального и регионального финансирования по ним не представляется возможным. Согласно сведений содержащихся в муниципальных программах Муромского района суммарный объем финансирования мероприятий составляет 2115,2 тыс. рублей по муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения» и 111767,44 тыс. рублей по муниципальной программе «Дорожное хозяйство». Итого: 113882,64 тыс. рублей.

Мероприятиями по безопасности дорожного движения и в рамках развития дорожного хозяйства финансируются за счет средств областного и местного бюджетов.

Предусмотрено следующее финансирование мероприятий по муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения»:

- в 2020 году – 785,80 тыс. рублей
- в 2021 году – 739,8 тыс. рублей
- в 2022 году – 294,8 тыс. рублей
- в 2023 году – 294,8 тыс. рублей».



Таблица 1.11.1 – Распределение средств по годам и по мероприятиям в рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения»

Наименование мероприятия	Источник финансирования	Год				Итого
		2020	2021	2022	2023	
1. Развитие системы обеспечения деятельности в сфере безопасности дорожного движения	Областной бюджет	323,7	280,0	280,0	280,0	1163,7
	Местный бюджет	462,1	459,8	14,8	14,8	951,5
1.1. «Развитие и осуществление пассажирских перевозок автотранспортом на внутримunicipальных маршрутах»	Областной бюджет	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	445,0	0	0	0	445,0
1.2. «Обеспечение равной доступности услуг транспорта общего пользования для отдельных категорий граждан в муниципальном сообщении»	Областной бюджет	323,7	280,0	280,0	280,0	1163,7
	Местный бюджет	17,1	14,8	14,8	14,8	61,5
1.3. «Софинансирование закупки автобусов, работающих на газомоторном топливе»	Областной бюджет	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	0	0	0	0	0
1.4. «Субсидии перевозчикам на возмещение части затрат на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам»	Областной бюджет	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	0	445,0	0	0	445,0

Предусмотрено следующее финансирование мероприятий по муниципальной программе «Дорожное хозяйство»:

в 2020 году – 32907,94305 тыс. рублей

в 2021 году – 40807,50 тыс. рублей

в 2022 году – 19026,00 тыс. рублей

в 2023 году – 19026,00 тыс. рублей.

Таблица 1.11.2 – Распределение средств по годам и по мероприятиям в рамках муниципальной программы «Дорожное хозяйство»

Наименование мероприятия	Источник финансирования	Год				Итого
		2020	2021	2022	2023	
1. «Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них»	Областной бюджет	12856	21977,5	0	0	34833,5
	Местный бюджет	20051,94305	18830	19026	19026	76933,94305
1.1. «Мероприятия по капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Областной бюджет	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	15633,7655	11212,267	15486,00	15486,00	57818,0325
1.2. «Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Областной бюджет	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	0	0	0	0	0
1.3. «Прочие мероприятия в сфере дорожного хозяйства»	Областной бюджет	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	1276,46106	700,00	200,00	200,00	2376,46106
1.4. «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Областной бюджет	12856,00	21977,50	0	0	34833,50
	Местный бюджет	2057,02655	3577,733	0	0	5634,75955
1.5. «Иные межбюджетные трансферты, передаваемые бюджету муниципального образования Борисоглебское из бюджета Муромского района на мероприятия в части осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, а именно: зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Областной бюджет	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	483,17175	0	0	0	483,17175
1.6. «Иные межбюджетные трансферты, передаваемые бюджету муниципального образования Ковардицкое из бюджета Муромского района на мероприятия в части осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, а именно: зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Областной бюджет	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	601,51819	0	0	0	601,51819

1.7. «Расходы на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт»	Областной бюджет	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	0	0	0	0	0
1.8. «Иные межбюджетные трансферты, передаваемые бюджету муниципального образования Борисоглебское из бюджета Муромского района на мероприятия в части осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, а именно: зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Борисоглебское»	Областной бюджет	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	0	1602,00	1602,00	1602,00	4806,00
1.9. «Иные межбюджетные трансферты, передаваемые бюджету муниципального образования Ковардицкое из бюджета Муромского района на мероприятия в части осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, а именно: зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Ковардицкое»	Областной бюджет	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	0	1738,00	1738,00	1738,00	5214,00

Стоит отметить, что в муниципальной программе «Дорожное хозяйство Муромского района», утвержденной постановлением администрации Муромского района Владимирской области от 10.09.2019 № 780 (с изменениями от 13.04.2021 (Постановление администрации Муромского района № 307)) содержится неточность. Так, согласно плана реализации муниципальной программы общий объем финансирования составляет 113595,70981 тыс. рублей, а согласно ресурсного обеспечения программы общий объем финансирования составляет 111767,44 тыс. рублей. Для оценки финансирования деятельности принято меньшее значение.

По результатам проведенного анализа, можно сделать вывод о том, что мероприятия, а соответственно и средства предусмотренные на их исполнение, запланированные органами местного самоуправления в рамках реализации муниципальных программ, не предусматривают в полном объеме изменения, которые необходимо произвести в сфере дорожного хозяйства для повышения качества содержания улично-дорожной сети, улучшения транспортно-эксплуатационных показателей, а также транспортной и пешеходной связности, предусмотренные в рамках КСОДД на основании проведенного натурного обследования территории, а также моделирования текущей дорожно-транспортной ситуации. В свою очередь данные мероприятия требуют дополнительных источников финансирования и рационального распределения денежных средств.

## **2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации**

В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» сформированы принципиальные предложения и решения по следующим мероприятиям ОДД:

1) разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;

4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;

5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;

6) введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);

8) введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;

9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;

10) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;

11) организации движения маршрутных транспортных средств;

12) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;

13) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;

14) организации пропуска транзитных транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;

15) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;

16) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;

17) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;

18) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;

19) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеосъемки нарушений правил дорожного движения.

Очередность реализации мероприятий КСОДД приведена в разделе 3.

### **2.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения**

Создание однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности улиц и дорог (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Разделение транспортных потоков осуществляется в

зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.

Стоит отметить, что по территории Муромского района проходит множество транзитных потоков (по дорогам регионального значения), высокую долю которых составляет движение грузовых автомобилей. Доля грузовых транспортных средств в составе потока составляет до 43,5% (автомобильная дорога регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром-«Волга» в районе с. Татарово Борисоглебского сельского поселения).

По результатам проведенного обследования УДС города в краткосрочной перспективе не будет предлагаться установить запрет движения грузового транспорта через населенные пункты, т.к. зачастую транзитный маршрут представляет собой главную улицу поселения с наиболее качественным дорожным покрытием и остальные улицы не могут быть использованы в качестве маршрутов объезда, т.к. не обладают необходимыми характеристиками. Однако, в краткосрочной перспективе планируется запуск автомобильной дороги М-12, которая значительно снизит транзитные потоки грузового транспорта по региональной дороге «Владимир-Муром-Арзамас». Участки именно этой автомобильной дороги максимально затрагивают жилые зоны поселений Муромского района. Т.е. улучшения ситуации по разделению транспортных потоков стоит ожидать к 2024 году за счет средств федерального бюджета, однако стоит учесть, что проезд по автомобильной дороге М-12 будет платным и транзитный трафик по автомобильной дороге регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас» полностью исключен не будет. Учитывая тяжелую ситуацию с аварийностью на территории района в долгосрочной перспективе предлагается, в соответствии с Генеральным планом Ковардицкого сельского поселения, предусмотреть мероприятия по строительству обходов населенных пунктов: Булатниково, Зименки, Афанасово, Соболево на автомобильной дороге регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас». Рекомендуемый перечень дорог, составляющих «грузовой каркас» Муромского района в долгосрочной перспективе приведен в таблице 2.1.1. Схема рекомендуемого «грузового каркаса» Муромского района в долгосрочной перспективе приведена на рисунке 2.1.1.

Таблица 2.1.1 – Рекомендуемый перечень дорог, составляющих «грузовой каркас» Муромского района в долгосрочной перспективе

№ п/п	Наименование дороги, описание участка дороги	Примечание	Период реализации
1	Строящаяся Федеральная автомобильная дорога М-12 «Москва-Казань-Екатеринбург»	Платное пользование автомагистралью	Завершение 3 этапа (Владимирская область и Муромский район) ожидается до 2024 года
2	Дорога регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас»	Включая предлагаемые обходы населенных пунктов Булатниково, Зименки, Афанасово, Соболево	2031-2034
3	Дорога регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром-«Волга»	Не проходит по территории населенных пунктов	реализовано
4	Дорога регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход г. Мурома с Мостовым переходом через р. Оку»	Трасса запланирована как транзитная автомагистраль и в настоящее время выполняет данную функцию	реализовано
5	Дорога регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-3 «Касимов-Муром-Нижний Новгород»	Не проходит по территории населенных пунктов	реализовано

Такие региональные дороги как 17 ОП РЗ 17 К-12 «Муром – Коржавино – Папулино - Меленки», 17 ОП МЗ 17 Н-48 «Борисоглеб – Молотицы - Кондраково», 17 ОП МЗ 17 Н-8

«Красная Горбатка – Чертково – Ольгино», 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники – Сергиевы Горки – Татарово» имеют межрайонное значение и используются для грузовых перевозок соответствующего значения. В этой связи предусматривать дорогостоящие мероприятия по ограничению транзитного движения грузового транспорта через населенные пункты по этим дорогам нецелесообразно.

Для указания разрешенного маршрута движения грузового транспорта допускается устанавливать на пересечениях дорожные знаки 6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

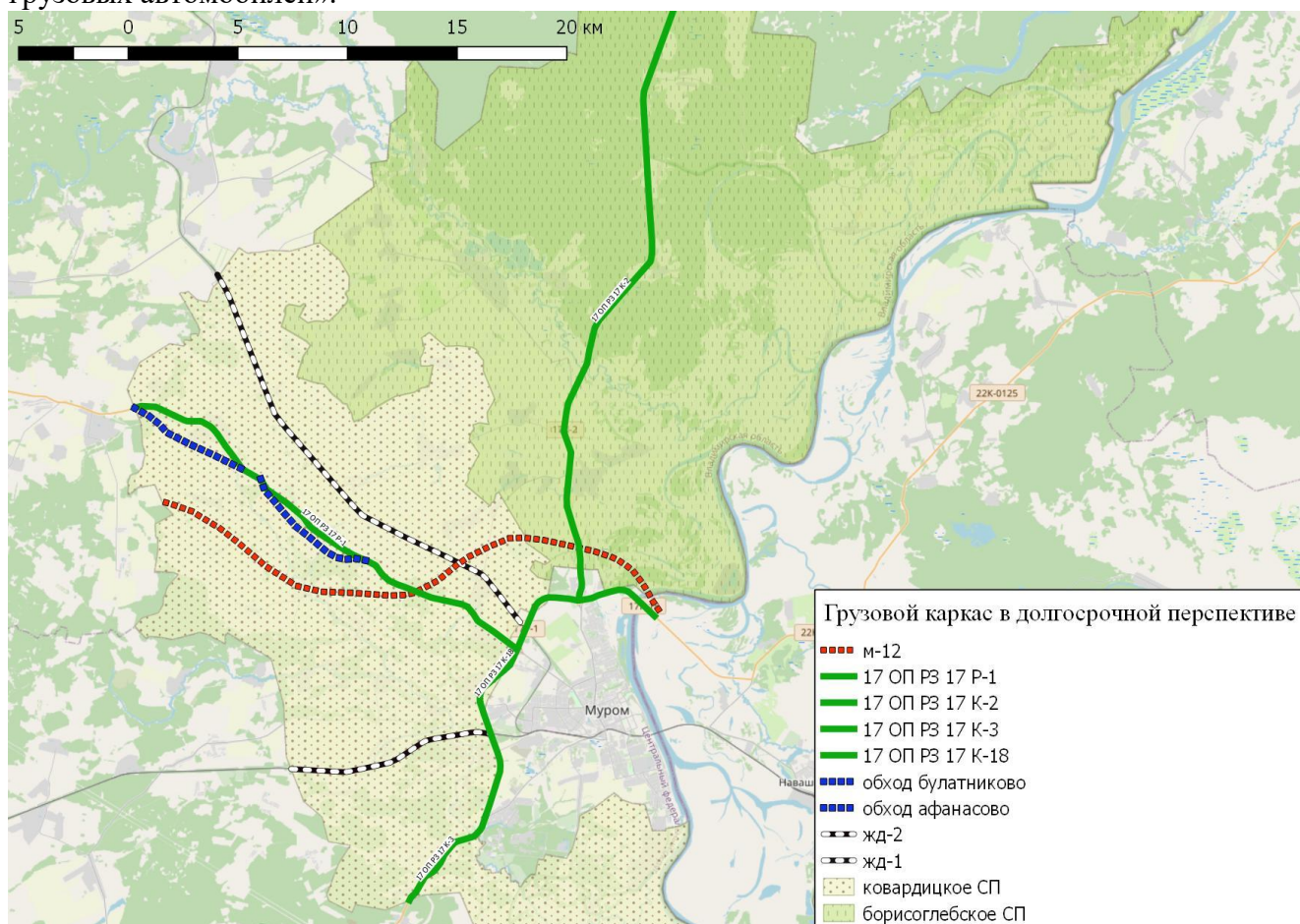


Схема 2.1.1 – Схема рекомендуемого «грузового каркаса» Муромского района в долгосрочной перспективе (2031-2034 годы)

Таким образом, указанные участки дорог формируют грузовой каркас Муромского района и соединяют его с соседними районами Владимирской области и субъектами российской Федерации. Грузовой каркас представляет собой классическую радиальную схему с центром в городе Муром, кроме того, после ввода в эксплуатацию трассы М-12 важнейшей хордой, дублирующей обход города Мурома между автодорогами регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас» и 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром-«Волга» станет ее участок между указанными дорогами (на пересечениях предусмотрено строительство транспортных развязок, схема развязки на автодороге 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром-Волга» приведена на рисунке 2.1.2).

Для информирования водителей грузового транспорта о разрешенных маршрутах движения предлагается произвести установку на основных транспортных пересечениях информационных щитов с указанием возможных маршрутов движения грузового транспорта. Данные щиты предлагается установить на следующих участках УДС:

- Пересечение дороги 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас» и обхода с. Булатниково (въезд);



- Пересечение дороги 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас» и обхода с. Булатниково (выезд);
- Пересечение дороги 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас» и обхода д. Афанасово (въезд);
- Пересечение дороги 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас» и обхода д. Афанасово (выезд);
- Пересечение дороги 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас» и автодороги М-12;
- Пересечение дороги 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас» и дороги 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход г. Муром с мостовым переходом через р. Оку»;
- Примыкание дороги 17 ОП РЗ 17 К-3 «Касимов-Муром-Нижний Новгород» к дороге 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход г. Муром с мостовым переходом через р. Оку»;
- Пересечение 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход г. Муром с мостовым переходом через р. Оку» и дороги 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром-«Волга»»;
- Пересечение дороги 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром-«Волга»» и автодороги М-12.

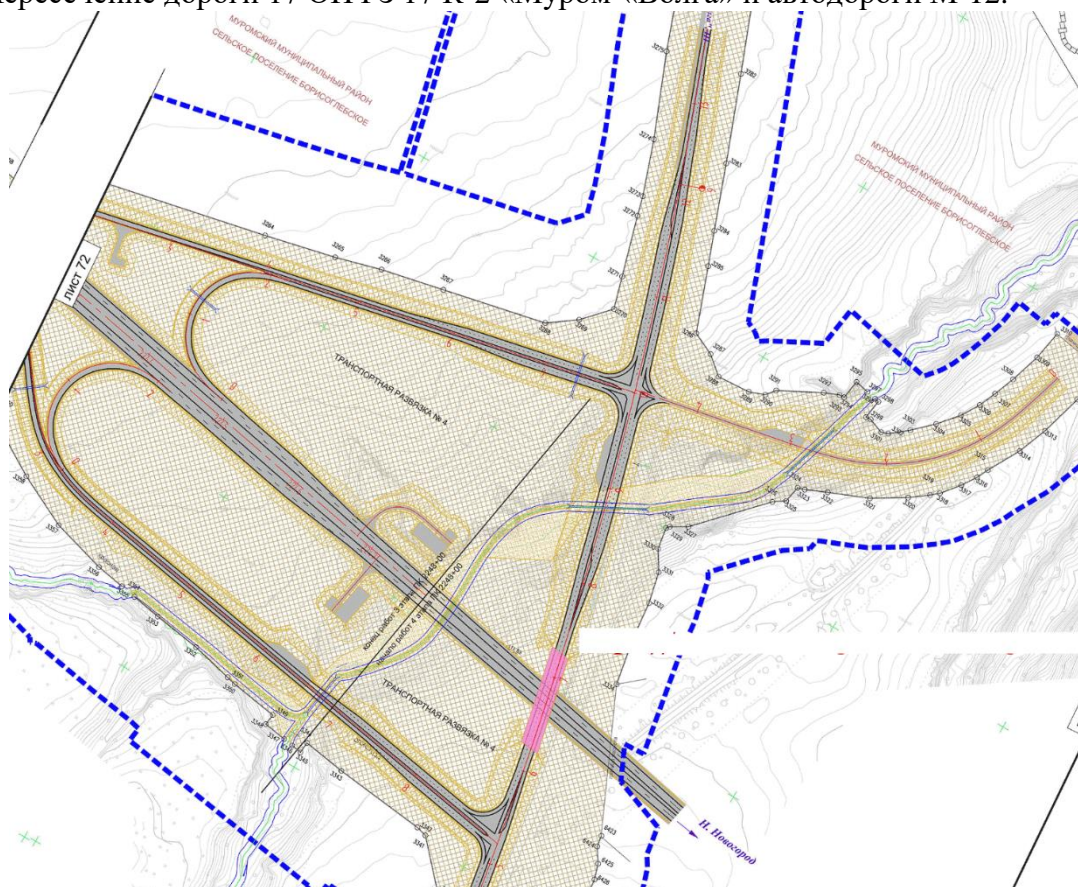


Рисунок 2.1.2 – Схема пересечения автомобильной дороги 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – М7 «Волга» и строящейся федеральной автодороги М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань»

## 2.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

По результатам проведенного анализа существующих условий движения и ОДД повышение пропускной способности дорог достигается посредством проведения комплекса мероприятий, предложенных в рамках настоящей КСОДД.

1) Создание грузового каркаса Муромского района, в том числе с целью осуществления перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов (см. подраздел 2.1).

2) Устройство 5 светофорных объектов в краткосрочной и среднесрочной перспективе (см. подраздел 2.10).

3) Развитие автомобильных дорог общего пользования, сбалансированное с градостроительной деятельностью (см. подраздел 2.11).

4) Проведение локально - реконструкционных мероприятий на отдельных транспортных узлах города (см. подраздел 2.19).

5) Для снижения уровня аварийности в краткосрочной перспективе предлагаются мероприятия по организации движения на потенциально аварийно-опасных участках:

- пересечение а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» и съезда с а/д 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход г. Муром с мостовым переходом через р. Оку» на а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» (6 км а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга») (различные мероприятия на краткосрочную и среднесрочную перспективу);

- Пересечение а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» и а/д 17 ОП МЗ 17 Н-48 «Борисоглеб – Молотицы – Кондраково»;

- Участки автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» (13км, 15 км);

- Участок автомобильной дороги 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» на территории Муромского района Владимирской области;

- Участки автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром - Арзамас» (108км, 117 км, 120 км);

- Участки автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-3 «Касимов – Муром – Нижний Новгород» (78км и 80 км);

- Пересечение автомобильной дороги межмуниципального значения 17 ОП МЗ 17 Н-47 «Ковардицы – Степаньково - Чаадаево» и автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга»;

- Организация дополнительного пешеходного перехода на пересечении ул. Советской (17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» и ул. Мира (с. Булатниково).

*1) пересечение а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» и съезда с а/д 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход г. Муром с мостовым переходом через р. Оку» на а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» (6 км а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга»)*

Существующая схема ОДД на данном пересечении представлена на схемах 2.2.1. – 2.2.3. Данный участок УДС отличается аварийной опасностью (в 2020 году на нем в результате неправильного применения дорожных знаков и разметки в светлое время суток при сухой погоде произошло столкновение 2 ТС в связи с выездом на встречную полосу (1 человек погиб, 4 человека пострадали). В непосредственной близости от пересечения за 2019-2020 года совершено также 3 ДТП с пострадавшими (2 столкновения и 1 съезд с дороги). Светофорные объекты и пешеходные потоки на пересечении отсутствуют, однако состояние дорожной разметки на участке УДС не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019.



Схема 2.2.1 – Существующая ОДД на пересечении а/д «Муром – Волга» и съезда с а/д «Обход г. Мурома» на а/д «Муром-Волга» (6 км а/д «Муром-Волга»)



Схема 2.2.2 – Существующая ОДД на пересечении а/д «Муром – Волга» и съезда с а/д «Обход г. Мурома» на а/д «Муром-Волга» (6 км а/д «Муром-Волга»)



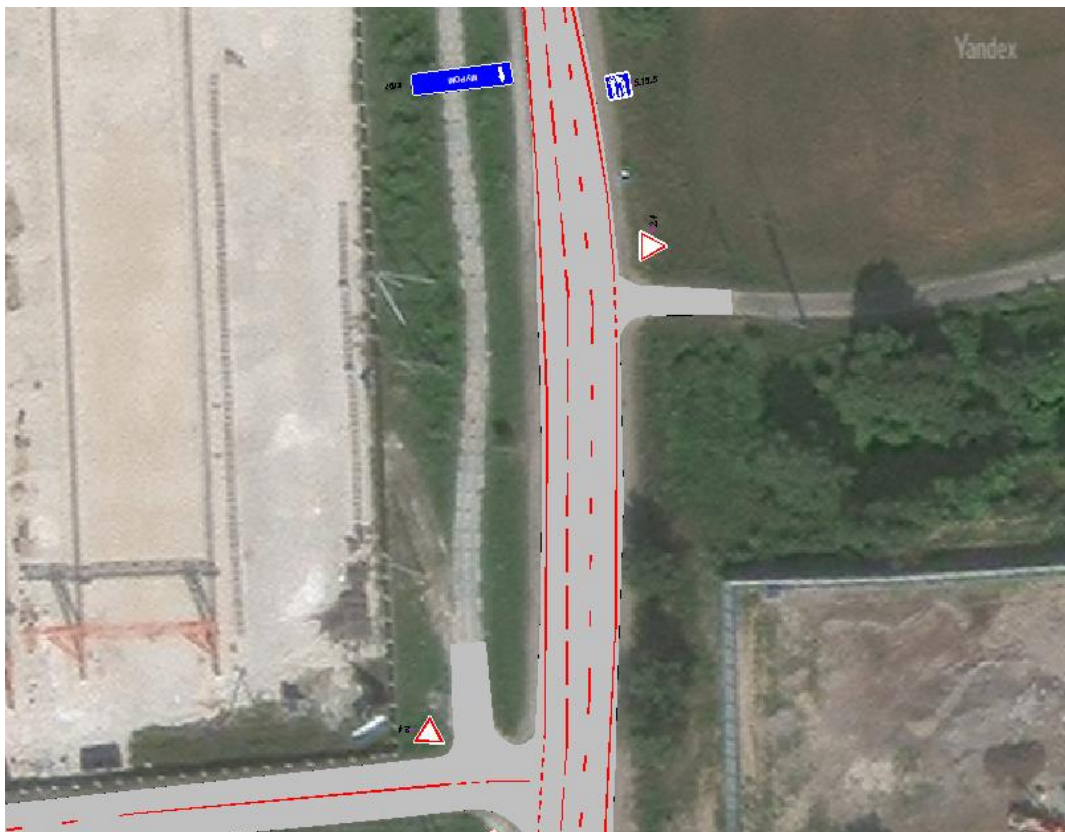


Схема 2.2.3 – Существующая ОДД на пересечении а/д «Муром – Волга» и съезда с а/д «Обход г. Муром» на а/д «Муром-Волга» (6 км а/д «Муром-Волга»)

Как указано выше - данный участок УДС характеризуется повышенной аварийной опасностью. Вдоль участка УДС располагаются въезды на прилегающую территорию (стоянка, производственные объекты, садоводческое товарищество). Также на участке УДС имеется У-образное пересечение попутных потоков движения (примыкание съезда с обхода города Муром к автодороге «Муром – Волга»).

Данный участок УДС является аварийно-опасным, а в рамках развития прилегающей территории ожидается и дальнейшее увеличение интенсивности движения, что повлечет за собой очередное повышение уровня аварийности. В рамках обеспечения соответствия участка УДС возрастающим нагрузкам ООО «Объединенная компания «РусТехнологии Муром» обеспечила изготовление проектной документации по линейному объекту «Благоустройство съезда с автомобильной дороги «Муром – «Волга» на км 6+760 (влево) к земельному участку строительства комбината по производству оцинкованной стали в г. Муром Владимирской области и устройство разворотного кольца на км 7+200». Настоящий проект целесообразен с точки зрения обеспечения оптимального и безопасного распределения транспортных потоков, однако подразумевает большой объем капитального строительства и как следствие большой объем бюджетного финансирования. Тем не менее целесообразна реализация данного проекта в среднесрочной перспективе путем привлечения частного софинансирования. Предлагаемая в среднесрочной перспективе схема обустройства и организации дорожного движения на участке дороге приведена на рисунках 2.2.4 – 2.2.7. К основным мероприятиям решения возможно отнести: строительство разворотной петли для организации безопасного левого поворота к территории ООО «Объединенная компания «РусТехнологии Муром»; установка барьерного ограждения между транспортными потоками встречных направлений; расширение подъездной дороги к территории ООО «Объединенная компания «РусТехнологии Муром».

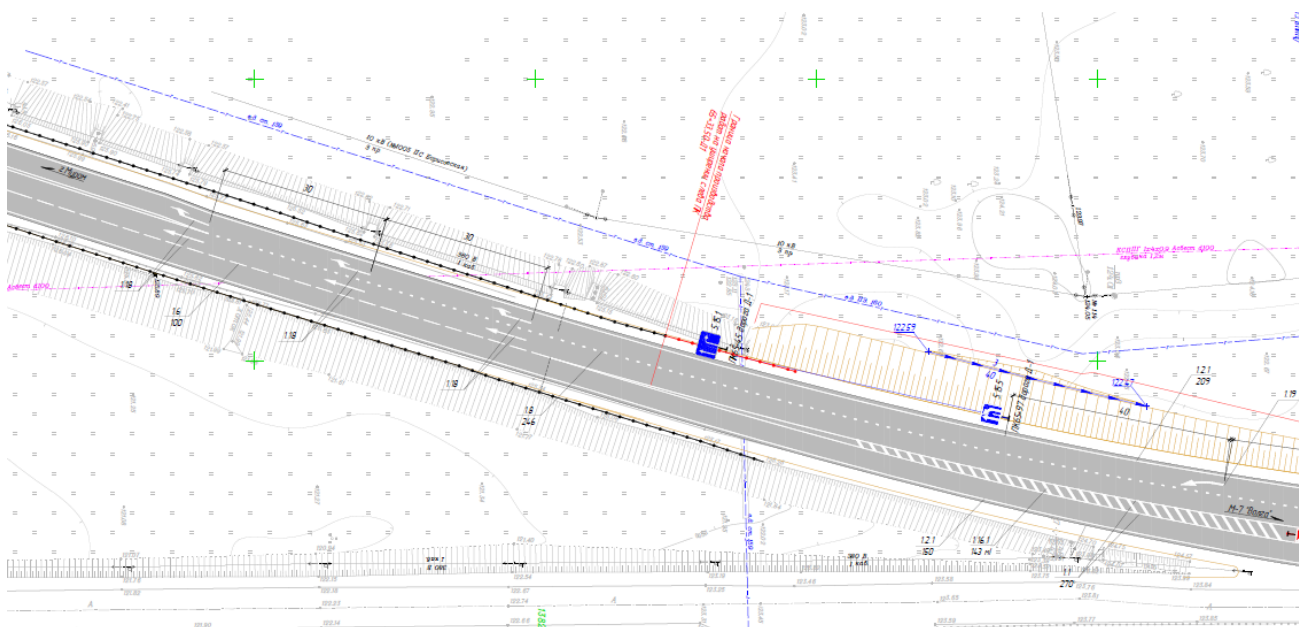


Схема 2.2.4 – Предлагаемая в среднесрочной перспективе ОДД на пересечении а/д «Муром – Волга» и съезда с а/д «Обход г. Муром» на а/д «Муром-Волга» (6 км а/д «Муром-Волга»)

Однако, учитывая высокую капиталоемкость предлагаемых мероприятий в краткосрочной перспективе, в целях снижения уровня аварийности на участке УДС рекомендуется рассмотреть и принять к реализации обновленную временную схему организации движения на 6 км а/д «Муром-Волга». К преимуществам временной схемы целесообразно отнести дешевизну реализации в связи с отсутствием капитального строительства (изменение организации дорожного движения основывается на применении лишь технических средств организации дорожного движения).

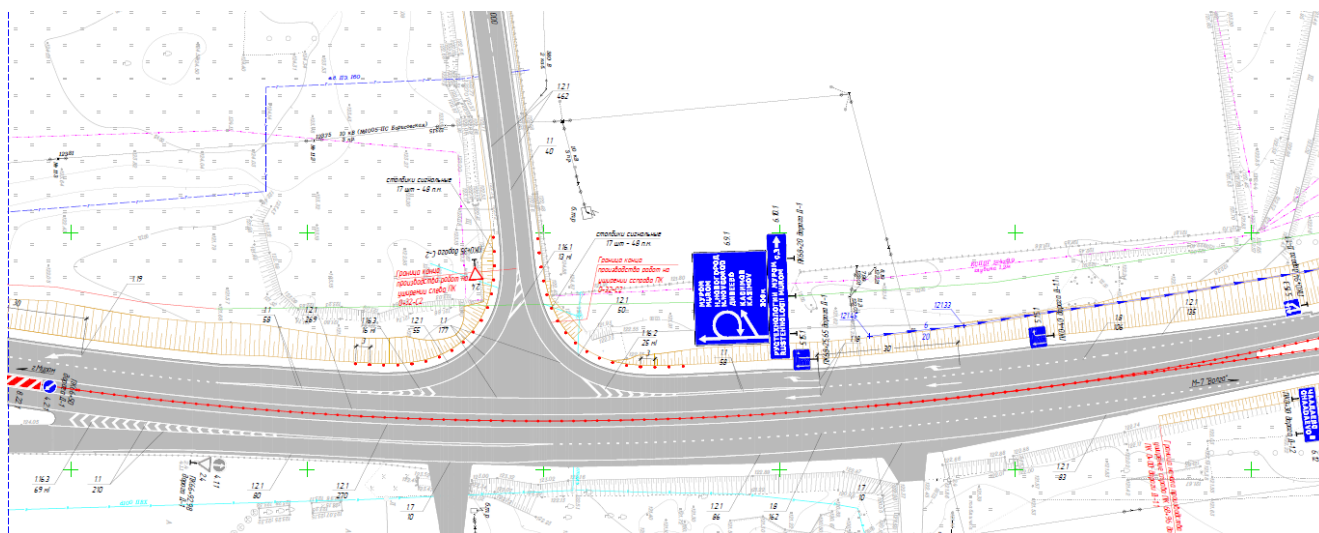


Схема 2.2.5 – Предлагаемая в среднесрочной перспективе ОДД на пересечении а/д «Муром – Волга» и съезда с а/д «Обход г. Муром» на а/д «Муром-Волга» (6 км а/д «Муром-Волга»)



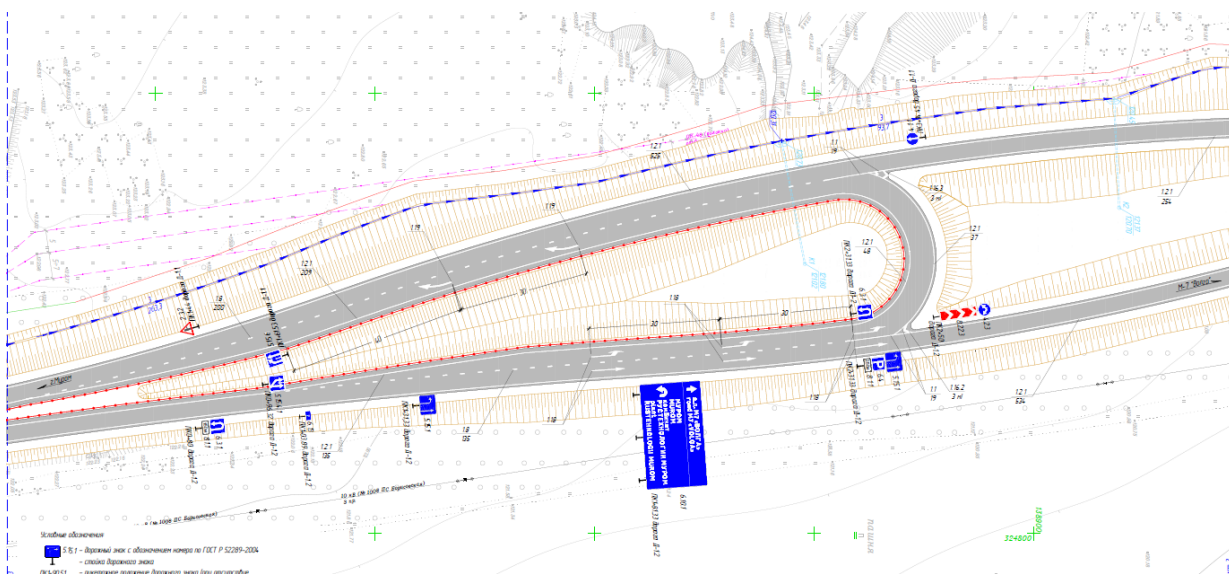


Схема 2.2.6 – Предлагаемая в среднесрочной перспективе ОДД на пересечении а/д «Муром – Волга» и съезда с а/д «Обход г. Мурома» на а/д «Муром-Волга» (6 км а/д «Муром-Волга»)

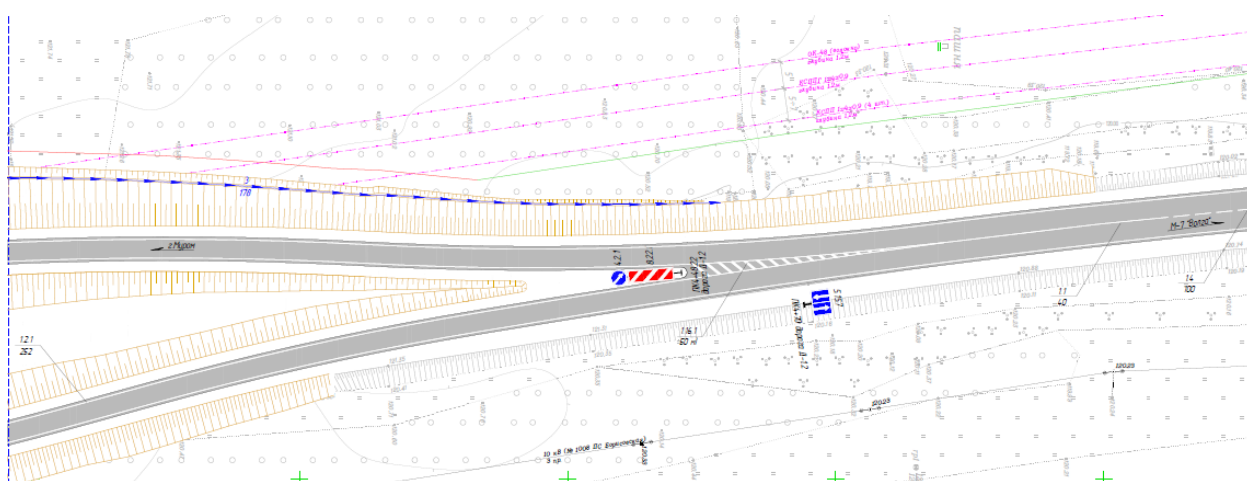


Схема 2.2.7 – Предлагаемая в среднесрочной перспективе ОДД на пересечении а/д «Муром – Волга» и съезда с а/д «Обход г. Мурома» на а/д «Муром-Волга» (6 км а/д «Муром-Волга»)

Предлагаемые мероприятия по участку УДС по временной схеме в краткосрочной перспективе приведены ниже:

- нанесение дорожной разметки согласно схемы 2.2.8 – 2.2.10 (в том числе 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.13, 1.16.1, 1.19);
- ограничение скорости движения по автодороге «Муром-Волга» до 70 км/ч согласно схемы;
- ограничение скорости движения по съезда с обхода города Мурома к автодороге «Муром-Волга» до 60 км/ч согласно схемы;
- запрет левого поворота при выезде с территории по адресу пос. фабрики им. Войкова, 88 (левый поворот реализуется через развязку «Обход города Муром – автодорога «Муром – Волга»);
- организация упорядоченного выезда с территории АЗС по адресу пос. фабрики им. Войкова, 88 (на месте стихийного выезда, только правый поворот, левый поворот реализуется на пересечении автодороги «Муром – Волга» и съезда в СНТ «Ока»);
- организация канализированного движения (при помощи горизонтальной дорожной разметки на пересечении автодороги «Муром – Волга» и съезда в СНТ «Ока»;
- установка дополнительных ТСОДД на участке УДС согласно схемы 2.2.4 – 2.2.6 (в том числе дорожных знаков 2.4, 5.5, 5.6, 5.15.6, 3.18.1, 4.1.2;

- перенос дорожного знака 3.1 на правую сторону проезжей части съезда с обхода города Мурома для обеспечения лучшей его видимости;

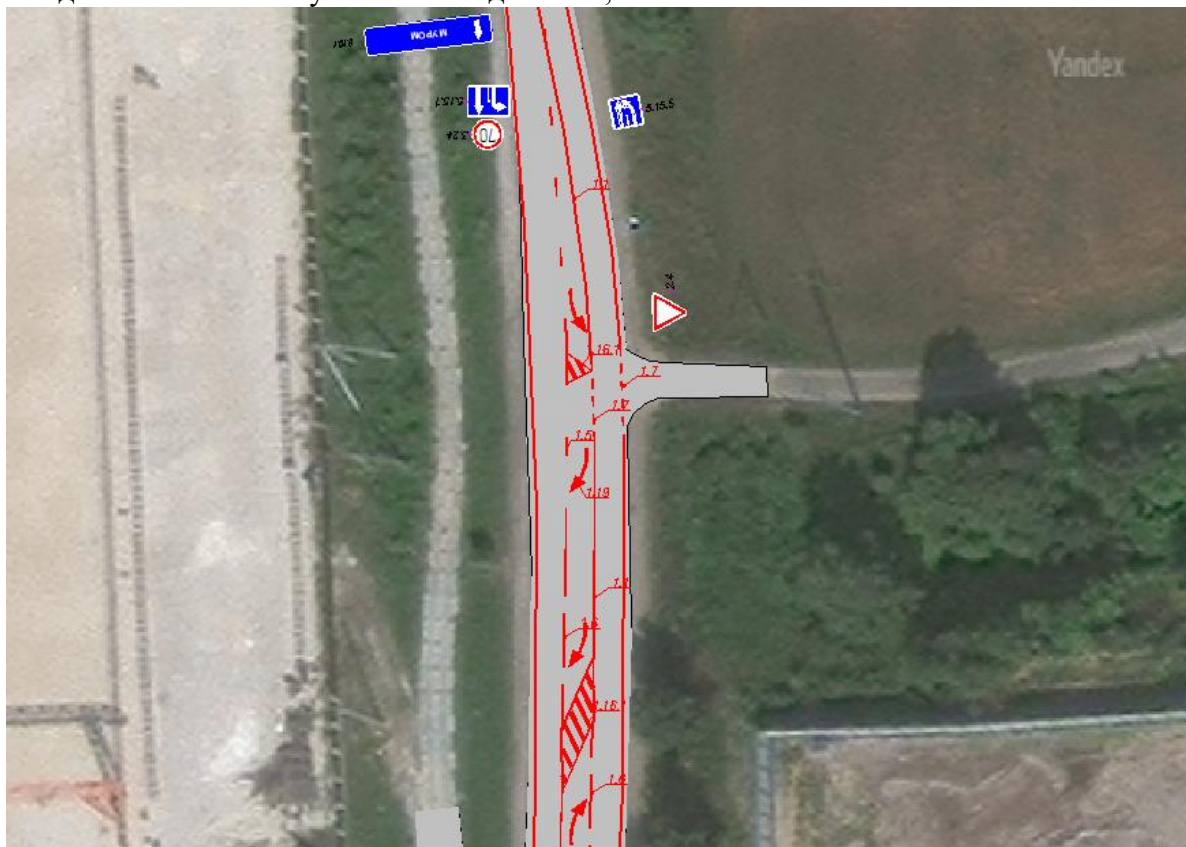


Схема 2.2.8 – Предлагаемая ОДД на пересечении а/д «Муром – Волга» и съезда с а/д «Обход г. Мурома» на а/д «Муром-Волга» (6 км а/д «Муром-Волга»)

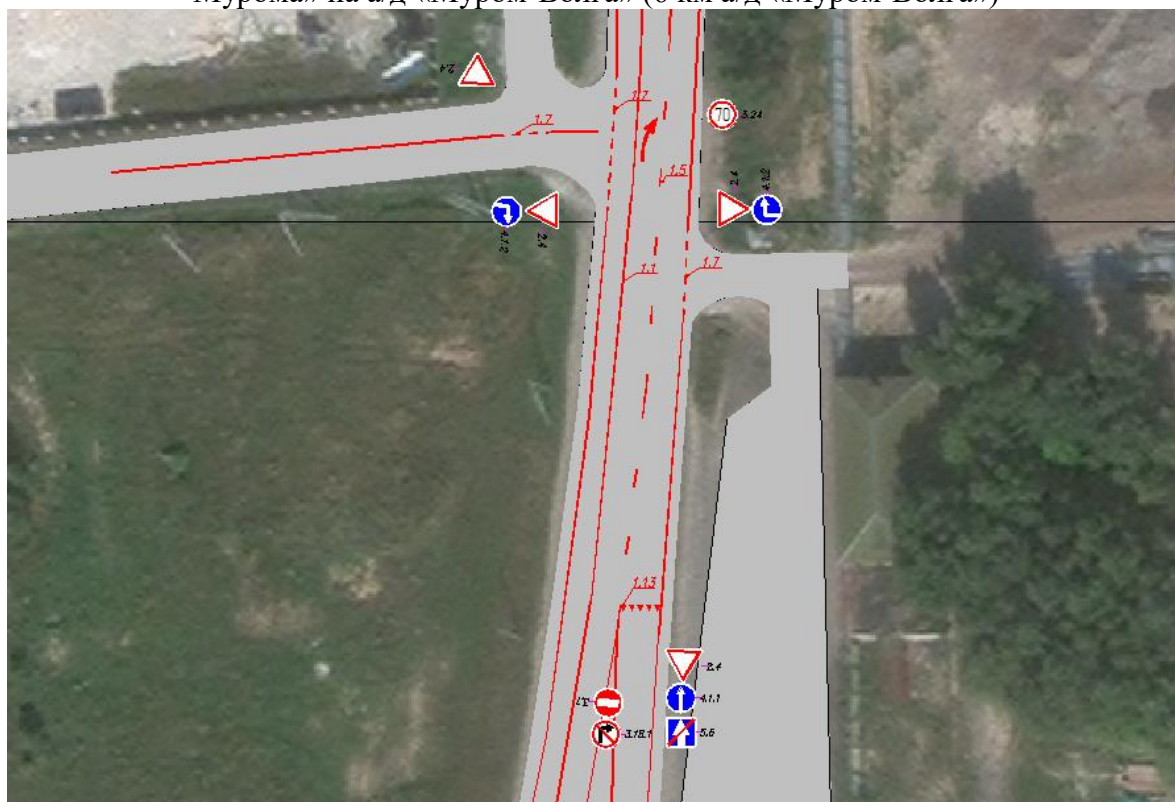


Схема 2.2.9 – Предлагаемая ОДД на пересечении а/д «Муром – Волга» и съезда с а/д «Обход г. Мурома» на а/д «Муром-Волга» (6 км а/д «Муром-Волга»)





Учитывая ограниченность средств местного регионального бюджетов предлагается указанные мероприятия провести в долгосрочной перспективе.



Схема 2.2.11 – Существующая ОДД на рассматриваемом узле (Пересечение 17 ОП РЗ 17 Н-48 от ул.Коминтерна и автодороги 17 ОП РЗ 17 К-2)



Схема 2.2.12 – Сложность пересечения а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 т 17 ОП РЗ 17 Н-48  
 $(m=N_o+3N_c+5N_{\Pi}=9+3*9+5*9=75)$



Схема 2.2.13 – Мероприятия по ОДД на среднесрочную перспективу на пересечении 17 ОП РЗ 17 Н-48 от ул.Коминтерна и автодороги 17 ОП РЗ 17 К-2

В качестве мероприятий по повышению БДД предлагается комплекс работ по реконструкции узла и изменению принципа ОДД. Так, Ключевым фактором, повышающим безопасность дорожного движения на данном участке должно стать канализированное движение транспорта (схема 2.2.14, схема 2.2.18).

Рассматриваемый узел, с учётом предлагаемых изменений, был промоделирован в программной среде PTV Vision® VISSIM. При разработке базовой модели (существующее положение) использовались значения интенсивностей, характерные для утреннего часа «пик» как наиболее загруженного. В качестве результатов расчета разработанной базовой модели приведены картограммы интенсивности, скорости и плотности транспортных потоков на рисунках ниже.

Время в пути при прохождении участка моделирования представлено в таблице 2.2.1. Расчет времени в пути производился для всех транспортных средств по всем направлениям движения на пересечении.

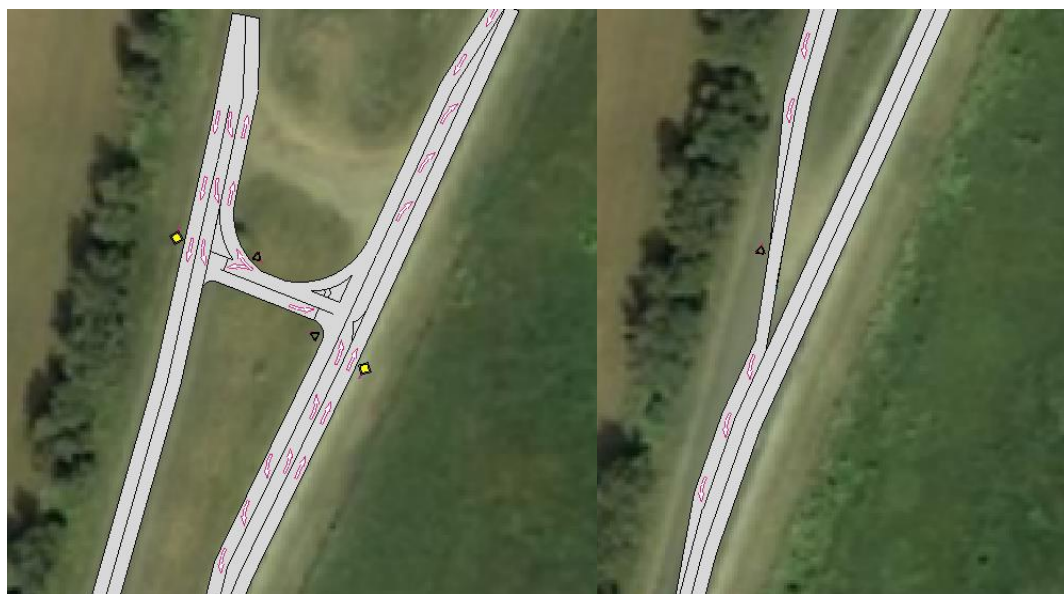


Схема 2.2.14 – Мероприятия по ОДД на среднесрочную перспективу на пересечении 17 ОП РЗ 17 Н-48 от ул. Коминтерна и автодороги 17 ОП РЗ 17 К-2 (с учетом реализации предложенных мероприятий по ОДД)





Рисунок 2.2.15 – Картограмма интенсивности транспортных потоков на пересечении 17 ОП РЗ 17 Н-48 от ул. Коминтерна и автодороги 17 ОП РЗ 17 К-2 (с учетом реализации предложенных мероприятий по ОДД)



Рисунок 2.2.16 – Картограмма скорости транспортного потока на пересечении 17 ОП РЗ 17 Н-48 от ул. Коминтерна и автодороги 17 ОП РЗ 17 К-2 (с учетом реализации предложенных мероприятий по ОДД)



Рисунок 2.2.17 – Картограмма плотности транспортных потоков на пересечении 17 ОП РЗ 17 Н-48 от ул. Коминтерна и автодороги 17 ОП РЗ 17 К-2 (с учетом реализации предложенных мероприятий по ОДД)



Рисунок 2.2.18 – Схема расположения контрольных сечений въезда/выезда на пересечении 17 ОП РЗ 17 Н-48 от ул. Коминтерна и автодороги 17 ОП РЗ 17 К-2

В таблице 2.2.1 представлены характеристики транспортных потоков на пересечении на пересечении 17 ОП РЗ 17 Н-48 от ул. Коминтерна и автодороги 17 ОП РЗ 17 К-2 до и после реализации предложенных мероприятий по ОДД в утренний час «пик».

Таблица 2.2.3 – Существующие и проектные характеристики транспортных потоков на пересечении 17Н-48 от ул. Коминтерна и АД 17К-2.

№ контрольного сечения	Существующая схема ОДД		Предлагаемая схема ОДД		Сравнение	
	Интенсивность движения, ед./час	Среднее время в пути, сек.	Интен-сивность движения, ед./час	Среднее время в пути, сек.	Интен-сивность движения, %	Среднее время в пути, %
1	193	21,4	226	21	17,2	-1,8
2	154	14,5	192	14,1	25,1	-2,6
3	30	28,7	71	27,8	136,3	-2,9
4	25	26,4	45	25,9	80	-1,6
5	110	22,3	131	22,2	19,8	-0,4
6	62	13,2	75	12,9	20,9	-1,7
7	121	24,1	144	23,9	19	-0,6
8	31	6,5	0	6,5	16,7	0
9	114	12,3	136	11,8	19,6	-3,2
10	212	18	241	17,6	14,5	-2,2
11	303	9,5	339	9,3	12	-0,9

Предлагаемые мероприятия снижают среднее время проезда в узле на 2% в связи с разделением транспортным потоков. Главным преимуществом введения канализированного движения на рассматриваемом узле является снижение числа конфликтных точек на пересечении и увеличение уровня БДД в узле. Также повышение показателей безопасности дорожного движения достигается за счет уширения основного хода автодороги 17 ОП РЗ 17 К-2, для создания полосы «прикрытия» транспорта, осуществляющего поворот налево.



3) Участки автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром - «Волга» (13км, 15 км)

ДТП с высокой тяжестью последствий наиболее характерны для участков дорог вне городской черты, наибольшей интенсивностью движения вне городской черты на территории Муромского района отличается автомобильная дорога регионального значения «Муром – Волга» и автомобильная дорога «Владимир – Муром – Арзамас». За 2019 2020 года на автодороге «Муром- Волга» ДТП с летальным исходом произошли:

- 13 км: 1 ДТП (встречное столкновение), 1 погибло, 1 пострадало;
- 15 км: 1 ДТП (наезд на препятствие), 1 погибло, 0 пострадало.

По данным участкам дороги «Муром - Волга» предлагается выполнение следующих мероприятий по повышению безопасности дорожного движения:

- 13 км: данный участок дороги имеет 2 примыкания второстепенной дороги, съезд на автозаправочную станцию (с канализированным движением), ограничение скорости в 70 км/ч почти на всем протяжении автомобильной дороги, также на участке располагается затяжной поворот, на участке разрешен обгон вне зоны примыканий второстепенных дорог и съездов (рисунок 2.2.19 и 2.2.20).

Предлагается в среднесрочной перспективе:

- расширить проезжую часть на участке от ул. Муромская до АЗС в направлении к городу Муром, с целью организации канализированного движения (в настоящее время полоса разгона на съезде с АЗС не достигает «разгрузочной» полосы на пересечении с ул. Муромской порядка 10 метров);

- Организовать освещение участка проезжей части в районе АЗС;

- Оборудовать участок дороги информационными щитами оповещающими о начале аварийно-опасного участка дороги и содержащими изображение знака 1.33;

- Обеспечить правильное применение дорожных знаков и разметки на пересечении а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 и ул. Муромской (средняя полоса движения перед пересечением используется для разгрузки автомагистрали при левом повороте, при этом соответствующая дорожная разметка 1.16.1 и 1.19 отсутствует, дорожные знаки 5.15 применяются неправильно). В районе пересечения с ул. Муромской и АЗС предлагается обеспечить постоянно 2 полосы движения по направлению «к Мурому» и 1 постоянную полосу движению по направлению «от Муром»;

- Организовать запрет обгона на всей протяженности 13 км а/д «Муром – Волга» (от пересечения с ул. Муромской до пересечения с а/д 17 ОП РЗ 17 Н-460 «Афанасово – Лесниково – Петроково»).



Рисунок 2.2.19 – 13 км. автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» (пересечение с а/д 17 ОП РЗ 17 Н-460«Афанасово – Лесниково – Петроково»)



Рисунок 2.2.20 – 13 км. автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» (пересечение с ул. Муромской с. Чадаево)

- 15 км: данный участок дороги имеет примыкания второстепенной дороги, въезды в населенный пункт, дорожные ограждения и участок сужения дороги, ограничение скорости не установлено, обгон запрещен только в районе примыкания 17 ОП МЗ Н-48 «Борисоглеб – Молотицы – Кондраково» к 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» (рисунок 2.2.21).

Предлагается в среднесрочной перспективе:

- В районе искусственного сооружения «насыпь» на автодороге 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – Волга» между с. Борисоглеб и д. Волнино организовать запрет обгона (т.к. на участке дороги отсутствует укрепленная обочина, но имеются дорожные ограждения);

- В районе искусственного сооружения «насыпь» на автодороге 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – Волга» между с. Борисоглеб и д. Волнино и далее по 16 км автомобильной дороги, в связи с наличием пешеходного движения и остановки общественного транспорта, обеспечить ограничение скорости движения до 70 км/ч;

- По причине фактического прохождения автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ К-2 «Муров – «Волга» через территорию населенного пункта Борисоглеб и Волнино оснастить 15 км а/д регионального значения 17 ОП РЗ К-2 «Муров – «Волга» искусственным освещением и пешеходными дорожками согласно схемы 2.2.21.1 (протяженность участка освещения – 250 метров).

- Оборудовать участок дороги информационными щитами оповещающими о начале аварийно-опасного участка дороги и содержащими изображение знака 1.33.



Рисунок 2.2.21 – 15 км автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – Волга» (искусственное сооружение «насыпь» - обгон разрешен)





Рисунок 2.2.21.1 – 15 км автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром - Волга» (оснащение участка искусственным освещением и пешеходными дорожками)

*4) Участок автомобильной дороги 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» на территории Муромского района Владимирской области*

Долгосрочные мероприятия по реконструкции автомобильной дороги 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга», в связи с особенностями состава транспортного потока на данной дороге, необходимо планировать исходя из высокой доли тяжёлого грузового транспорта (35-40%), продольного профиля дороги, и габаритов элементов проезжей части.

Для обеспечения безопасности дорожного движения необходимо к долгосрочной перспективе:

- предусмотреть на всём протяжении автомобильной дороги «разгрузочные» полосы, для опережения медленно идущего транспорта не реже чем каждые 5000 метров, протяжённостью 400-500 метров (не менее 3 «разгрузочных участков» вне примыканий второстепенных дорог на территории района);
- увеличение ширины укреплённой обочины на всём протяжении дороги.

*5) Участки автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром - Арзамас» (108км, 117 км, 120 км)*

ДТП с высокой тяжестью последствий наиболее характерны для участков дорог вне городской черты, наибольшей интенсивностью движения вне городской черты на территории Муромского района отличается автомобильная дорога регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1



«Владимир – Муром – Арзамас». За 2019 2020 года на автодороге ДТП с летальным исходом произошли:

- 108 км: 1 ДТП (наезд на пешехода), 1 погибло, 0 пострадало;
- 117 км: 3 ДТП (2 съезда с дороги и 1 столкновение), 3 погибло, 8 пострадало;
- 120 км: 1 ДТП (столкновение), 2 погибло, 0 пострадало.

По данным участкам дороги 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир - Муром - Арзамас» предлагается выполнение следующих мероприятий по повышению безопасности дорожного движения:

- 108 км: данный участок дороги начинается сразу за границей с. Булатниково и является опасным участком дороги, оснащенный знаком 1.33. На участке запрещен обгон, имеется опасность выход на проезжую часть домашнего скота, имеется также участок к крутым спуском и подъемом, оснащенный дорожными ограждениями, ограничения скорости не установлено, искусственное освещение проезжей части отсутствует (рисунок 2.2.22).

Предлагается в среднесрочной перспективе:

- В районе искусственного сооружения на автодороге 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром - Арзамас» организовать ограничение максимальной скорости движения до 70 км/ч;
- В районе искусственного сооружения на автодороге 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром - Арзамас» организовать «разгрузочную полосу» движения на подъеме;
- Оборудовать участок дороги информационными щитами оповещающими о начале аварийно-опасного участка дороги и содержащими изображение знака 1.33.



Рисунок 2.2.22 – 108 км. автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром - Арзамас» (искусственное сооружение)

- 117 км: данный участок дороги имеет множественные примыкания второстепенных дорог, в непосредственной близости от проезжей части расположена д. Дмитриевка, ограничения скорости движения не предусмотрено, искусственное освещение проезжей части не предусмотрено, имеется участок с затяжным поворотом (на данном участке запрещен обгон) (рисунок 2.2.23, 2.2.24).

Предлагается в среднесрочной перспективе:

- В населенном пункте Дмитриевка, предусмотреть установку знаков 5.23.1, т.к. фактически дорога проходит по территории населенного пункта, где требуется снижение скорости движения;
- Организовать освещение участка проезжей части в районе н.п. Дмитриевка (согласно схемы 2.2.23.1, участок освещения 250 м);
- Организовать пешеходную дорожку вдоль проезжей части а/д регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» протяженностью 230 м);

- Оборудовать участок дороги информационными щитами оповещающими о начале аварийно-опасного участка дороги и содержащими изображение знака 1.33;
- Предусмотреть расширение а/д 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» до 3 полос с целью организации беспрепятственного левоповоротного движения (на территории населенного пункта Дмитриевка не менее 2 уширений, а также на примыкании второстепенной дороги межмуниципального значения 17 ОП МЗ 17 Н-470 «Владимир – Муром» - Пестенькино – Михайлово»).



Рисунок 2.2.23 – 117 км. автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром - Арзамас» (н.п. Дмитриевка)



Рисунок 2.2.23.1 – 117 км. автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром - Арзамас» (н.п. Дмитриевка, участок искусственного освещения)





Рисунок 2.2.24 – 117 км. автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром - Арзамас» (примыкания второстепенных дорог)

- 120 км: данный участок дороги отличается отсутствием ограничений, плавным продольным профилем. Участок дороги уже является аварийно-опасным и оснащен дорожным знаком 1.33. Имеет по 1 полосе движения в каждом направлении и завершается въездом в с. Ковардицы (рисунок 2.2.25).

Предлагается в среднесрочной перспективе:

- Предусмотреть организацию «разгрузочной» полосы, для опережения медленно идущего транспорта протяжённостью 400-500 метров;
- Оборудовать участок дороги информационными щитами оповещающими о начале аварийно-опасного участка дороги и содержащими изображение знака 1.33;
- Предусмотреть установку комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД, связанных с нарушениями скоростного режима движения.



Рисунок 2.2.25 – 120 км. автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром - Арзамас»

б) Пересечение автомобильной дороги межмуниципального значения 17 ОП МЗ 17 Н-47 «Ковардицы – Степаньково - Чаадаево» и автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга»

Существующая ОДД на данном пересечении представлена на схеме 2.2.26. Данный участок УДС отличается сложной конфигурацией. Пересечение Х-образное, нерегулируемое,

состояние дорожной разметки на участке УДС не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Сложность пересечения составляет 96 баллов, т.е. перекресток высокой сложности (свыше 80 баллов) (схема 2.2.27). На пересечении отсутствуют дорожные знаки обозначающие полосы движения в то время как средняя полоса движения используется встречными направлениями для организации левоповоротного движения, это может приводить к возникновению потенциально аварийно-опасных ситуаций.

Мероприятия ОДД по данному узлу УДС включают:

- Приведение геометрии пересечений в соответствие к скоростному режиму на участке дороги;
- Увеличение остановочных карманов общественного транспорта с целью создания полосы разгона;
- Добавление полос торможения по главному ходу на автодороге 17 ОП РЗ 17 К-2;
- Организация канализированного движения транспорта на пересечении, с организацией зоны накопления на пересечении, для транспортных средств для совершения безопасного левого поворота и организации беспрепятственного движения;
- Организация пешеходного перехода через ул. Новая к остановке общественного транспорта.

Рассматриваемый узел был промоделирован в программной среде PTV Vision® VISSIM. При разработке базовой модели (существующее положение) использовались значения интенсивностей, характерные для утреннего часа «пик» как наиболее загруженного. В качестве результатов расчета разработанной базовой модели приведены картограммы интенсивности, скорости и плотности транспортных потоков. Расчет времени в пути производился для всех транспортных средств по всем направлениям движения на пересечении.

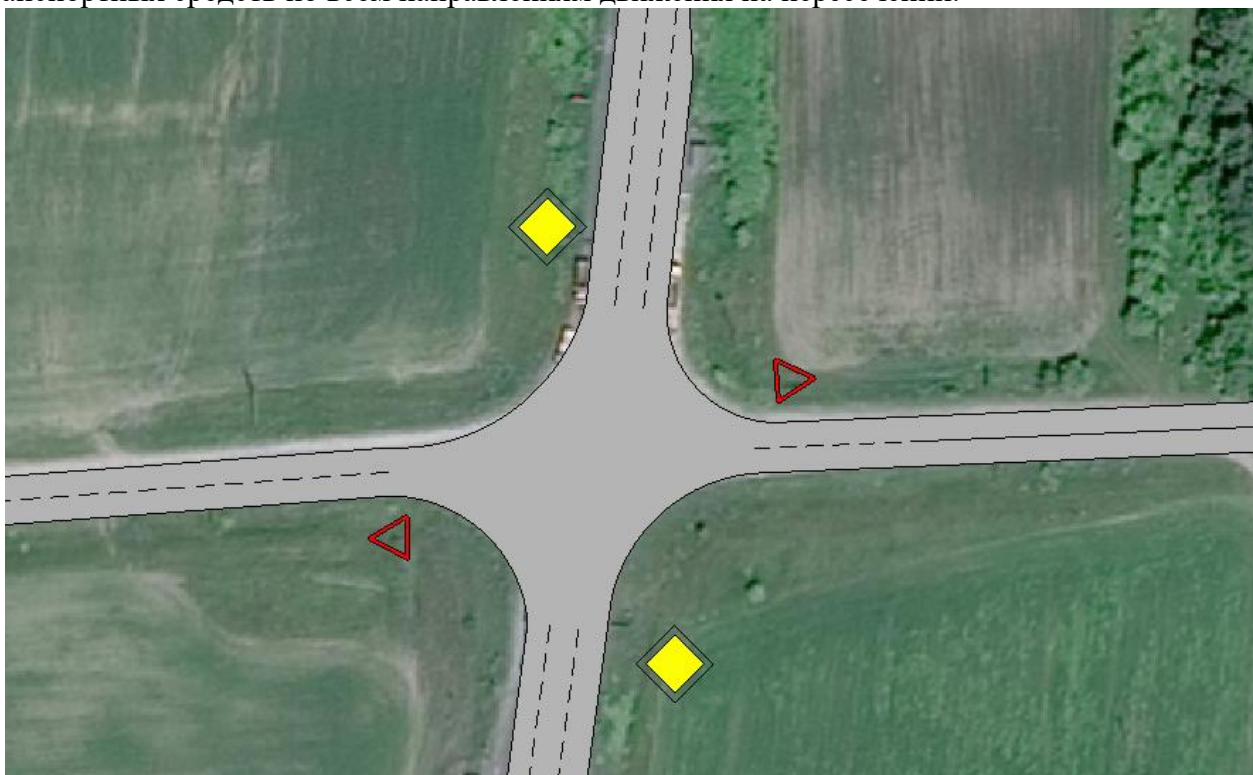


Схема 2.2.26 – Существующая ОДД на рассматриваемом узле (Пересечение 17 ОП МЗ 17 Н-47 «Ковардицы – Степаньково – Чаадаево» и 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга»)





Схема 2.2.27 – Сложность пересечения 17 ОП РЗ 17 Н-47 и 17 ОП РЗ 17 К-2  
 $(m=N_o+3N_c+5N_{п}=4+3*4+5*16=96)$

Результаты моделирования текущей ситуации приведены на схемах 2.2.28 – 2.2.30.



Рисунок 2.2.28 – Картограмма интенсивности транспортных потоков на существующем пересечении 17 ОП МЗ 17 Н-47 «Ковардицы – Степаньково – Чаадаево» и 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга»





Рисунок 2.2.29 – Картограмма скорости транспортных потоков на существующем пересечении 17 ОП МЗ 17 Н-47 «Ковардицы – Степаньково – Чаадаево» и 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга»



Рисунок 2.2.30 – Картограмма плотности транспортного потока на пересечении 17 ОП МЗ 17 Н-47 «Ковардицы – Степаньково – Чаадаево» и 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга»

Данный перекресток является нерегулируемым и по классификации сложности относится к сложным. С учетом прогнозируемой интенсивности дорожного движения на среднесрочную перспективу предлагается организация канализированного движения (схема 2.2.31).



Схема 2.2.31 – Предлагаемые мероприятия по ОДД на существующем пересечении 17 ОП МЗ 17 Н-47 «Ковардицы – Степаньково – Чаадаево» и 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга»

В результате микромоделирования проектных предложений ниже представлены картограммы скорости и плотности транспортных потоков в утренний час «пик» с учетом реализации предложенных мероприятий по ОДД (схемы 2.2.32 и 2.2.33).



Рисунок 2.2.32 – Картограмма скорости транспортных потоков в узле с учетом реализации предложенных мероприятий по ОДД на пересечении 17 ОП МЗ 17 Н-47 «Ковардицы – Степаньково – Чаадаево» и 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга»





Рисунок 2.2.33 – Картограмма плотности транспортных потоков в узле с учетом реализации предложенных мероприятий по ОДД на пересечении 17 ОП МЗ 17 Н-47 «Ковардицы – Степаньково – Чаадаево» и 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга»

В таблице 2.2.4 представлены характеристики транспортных потоков на существующем пересечении 17 ОП РЗ 17 Н-47 и 17 ОП РЗ 17 К-2 до и после реализации предложенных мероприятий по ОДД в утренний час «пик». На схеме 2.2.34 изображено расположение контрольных сечений въезда/выезда на пересечении 17 ОП МЗ 17 Н-47 «Ковардицы – Степаньково – Чаадаево» и 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга».

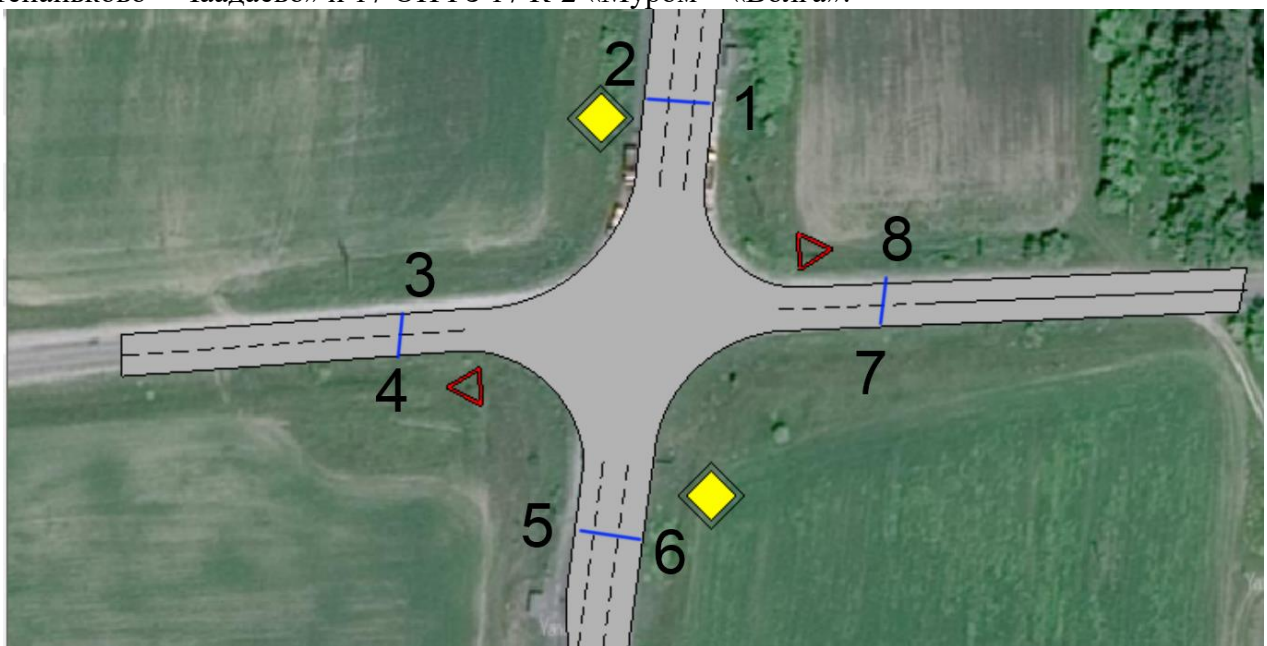


Рисунок 2.2.34 – Схема расположения контрольных сечений въезда/выезда на существующем пересечении 17 ОП МЗ 17 Н-47 «Ковардицы – Степаньково – Чаадаево» и 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга»

Таблица 2.2.4 – Существующие и проектные характеристики транспортных потоков на пересечении 17 ОП МЗ 17 Н-47 «Ковардицы – Степаньково – Чаадаево» и 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга»

№ контрольного сечения	Существующая схема ОДД		Предлагаемая схема ОДД		Сравнение	
	Интенсивность движения, ед./час	Среднее время в пути, сек.	Интен-сивность движения, ед./час	Среднее время в пути, сек.	Интен-сивность движения, %	Среднее время в пути, %
1	275	17,2	314	16,7	14,2	-2,6
2	277	23,4	322	22,6	16,2	-3,4
3	37	12,5	42	11,4	13,5	-8,6
4	20	14,8	23	13,7	15,0	-7,1
5	302	19,1	333	18,5	10,3	-3,1
6	321	18,6	356	17,8	10,9	-3,8
7	74	10,2	80	9,5	8,1	-6,5
8	70	8,8	76	8,2	8,6	-5,8

Предлагаемые мероприятия снижают среднее время проезда в узле на 5,2 % в связи с разделением транспортных потоков. Главным преимуществом введения канализированного движения на рассматриваемом узле является снижение числа конфликтных точек на пересечении и увеличение уровня БДД в узле, и организации безопасной зоны ожидания левого поворота для транспортных средств, движущихся по всем направлениям.

Отдельно стоит учесть, что с учётом возникновения дополнительного центра притяжения (магазин розничной торговли «Пятёрочка») в непосредственной близости к рассматриваемому пересечению, для предотвращения возможных аварийных ситуаций и создания безопасной пешеходной среды, на пересечении необходима организация нерегулируемого наземного пешеходного перехода согласно схемы 2.2.31. Также, целесообразно оснастить существующий и новый пешеходные переходы дополнительным контрастным освещением проезжей части в зоне действия разметки 1.14.

7) Организация дополнительного пешеходного перехода на пересечении ул. Советской (17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» и ул. Мира (с. Булатниково)

С целью предотвращения возникновения опасных ситуаций при переходе пешеходов проезжей части в районе остановочного пункта общественного транспорта необходима организации нерегулируемого пешеходного перехода с обустройством дополнительного стационарного освещения и перильных ограждений (см. схему 2.2.35).



Рисунок 2.2.35 – Место для организации наземного нерегулируемого пешеходного перехода (отмечено красным) на пересечении ул. Советская и ул. Мира (с. Булатниково)

8) Участки автомобильной дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-3 «Касимов – Муром – Нижний Новгород» (78км и 80 км)

За 2019-2020 года на указанных участках автодороги произошли ДТП перечисленные в таблице 2.2.5.

Таблица 2.2.5 – ДТП на 78-80 км а/д регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-3 «Касимов-Муром-Нижний Новгород» в 2019-2020 годах

№ п/п	Год	Тип ДТП	Адрес	Дата, время ДТП	Погибло	Ранено	Участники	ТС	Причина ДТП
1	2019	Опрокидывание	Касимов-Муром-Н.Новгород, 78 км	24.07.2019, 10:00	0	3	4	2	Нарушение правил обгона
2	2019	Столкновение	Касимов-Муром-Н.Новгород, 78 км	24.07.2019, 14:35	0	3	5	3	Нарушение правил перестроения
3	2019	Опрокидывание	Касимов-Муром-Н.Новгород, 78 км	05.08.2019, 16:30	0	1	2	1	Нарушение правил перестроения
4	2020	Наезд на стоящее ТС	Касимов-Муром-Н.Новгород, 78 км	21.0.2020, 10:45	0	1	2	2	Несоблюдение бокового интервала, нарушение режима труда и отдыха
5	2020	Опрокидывание	Касимов-Муром-Н.Новгород, 78 км	27.05.2020, 08:00	0	1	1	1	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
6	2020	Съезд с дороги	Касимов-Муром-Н.Новгород, 78 км	07.11.2020, 11:40	0	2	3	1	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
7	2020	Опрокидывание	Касимов-Муром-Н.Новгород, 78 км	28.08.2020, 07:30	0	1	1	1	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части
8	2020	Столкновение	Касимов-Муром-Н.Новгород, 78 км	25.06.2020, 14:10	0	5	6	2	Несоответствие скорости конкретным условиям движения, выезд на полосу встречного движения
9	2020	Столкновение	Касимов-Муром-Н.Новгород, 80 км	05.06.2020, 18:20	0	2	2	2	Выезд на полосу встречного движения
10	2020	Опрокидывание	Касимов-Муром-Н.Новгород, 80 км	26.06.2020, 17:40	0	1	1	1	Нарушение правил перестроения
11	2020	Съезд с дороги	Касимов-Муром-Н.Новгород, 80 км	01.11.2020, 12:10	0	1	1	1	Нарушение правил перестроения
12	2020	Наезд на велосипедиста	Касимов-Муром-Н.Новгород, 80 км	29.04.2020, 11:30	0	1	2	2	Нарушение правил перестроения, УНС
13	2020	Столкновение	Касимов-Муром-Н.Новгород, 80 км	01.06.2020, 17:00	0	1	2	2	Неправильный выбор дистанции

По данным участкам дороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-3 «Касимов-Муром-Нижний Новгород» предлагается выполнение следующих мероприятий по повышению безопасности дорожного движения:

- 78 км: данный участок дороги начинается за поворотом на н.п. Новое Ратово и является опасным участком дороги, оснащенный знаком 1.33. На участке запрещен обгон (сплошная линия разметка при отсутствии дорожного знака), имеется затяжной поворот с ограниченными условиями видимости, имеется опасность выхода на проезжую часть диких животных, на границе с 79 км автодороги также имеется затяжной поворот с ограниченными условиями видимости и опасностью выезда на встречную полосу движения, ограничения скорости не установлено, (рисунок 2.2.36, 2.2.37).

- 80 км: данный участок дороги начинается за поворотом на н.п. Старое Ратово и Новое Муромское кладбище и является опасным участком дороги, оснащенный знаком 1.33. На некоторых участках запрещен обгон (сплошная линия разметка при отсутствии дорожного знака), имеется затяжной поворот с ограниченными условиями видимости, в районе данного затяжного поворота находится пересечение с проселочной дорогой в условиях ограниченной



видимости, участок УДС также отличается высокой интенсивностью дорожного движения, ограничения скорости не установлено, (рисунок 2.2.38).



Рисунок 2.2.36 – затяжной поворот на 78 км а/д 17 ОП РЗ 17 К-3 «Касимов-Муром-Нижний Новгород (ограниченные условия видимости)



Рисунок 2.2.37 – затяжной поворот на 78 км а/д 17 ОП РЗ 17 К-3 «Касимов-Муром-Нижний Новгород (на границе 79 км автодороги)





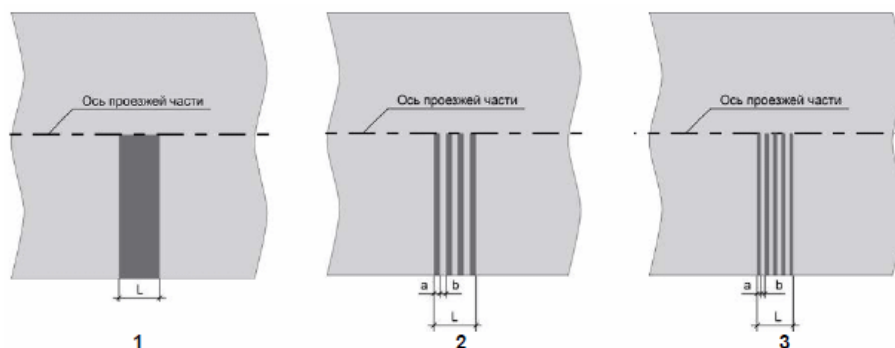
Рисунок 2.2.38 – затяжной поворот на 80 км а/д 17 ОП РЗ 17 К-3 «Касимов-Муром-Нижний Новгород (на границе 79 км автодороги совмещенный с пересечением с проселочной дорогой)

Предлагается в краткосрочной перспективе:

- В районе затяжных поворотов на 78 (граница 79 км) и 80 км Приведение в нормативное состояние дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (70 км/ч и 50 км/ч);

- Дублирование поперечных шумовых полос (далее – ШП) за 30 метров до начала кривой; Шумовые полосы наносятся в соответствии с ГОСТ 33025-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Полосы Шумовые. Технические условия».

Ширина поперечной ШП, выполненной из цветных покрытий противоскольжения, должна составлять  $(1,00 \pm 0,05)$  м. ШП, выполненная из материалов для горизонтальной дорожной разметки, должна состоять из блока, включающего в себя четыре элемента шириной  $(0,15 \pm 0,01)$  м или пять элементов шириной  $(0,10 \pm 0,01)$  м с равными промежутками между ними (Рисунок 2.2.39).

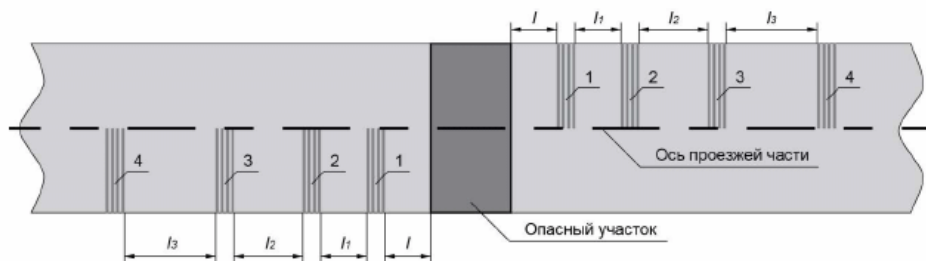


1 - ШП, выполненная из цветных покрытий противоскольжения; 2 - блок ШП, выполненный из материалов для горизонтальной дорожной разметки и состоящий из четырех элементов шириной  $(0,15 \pm 0,01)$  м (a) и промежутками (b) шириной от 0,15 до 0,30 м; 3 - блок ШП, выполненный из материалов для горизонтальной дорожной разметки и состоящий из пяти элементов шириной  $(0,10 \pm 0,01)$  м (a) и промежутками (b) шириной от 0,10 до 0,20 м; L - ширина поперечной ШП; a - ширина элемента блока поперечной ШП; b - ширина промежутка между элементами блока поперечной ШП

Рисунок 2.2.39 – Общий вид поперечной шумовой полосы

Поперечные ШП входят в состав комплекса ШП, который располагается на полосах движения транспортных средств одного направления. Расстояние от начала опасного участка до первой и последующей поперечной ШП и их количество в комплексе ШП устанавливается в зависимости от величины требуемого снижения скорости движения. Количество ШП в комплексе должно быть от 4 до 9 шт. Расстояние от начала опасного участка до первой ШП комплекса должно быть не менее 20 м.

Пример схемы обустройства поперечных шумовых полос изображен на рисунке 2.2.40.



$l$  - расстояние от опасного участка до первой ШП;  $l_1 - l_3$  - интервал между ШП; 1-4 - блоки поперечных ШП.

Рисунок 2.2.40 – Пример устройства комплекса поперечных шумовых полос

- Установка пластиковых межосевых разделителей (делиниаторов) в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен»;

Пластиковые межосевые разделители/сепараторы (делинеаторы) устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения».

Размеры дорожных сепараторов (делиниаторов) должны составлять (длина - от 500 до 1000 мм; ширина основания - от 200 до 250 мм; высота - от 90 до 100 мм).

Конструкция дорожных сепараторов (делиниаторов) должна обеспечивать: возможность крепления дорожных сепараторов (делиниаторов) к покрытию; возможность соединения дорожных сепараторов (делиниаторов) друг с другом; возможность установки в дорожные сепараторы (делиниаторы) дорожных сигнальных вех (в количестве одной или двух в каждый дорожный сепаратор (делиниатор)).

Применение делинеаторов должно осуществляться в соответствии с утвержденной в установленном порядке схемой организации движения в местах производства работ или в местах событий, вызвавших необходимость временного изменения организации дорожного движения, т.е. в соответствии с проектом организации дорожного движения. Пример применения делиниаторов с установленными дорожными пластинами приведен на рисунке 2.2.41.

- Установка Световозвращателей КД-3 в дорожное полотно по линии разметки по оси дороги и по краю ПЧ (за 20 метров с каждой стороны до начала кривой и на радиусе кривой);

Устанавливаются в соответствии с ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения».

Световозвращатели типа КДЗ рекомендуется применять на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий, не имеющих искусственного освещения. В сочетании с линиями разметки 1.1, 1.3, 1.5, 1.6 и 1.11 световозвращатели устанавливают по оси линии разметки на участках дорог с разрешенной скоростью движения не более 60 км/ч через каждые 12 м, более 60 км/ч - через каждые 16 м. При разделении транспортных потоков противоположных направлений применяют световозвращатели КДЗ-Б2, типы световозвращателей приведены на рисунке 2.2.42.



Рисунок 2.2.41 – Пример применения делинаторов с установленными дорожными пластинами


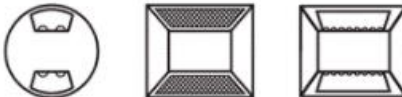

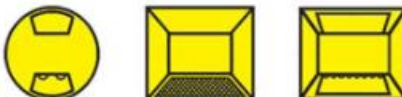
КД3:	Разделение транспортных потоков противоположных и попутных направлений, обозначение пешеходных переходов
КД3-Б2	<p>Белого цвета двухсторонний</p> 
КД3-Б1	<p>Белого цвета односторонний</p> 
КД3-Ж2	<p>Желтого цвета двухсторонний</p> 
КД3-Ж1	<p>Желтого цвета односторонний</p> 

Рисунок 2.2.42 - Типы световозвращателей КД-3 согласно ГОСТ Р 50971-2011



Предлагается в среднесрочной перспективе:

- В районе затяжных поворотов на 78 (граница 79 км) и 80 км укрепление обочины в асфальт по внутреннему радиусу шириной 1 м с увеличением радиуса кривой;
- Уширение полос движения на 0,25 м;
- Организация разделительного буфера в разметке шириной 1 м (согласно ГОСТ 52289-2019 Вдоль тросовых ограждений, установленных для разделения транспортных средств противоположных направлений, разметку наносят на всем их протяжении, на расстоянии не менее 0,5 м от оси ограждения с каждой его стороны);
- Установка тросового дорожного ограждения/делиниатора (далее – ТДО) вместо пластикового делиниатора предлагающегося к установке в коаткосрочной перспективе;

Установка производится в соответствии с ОДМ 218.6.018–2016 «Рекомендации по правилам применения, устройству и эксплуатации тросовых и комбинированных дорожных ограждений на дорогах общего пользования». 7.1.3 Тросовое дорожное ограждение устанавливают в том числе по оси проезжей части (рисунок 2.2.43). При установке ТДО на оси проезжей части за 300 м до начала участка рекомендуется размещать информационное табло «ВНИМАНИЕ! Через 300 м осевое ТДО протяженностью ... м» на желтом фоне по ГОСТ Р 52290–2004. В начале и конце ТДО рекомендуется устанавливать дорожные знаки: 4.2.1 «Объезд препятствия справа» и 8.22.1 «Препятствие» (ГОСТ Р 52290–2004).



Рисунок 2.2.43 – Пример применения тросового дорожного ограждения по оси проезжей части с применением буферной разметки шириной 1 м

-Установка транспортного ограждения дорожного барьерного типа по внешнему радиусу кривой.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки,



светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» дорожные удерживающие боковые ограждения для автомобилей устанавливают в том числе на обочинах автомобильных дорог.

Для разделения транспортных потоков противоположных направлений на автомобильных дорогах могут быть установлены барьерные ограждения с отделяющей балкой без консоли при условии возможности обеспечения полосы безопасности между краем проезжей части и лицевой поверхностью ограждения не менее 0,5 м с каждой стороны таких ограждений без изменения категории дороги и улицы в том числе: в местах концентрации ДТП, связанных со встречным столкновением транспортных средств, или для профилактики возникновения таких мест.



Рисунок 2.2.44 – Применение разделительного буфера дорожной разметкой при укреплении и расширении обочины «в асфальт» (граница 78 и 79 км а/д регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-3 «Касимов – Муром – Нижний Новгород»)

### **2.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление**

На территории района насчитывается всего 2 светофорных объекта (объезд города Муром). То есть разделение транспортных и пешеходных потоков во времени с помощью светофоров применяется только на 2 узлах УДС (схема 1.5.1). Учитывая интенсивность движения транспортных потоков на участках УДС со светофорным регулированием оптимизации существующих светофорных циклов, а также внедрения адаптивной модели управления светофорными объектами не требуется.

## 2.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Анализ регулируемых транспортных узлов на территории Муромского района позволил сделать вывод об отсутствии необходимости введения координации работы существующих светофорных объектов в составе групп координированного или адаптивного управления.

## 2.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

### *Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры*

Размещение и обустройство пешеходной инфраструктуры представлено как в подразделе 2.2 в составе мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, так в подразделе 2.21 в составе локально-реконструкционных мероприятий по совершенствованию ОДД на узлах УДС района.

Для движения пешеходов в рамках реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог местного и регионального значения необходимо строительство тротуаров (пешеходных дорожек) с шириной пешеходной части не менее 1,0 м. Так как в региональных и муниципальных программах развития отсутствуют адресные мероприятия по реконструкции УДС невозможно провести анализ имеющейся и планируемой пешеходной инфраструктуры. На основании данных о количестве жителей населенных пунктов района предлагается организация пешеходных дорожек на следующих участках улиц (таблица 2.5.1).

Таблица 2.5.1. – Предложения по организации путей движения пешеходов (пешеходных дорожек) на территории населенных пунктов района на среднесрочную и долгосрочную перспективу

№ п/п	Объект	Протяженность, км	Среднесрочная перспектива	Долгосрочная перспектива
1	С. Чаадаево, ул. Новая (до ул. Мичурина)	0,75	+	
2	С. Чаадаево, ул. Мичуринская (от ул. Новая до ул. Лакина)	0,6	+	
3	С. Борисоглеб, ул. Коминтерна (до ул. Народная)	1,6	+	
4	С. Борисоглеб, ул. Народная (от ул. Коминтерна до ул. Зеленая)	0,85	+	
5	С. Татарово (ул. Центральная)	1,4		+
6	С. Татарово (ул. Мира от автобусной остановки до ул. Центральная)	0,6		+
7	Д. Борисово (ул. Куйбышева, ул. Новая, ул. Калинина)	2,6		+
8	Молотицы (ул. ПМК-10 от въезда в н.п. до а/д 17 ОП РЗ 17 Н-452)	1,65		+
9	Молотицы (ул. Советская от ул. Кооперативная до ул. ПМК-10)	1,5		+
10	Молотицы (ул. Кооперативная от ул. Советская до ул. Первомайская)	0,2		+
11	Молотицы (ул. Первомайская от ул. Кооперативная до ул. Октябрьская)	0,8		+
12	Кондраково (ул. Набережная, ул. Муромская)	0,7	+	
13	Кондраково (ул. Заводская)	0,8		+
14	Степаньково (ул. Центральная)	1,15	+	
15	Степаньково (ул. Школьная)	0,6		+
16	Прудищи (ул. Центральная от въезда в н.п. до ул. Школьной)	0,6		+
17	Прудищи (ул. Школьная)	0,6		+
18	Петроково (участок а/д 17 ОП РЗ 17 Н-460 на	0,8	+	

№ п/п	Объект	Протяженность, км	Среднесрочная перспектива	Долгосрочная перспектива
	территории населенного пункта)			
19	Петроково (ул. Дачная)	0,4		+
20	Афанасово (17 ОП РЗ 17 Р-1 в границах населенного пункта – ул. Владимирская)	1,7	+	
21	Булатниково (17 ОП РЗ 17 Р-1 в границах населенного пункта – ул. Советская, частично тротуар обустроен по нечетной стороне)	0,5+0,8	+	
22	Булатниково (ул. Мира)	0,6	+	
23	Зименки (ул. Кооперативная, ул. Красногорбатовская)	1,0	+	
24	С. Ковардицы ((17 ОП РЗ 17 Р-1 в границах населенного пункта – ул. Дзержинского, частично тротуар обустроен по четной и нечетной стороне – требуется реконструкция)	2,0	+	
25	Пестенькино (17 ОП РЗ 17 Н-470 в границах населенного пункта – ул. Муромская)	0,6		+
26	Пестенькино (ул. Центральная в границах ул. Муромская и ул. Трудовая)	0,9		+
27	Макаровка (17 ОП РЗ 17 К-12 в границах населенного пункта)	0,7	+	
28	Макаровка (ул. Центральная)	1,0	+	
29	Лазарево (17 ОП РЗ 17 Н-458 в границах населенного пункта, ул. Совестькая)	1,0	+	
30	Лазарево (ул. Школьная в границах от ул. Советская до ул. Лесная)	0,8	+	
31	Иваньково (ул. Школьная в границах населенного пункта)	1,8	+	
32	Панфилово (ул. Первомайская от ул. Пролетарской до ул. Заводская)	1,3	+	
33	Панфилово (ул. Комсомольская от ул. Пролетарская до ул. Школьная)	0,3	+	
34	Панфилово (ул. Школьная и ул. Северная от ул. Первомайской до ул. Школьная 90)	1,3	+	
35	Панфилово (ул. Советская, ул. Молодежная)	1,0	+	
36	Панфилово (ул. Ленина)	0,35	+	
37	Панфилово (ул. Мира)	0,35	+	
38	Панфилово (Первомайский переулок от ул. Первомайской до ул. Октябрьской)	0,35	+	
39	Панфилово (ул. Октябрьская от ул. Мира до Первомайского пер.)	0,25	+	
	Итого:	35,5	23,55	11,95

### *Мероприятия по развитию велотранспортной инфраструктуры*

В последнее время во многих субъектах РФ активно проводятся работы по организации велосипедного движения как одного из видов транспорта, используемого не только в рекреационных целях, но и для деловых и бытовых поездок.

При формировании велотранспортной инфраструктуры согласно «Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации» необходимо руководствоваться следующими основными принципами:

- безопасность (обеспечение безопасности является первостепенной задачей при организации велотранспортной сети);
- последовательность (велотранспортная инфраструктура должна представлять собой единую систему, связывающую основные места начала поездок и места назначения, быть

непрерывной, однородной по условиям передвижения, иметь информационные указатели, позволять выбирать варианты маршрута движения);

- прямолинейность и равномерность движения (обеспечение возможности сравнительно быстро добраться до пункта назначения с минимумом остановок);

- комфорт (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать качество покрытия, минимальные уклоны, исключение сложных маневров, минимизацию потребности спешиваться, минимальные помехи со стороны транспортных средств и пешеходов);

- привлекательность (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать освещение, эстетику, интеграцию с окружающим пространством, доступ к объектам сервиса, торговли).

*Основные минимально необходимые требования при проектировании велотранспортной инфраструктуры в городских условиях:*

1) Проектируемые и существующие велопешеходные дорожки и иные объекты велотранспортной инфраструктуры должны обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов и пешеходов.

2) Устройство велодорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры не должно ухудшать условий обеспечения БДД, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

3) Устройство велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.

4) Велополосы, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с ПДД и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на велополосах не допускается.

5) Устройство велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, остановочные пункты) и на подходах к ним.

6) При устройстве велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры в пределах существующих объектов, указанных в вышестоящем пункте, следует предусматривать разделение потоков транспорта, велотранспорта и пешеходов.

7) Велополосы на сети дорог выделяются и обозначаются дорожными знаками и разметкой в соответствии с ПДД и ГОСТ Р 52289-2019.

8) Велодорожки и велопешеходные дорожки, образующие велотранспортные маршруты местного значения, должны соединяться между собой с обеспечением сквозного проезда в соседние кварталы для создания непрерывной сети велодорожек.

#### *Параметры велополос и велодорожек*

1. Ширина велополос в населенных пунктах при движении велотранспорта в одном направлении для вновь проектируемых, строящихся, реконструируемых или капитально ремонтируемых участков сети дорог принимается равной не менее 1,5 м для каждой полосы движения. При организации движения во встречных направлениях, или при устройстве велопешеходных дорожек на тротуарах шириной менее 4,5 м ширина каждой полосы движения велосипедистов принимается не менее 1,3 м.

Расчетные параметры велодорожек и велополос следует принимать по таблице 2.5.2 согласно СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».



Таблица 2.5.2 – Расчетные параметры велодорожек и велополос


Категория велодорожки	Расчетная скорость движения одиночного велосипедиста км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения, шт.	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, промиле
Обособленная	20	1,50	1...2	30	40
Изолированная	30	1,50	2...4	50	30

2. На проезжей части магистральных улиц общегородского значения устройство велополос и других элементов велотранспортной инфраструктуры не допускается. На магистральных улицах районного значения (распределительных) допускается размещение велополос, отделенных от полос движения транспорта разделителями движения (защитные столбики, защитные барьеры, разделительные бордюры, отделение велополосы элементами благоустройства, парковка вдоль улицы). На местных улицах устройство велополосы допускается в виде выделенной части полосы движения проезжей части или примыкающей к проезжей части с выделением велополосы цветом и/или разметкой при ограничении скорости не более 40 км/ч. В случаях размещения велополосы в пределах проезжей части, велосипедисты являются участниками дорожного движения и подчиняются общим правилам дорожного движения, при этом:

- велополосы должны быть непрерывными, при пересечении других улиц разрывы в велодорожках не допускаются;
- на перекрестках изменение направления велополос с углом более 120° не допускаются;
- правая сторона велополосы на проезжей части ограничивается сплошной линией, левая кромка которой должна проходить на расстоянии не менее 0,25 м от бортового камня;
- пересечение улиц при невозможности выделения велополосы осуществляется велосипедистами по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам, ширина перехода в этом случае должна быть увеличена на 1,5 м;
- велополоса должна быть выделена цветом, вдоль нее возможно устройство искусственных неровностей на дорожном покрытии.

3. Рекомендуемые геометрические параметры велополос должны соответствовать таблице 2.5.3.

Таблица 2.5.3 – Рекомендуемые геометрические параметры велополос

Нормируемый параметр	Минимальные значения при новом строительстве, реконструкции, капитальном ремонте дорог		Минимальные значения в стесненных* и особо стесненных** условиях
Расчетная скорость движения, км/ч	20	30	20* (15**)
Ширина проезжей части одной полосы велодорожки, м, не менее:			
однополосного одностороннего	1,5	1,5	1,3* (1,2**)
двухполосного одностороннего	1,5	1,5	не применяется
двухполосного со встречным движением	1,5	1,5	не применяется
Ширина велодорожки и тротуара с выделением велодорожки цветом покрытия, м	4,5	4,5	4,5*
Ширина обочин отдельно устроенной велодорожки, м	0,5	0,5	не применяется
Наименьший радиус кривых в плане, м:			
- при отсутствии виража	45	50	15
- при устройстве виража	30	45	15
Максимальный продольный уклон,  ***	80	70	60
Габарит по высоте, м	2,5	2,8	2,5
Примечания			
* под стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0...4,5 м, улицы с одной полосой движения в каждом направлении, размещение рельсового наземного городского электрического транспорта (трамвай) на одной из сторон проезжей части.			

\*\* под особо стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0 м и менее вдоль улиц с одной полосой движения в каждом направлении.

\*\*\* с учетом требований п.п. а-в, изложенных в «Методических рекомендациях по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации».

4. При размещении велодорожек необходимо обеспечить расстояние:

до проезжей части, опор, деревьев – 0,5...0,75 м;

до тротуаров – 0,25...0,5 м;

до парковок автомобилей, киосков, остановочных пунктов – 0,5...0,75 м;

до элементов озеленения, урн, малых архитектурных форм – 0,5 м.

5. При разработке архитектурно-планировочных решений для строительства, реконструкции, капитального ремонта сети дорог, пешеходных тротуаров, пешеходных зон, пешеходных улиц, иных объектов городской транспортной инфраструктуры в части размещения и благоустройства велополос, велопешеходных дорожек, велодорожки, пешеходных тротуаров, пешеходных зон рекомендуется пользоваться действующими нормативными документами с учетом положений вышеуказанных Методических рекомендаций.

6. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать выделенные велодорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), иные элементы велотранспортной инфраструктуры. Ширина велодорожки в зонах массового отдыха населения должна быть не менее 3,0 м и предусматривать возможность встречного движения велосипедистов.

#### *Требования к покрытиям велодорожек*

1. Устройство покрытий велодорожек выполняются в соответствии с общими правилами устройства дорожных покрытий для улиц и тротуаров населенных пунктов.

2. Верхний слой покрытия велодорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона или каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек с выделением полос для движения велосипедистов – с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».

#### *Велосипедные парковки*

1. Велопарковки устраиваются возле учебных заведений, кинотеатров, магазинов площадью более 100 м<sup>2</sup>, торговых центров, обзорных площадок, музеев, пересадочных узлов, иных объектов.

2. Габаритные размеры велопарковки на 1 велосипед принимаются в размере не менее 1,2 м<sup>2</sup> при длине парковочного места не менее 2 м.

3. При устройстве многорядной велопарковки должен быть обеспечен проезд (проход) между рядами шириной не менее 1,5 м.

4. Велопарковка может быть организована с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом 45°, рули не так сильно мешают велопарковке. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки – до 1,4 м. При такой велопарковке пройти к ней можно только в одном направлении (рисунки 2.5.1 и 2.5.2).

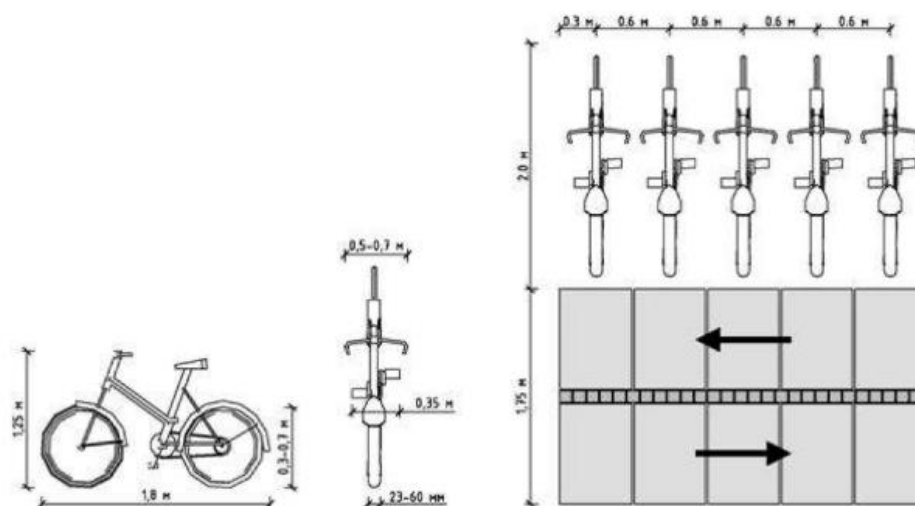


Рисунок 2.5.1 – Рекомендуемые размеры велопарковки

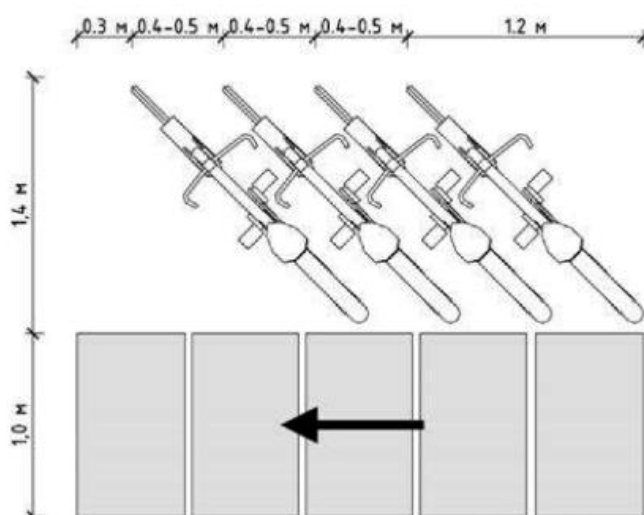


Рисунок 2.5.2 – Диагональное расположение велосипедов

5. Рекомендуемая площадь, приходящаяся на один велосипед на велопарковке -  $1,7 \text{ м}^2$ , включая парковочную площадь ( $1,2 \text{ м}^2$ ) и проход ( $0,5 \text{ м}^2$  на каждый велосипед). Парковочная площадь может варьироваться от  $1,2 \text{ м}^2$  для компактных решений до  $3 \text{ м}^2$  там, где используются комфортные стойки с шириной ячеек 80 см.

6. Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов указаны в таблице 2.5.4.

Таблица 2.5.4 – Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов

Типы объектов	Число парковочных мест для велосипедов
Основной торговый центр	4...6 на $100 \text{ м}^2$ площади
Районный торговый центр (универмаг)	5...7 на $100 \text{ м}^2$ площади
Местный торговый центр	6...8 на $100 \text{ м}^2$ площади
Офисные учреждения	2...4 на $100 \text{ м}^2$ площади
Начальная школа	до 30 на 100 школьников
Средняя школа	до 50 на 100 школьников
Высшего образования	до 60 на 100 студентов
Закрытый спортивный центр	до 35 на 100 посетителей
Спортивная площадка с трибуной	до 20 на 100 посетителей
Спортивная площадка	до 20 на поле

Бассейн	до 15 на 100 м <sup>2</sup> водной поверхности
Театр	до 20 на 100 посетителей
Концертный зал	до 25 на 100 посетителей
Кинотеатр	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; городская	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; негородская	до 5 на 100 посетителей
Больница; городская	до 30 на 100 кроватей
Больница; областная	до 20 на 100 кроватей
Дом престарелых	до 10 на 100 кроватей
Места отдыха	20...35 на 100 посетителей
Аттракционы/тематические парки развлечений	10...15 на 100 посетителей

7. Уличные велопарковки рекомендуется размещать на расстоянии не более 30 м от входа в учреждения, в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения, в зоне обзора существующих камер видеонаблюдения. Велопарковки не должны препятствовать движению пешеходов и проезду спецтехники. В конструкции велопарковок рекомендуется использовать антивандальные материалы.

В рамках развития транспортной инфраструктуры Муромского района на перспективу целесообразно рассмотреть вопрос развития велотранспортной инфраструктуры, направленной на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта в качестве альтернативы поездок на автомобиле (для населенных пунктов прилегающих к городу Муром), а также в качестве туристического междугороднего транспорта (Маршрут Владимир – Муром).

Ниже приведены основные участки УДС, планируемые под создание велосипедных путей сообщения, на перспективу за расчетный срок (в долгосрочной перспективе) ввиду условий ограниченного финансирования и решения более приоритетных задач по развитию УДС и совершенствованию ОДД на ключевых узлах. При построении схемы по развитию велосипедных путей сообщения учитывались следующие особенности:

- для рабочих поездок удаление от границы города муром не более 5 километров;
- для туристических маршрутов привязка к объектам придорожного сервиса, прохождение через рекреационные зоны.

А также наличие объектов притяжения, выявление основных потенциальных направлений велотранспортных маршрутов, геометрические параметры УДС, условия ОДД и др.

Предлагаемые велосипедные маршруты района для ежедневных трудовых миграций, а также расположение предлагаемых велопарковок представлены на схемах 2.5.1 – 2.5.4.





Схема 2.5.1 – Предлагаемый велосипедный маршрут ежедневных трудовых миграций и расположение предлагаемых велопарковок в н.п. Панфилово Муромского района

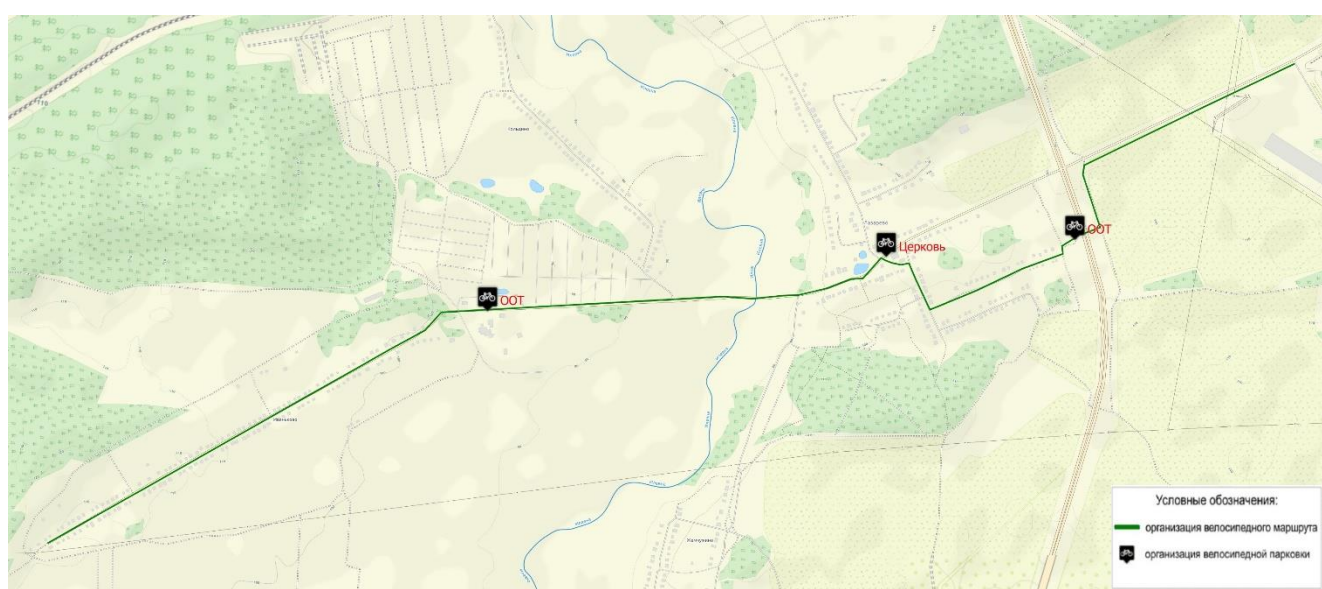


Схема 2.5.2 – Предлагаемый велосипедный маршрут ежедневных трудовых миграций и расположение предлагаемых велопарковок в н.п. Лазарево - Ивановское Муромского района

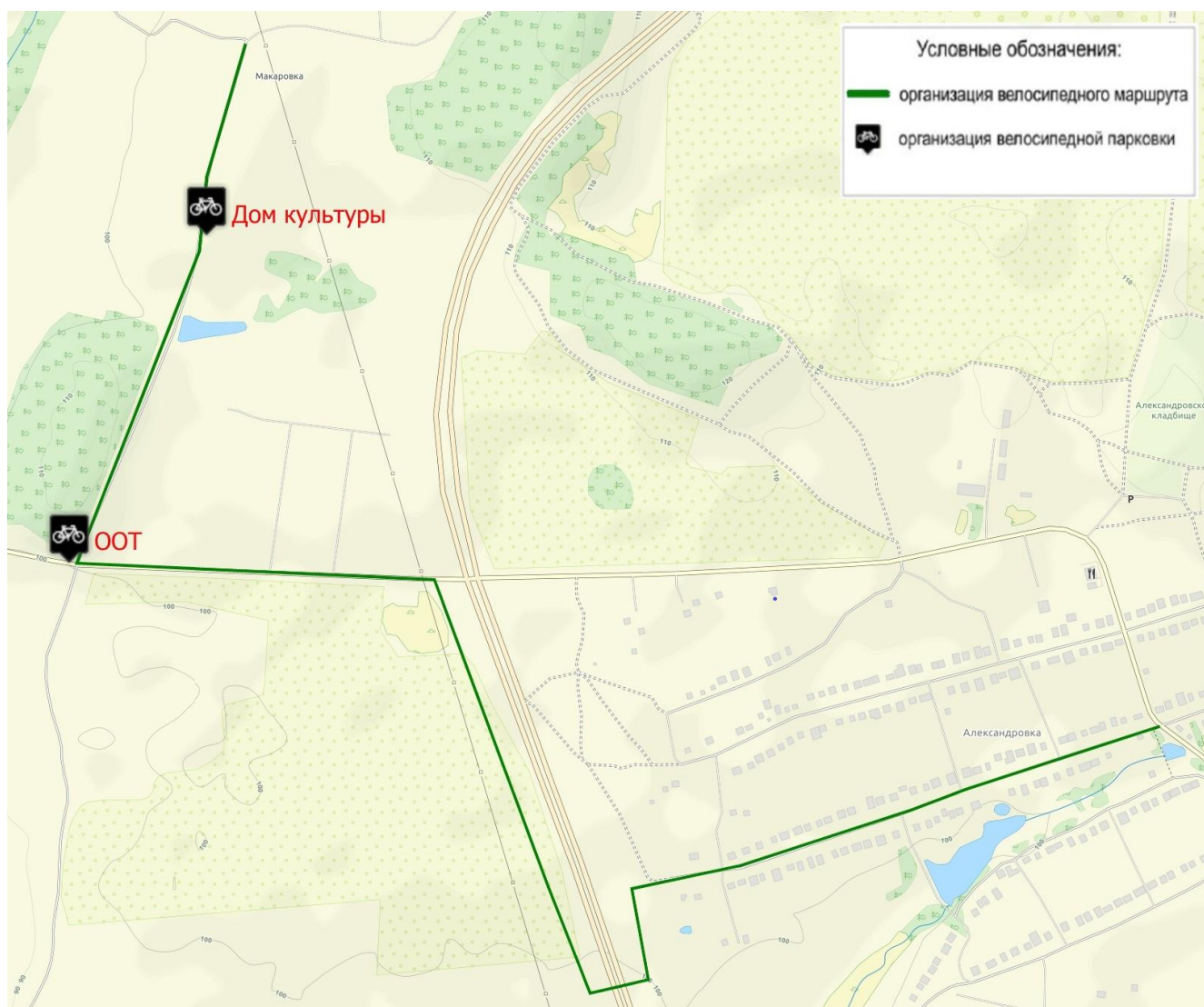


Схема 2.5.3 – Предлагаемый велосипедный маршрут ежедневных трудовых миграций и расположение предлагаемых велопарковок в н.п. Лазарево - Ивановское Муромского района

В местах совпадения трасс следования велодорожек с проектируемыми пешеходными дорожками (таблица 2.5.1) предлагается организация велопешеходных дорог на расчетный срок.

На схемах 2.5.5 и 2.5.6 отражены туристические рекреационные веломаршруты большой протяженности. Учитывая туристический потенциал Муромского района, отмеченный в стратегии экономического развития района целесообразно развитие туристической транспортной инфраструктуры. В последнее время нарастает популярность длительных велопутешествий, например, 12 сентября 2021 года был открыт первый участок велотрассы «Москва – Санкт-Петербург» (Вело-1): Яхрома — причал «Ударная» на территории Дмитровского городского округа Подмосковья, протяженностью 20 километров. Велодорожка проходит вдоль западного берега Канала имени Москвы. До конца 2021 года планируется сдать участок между Яхромой, Дмитровом и Дубной протяженностью 56 км. В 2023 году трасса дойдет до Мытищ.



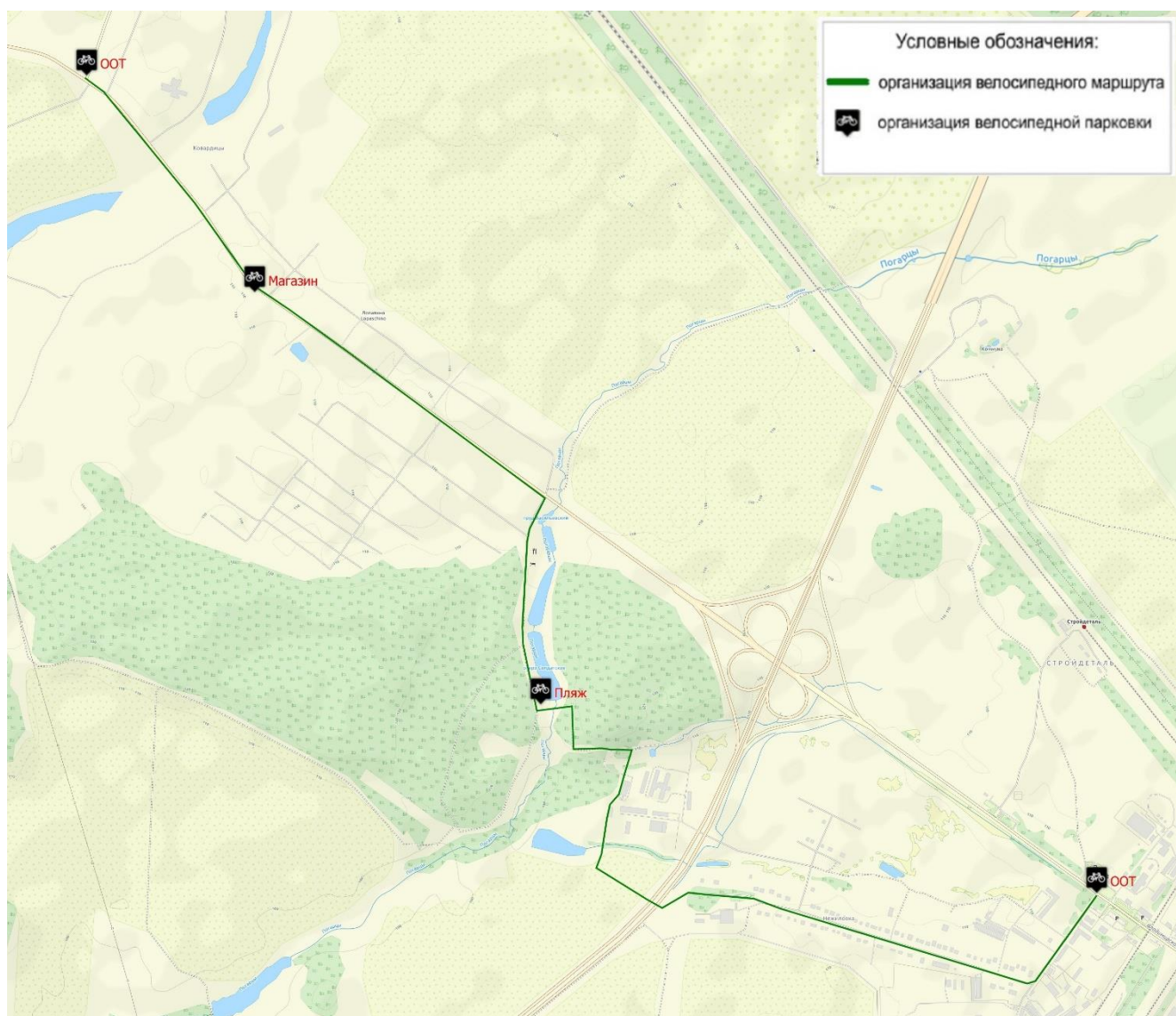


Схема 2.5.4 – Предлагаемый велосипедный маршрут ежедневных трудовых миграций и расположение предлагаемых велопарковок в н.п. Ковардицы Муромского района

На основании подобного опыта предлагается организация 2 веломаршрутов на территории района:

- Участок маршрута «Владимир – Муром» (схема 2.5.5);
- Маршрут «Муромский заказник» (схема 2.5.6).

Указанные велодорожки оборудуются обособленно от проезжей части, имеют 2 полосы движения, ширина – 3 метра, тип покрытия – гравийный отсев). Предполагается использование объектов придорожной инфраструктуры (запланировано развитие в н.п.Ковардицы, Дмитриевка, Булатниково, Зименки, Соболево).



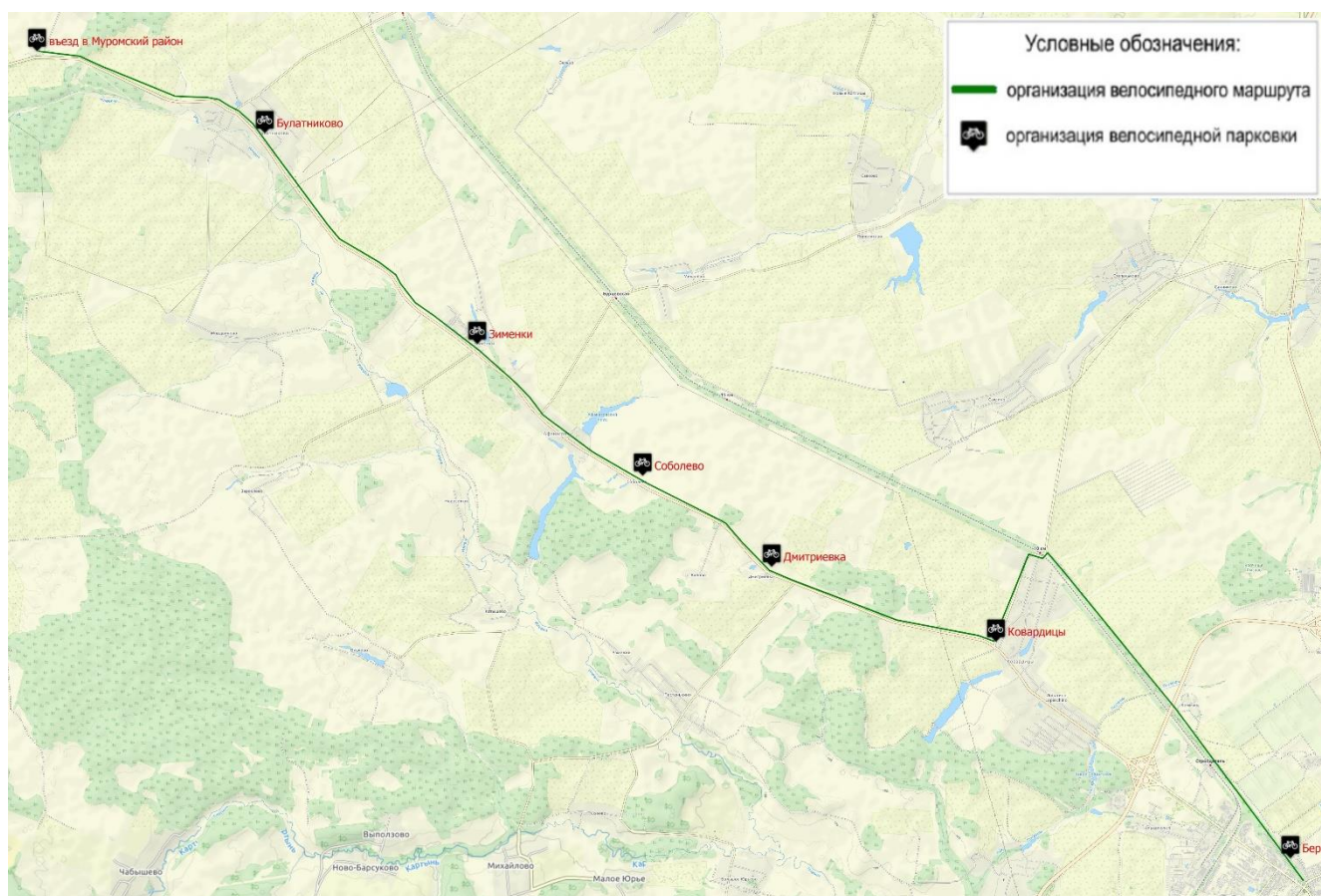


Схема 2.5.5 – Предлагаемый туристический велосипедный маршрут и расположение предлагаемых велопарковок на территории Муромского района (Владимир – Муром)



Схема 2.5.6 – Предлагаемый туристический велосипедный маршрут и расположение предлагаемых велопарковок на территории Муромского района (Муромский заказник)

Перечень предлагаемых к организации на территории Муромского района велодорожек приведен в таблице 2.5.5. Предлагаемые велодорожки в границах населенных пунктов должны быть оснащены дорожными знаками 5.14.2 и 5.14.4, а также знаками 5.39 и 5.40 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Таблица 2.5.5 - Перечень предлагаемых к организации на территории Муромского района велодорожек

№ п/п	Наименование	Тип	Протяженность, км	Срок реализации мероприятия
1	Панфилово	Для трудовых и культурно-бытовых поездок	5,1	2034 (долгосрочная перспектива)
2	Иваньково - Лазарево	Для трудовых и культурно-бытовых поездок	5,3	
3	Макаровка	Для трудовых и культурно-бытовых поездок	3,5	
4	Ковардицы	Для трудовых и культурно-бытовых поездок	5,6	
5	Владимир – Муром	Туристическая	~26	
6	Муромский заказник	Туристическая	~31,5	

## 2.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

По результатам проведенного обследования и моделирования транспортных потоков на дорожной сети района выявлено, что имеется запас пропускной способности и отсутствуют задержки в движении транспорта общего пользования. Возможные причины задержек в движении общественного транспорта, описанные в пункте 1.10 (таблица 1.10.1) связаны преимущественно с конструктивными особенностями участков дорог, проявляющимися в случае нарушений режимов движения (при ремонте, при неблагоприятных погодных условиях). Задержки подобного рода не могут быть устранены путем предоставления приоритета движения общественного транспорта, в этой связи введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств на УДС Муромского района не требуется.

## 2.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Учитывая, что плотность УДС в долгосрочной перспективе практически не изменится, потребность в развитии парковочного пространства для легкового автомобильного транспорта формируется исходя из существующих условий. По результатам проведенного обследования в краткосрочной перспективе предлагается в первую очередь упорядочить существующие парковочные места на территории городского округа. Требования к размерам парковочных мест установлены СП 113.13330.216 «Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99», приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 07.12.2016 № 792 «Об установлении минимально и максимально допустимых размеров машино-места».

Согласно СП 113.13330.216 габарит машино-места для автомобиля среднего класса должен составлять не менее 4,9 метра × 2,5 метра, для автомобиля большого класса не менее 5,76 метра × 2,8 метра. Согласно Приказа Минэкономразвития РФ габаритная величина машино-места должна составлять от 5,3 метра × 2,5 метра до 6,2 метра × 3,6 метра. Согласно Метдоческим рекомендациям Минтранс РФ габарит машино-места вне УДС и тротуара должен составлять 5 метров × 2,5 метра и 5 метров × 3,6 метра для граждан категории МГН.

Таким образом за расчетную величину площади земельного участка для размещения одного парковочного места учетчиками принималось 12,5 м<sup>2</sup> (габариты парковочного места 5 метров × 2,5 метра).

*Типовые рекомендации по организации движения на парковках:*

- организация одностороннего движения на парковках, которые расположены обособленно от ПЧ;
- ограничение максимальной скорости движения по территории парковки, а также на участках ПЧ, примыкающих к парковке;
- максимальная скорость движения при заезде на парковку и выезде с неё должна быть ограничена 40 км/ч;
- максимальная скорость движения на парковке должна быть ограничена 10 км/ч;



- для ограничения скорости используется знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости»;
- при необходимости используется знак 7.14 «Полоса движения», который распространяет ограничение скорости на полосу, с которой происходит заезд на парковку или выезд с её территории.

*Типовые рекомендации по дорожной разметке в зонах парковки:*

- места для людей с ограниченными возможностями выделяются специальной дорожной разметкой 1.24.3;
- при наличии рядом с зоной парковки остановок маршрутных транспортных средств следует наносить специальную разметку, запрещающую остановку транспортных средств (разметка 1.4) на протяжении 15 м от зоны остановки;
- при наличии заездного кармана для остановки маршрутных транспортных средств запрещающая разметка наносится на протяжении 15 м от границ кармана;
- при организации двустороннего движения на парковке для разделения транспортных средств противоположных направлений используется разметка 1.5 (осевая линия);
- для указания направления движения и облегчения поиска выезда с парковки водителями используется разметка 1.18;
- пешеходные зоны парковки выделяются специализированной дорожной 1.7;
- пешеходные переходы на территории парковки обозначаются дорожной разметкой 1.14.1 уменьшенного размера.

*Типовые конструкционные элементы для обеспечения безопасности движения на парковках:*

В целях обеспечения требований по ограничению максимальной скорости на въезде, выезде и движению по парковке, а также обеспечения максимальной безопасности движения пешеходов необходимо оборудовать искусственными неровностями пешеходные переходы:

- на территории парковки;
- на въездах и выездах с территории парковки;
- На выездах с парковок, размещённых на тротуарах и обособленно от ПЧ, необходимо предусмотреть треугольники видимости:
  - размер треугольника видимости определяется разрешённой скоростью движения на дороге, на которую осуществляется выезд;
  - при разрешённой скорости движения по дороге 40 км/ч и скорости выезда с парковки 5 км/ч размер сторон прямоугольного треугольника видимости должен быть не менее 25 м на 5 м;
  - при разрешённой скорости движения по дороге 60 км/ч и скорости выезда с парковки 5 км/ч размер сторон прямоугольного треугольника видимости должен быть не менее 40 м на 5 м;
  - в треугольнике видимости запрещается размещение различных конструкций, сооружений, посадка деревьев и кустарников.
- Для исключения возможности наезда автомобилей на тротуар в зоне парковки на сети дорог и предупреждения возможности перекрытия автомобилями полос движения пешеходов необходимо установить ограждение, которое будет отделять зону, отведённую непосредственно под парковку, от пешеходной части тротуара:
  - ограждение выполняется в виде специализированных металлических столбиков или малых архитектурных форм (в том числе вазонов или клумб);
  - шаг расстановки ограждений не должен превышать 1,5 м;
  - ограждение устанавливается на всём протяжении парковочной зоны вдоль края тротуара или парковки (в случае использования тротуара);
  - высота ограждений должна составлять 0,8-1,0 м от уровня тротуара для парковок, размещённых на проезжей части;

– для парковок, полностью или частично размещённых на тротуарах, высота ограждения должна составлять 1,1-1,2 м от уровня тротуара.

*Типовые рекомендации по информационным элементам парковочного пространства:*

– территория парковки разбивается на отдельные сектора, которые нумеруются латинскими буквами А, В, С и т. д.:

– названия секторов обозначаются заглавными буквами;

– для начертания букв используется жёлтый или оранжевый цвет;

– размер букв определяется в соответствии с ГОСТ Р 51256-99;

– на въезде на территорию парковки устанавливается информационный щит, на котором размещается:

– план-схема парковки;

– местоположение секторов;

– номера машино-мест.

– Для платных парковок помимо знаков 8.8, обозначающих начало зоны платной парковки, требуется размещение специальных информационных щитов, на которых предоставляются следующие данные:

– тарифы за пользование услугами платной парковкой;

– время и режим работы платной парковки;

– способы и процедура оплаты услуг платной парковки;

– реквизиты оператора парковки;

– телефон клиентского центра оператора парковки.

Пример размещение парковочных мест по ул. Коминтерна (с. Борисоглеб) и ул. Дзержинского (с. Ковардицы) представлен на схемах 2.7.1 и 2.7.2 (организация парковочного пространства предусмотрена в рамках повышения уровня безопасности дорожного движения на участке УДС).



Рисунок 2.7.1 – Предлагаемая схема размещения парковок на улице Коминтерна (с. Борисоглеб)

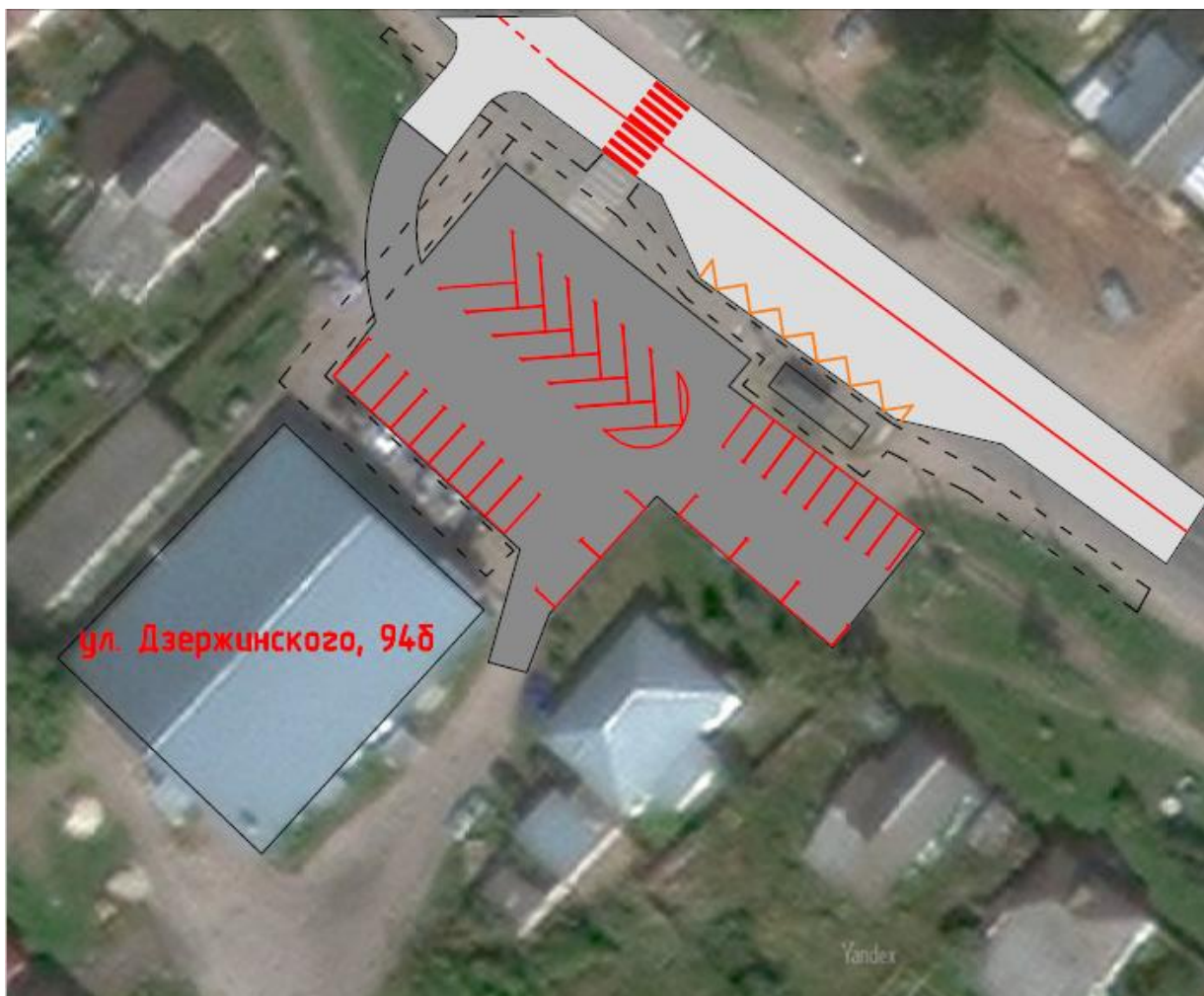


Рисунок 2.7.2 – Предлагаемая схема размещения парковок на улице Дзержинского (с. Ковардицы)

Наиболее востребованные на территории Муромского района парковочные места отмечены в подпункте 1.6 Настоящей пояснительной записки. Среди них в числе наиболее приоритетных для упорядочивания и оборудования возможно выделить перечень представленный в таблице 2.7.1. Стоит отметить, что часть неблагоустроенных парковок является парковками магазинов, необходимо предусмотреть оборудование данных парковок силами собственников или арендаторов прилегающих зданий.

Таблица 2.7.1 – Перечень парковок на территории Муромского района наиболее целесообразных для упорядочивания и оборудования (в краткосрочной и среднесрочной перспективе)

№	Адрес	м/мест на одной парковке (оценочно)	Тип парковки	Благоустройство в краткосрочной перспективе	Благоустройство в среднесрочной перспективе
1.	Д. Борисово (Борисоглебское сельское поселение), ул. Новая, 40	50	ФАП, производственная территория	+	
2.	Д. Борисово (Борисоглебское сельское поселение), ул. Куйбышева, 71	20	Кладбище	+	
3.	Д. Борисово (Борисоглебское сельское поселение), территория деревообрабатывающего предприятия	20	производственная территория	+	
4.	С. Борисоглеб (Борисоглебское сельское поселение), ул.	10	Больница	+	

№	Адрес	м/мест на одной парковке (оценочно)	Тип парковки	Благоустройство в краткосрочной перспективе	Благоустройство в среднесрочной перспективе
	Коминтерна, 98				
5.	С. Борисоглеб (Борисоглебское сельское поселение), ул. Коминтерна, 97	5	Магазин	+	
6.	С. Борисоглеб (Борисоглебское сельское поселение), ул. Коминтерна, 48	10	Магазин	+	
7.	С. Борисоглеб (Борисоглебское сельское поселение), ул. Коминтерна, 37	10	производственная территория	+	
8.	С. Борисоглеб (Борисоглебское сельское поселение), ул. Коминтерна, 18	10	Почта	+	
9.	С. Борисоглеб (Борисоглебское сельское поселение), ул. Коминтерна, 16	20	Дом культуры	+	
10.	С. Борисоглеб (Борисоглебское сельское поселение), ул. Первомайская, 10	15	Храм	+	
11.	С. Борисоглеб (Борисоглебское сельское поселение), ул. Первомайская, 16	10	администрация	+	
12.	С. Борисоглеб (Борисоглебское сельское поселение), ул. Народная, 16а	5	Магазин	+	
13.	С. Борисоглеб (Борисоглебское сельское поселение), ул. Зеленая, 10а	10	производственная территория	+	
14.	С. Молотицы (Борисоглебское сельское поселение), ул. Гагарина, 27	10	Школа	+	
15.	С. Молотицы (Борисоглебское сельское поселение), ул. Гагарина, 34	30	Магазин	+	
16.	С. Молотицы (Борисоглебское сельское поселение), ул. Кооперативная, 12	15	Почта	+	
17.	С. Молотицы (Борисоглебское сельское поселение), ул. Кооперативная, 43	15	Церковь	+	
18.	С. Молотицы (Борисоглебское сельское поселение), ул. Кооперативная, 42	10	магазин	+	
19.	С. Молотицы (Борисоглебское сельское поселение), ул. Гагарина, 33	5	Дом культуры	+	
20.	С. Молотицы (Борисоглебское сельское поселение), ул. Гагарина, 35	15	производственная территория	+	
21.	С. Молотицы (Борисоглебское сельское поселение), Территория нового кладбища	30	кладбище	+	
22.	С. Молотицы (Борисоглебское сельское поселение), ул. Рыбхозная, 1	5	производственная территория	+	
23.	Д. Степаньково (Борисоглебское сельское поселение), Молочная ферма	40	производственная территория		+
24.	Д. Степаньково (Борисоглебское сельское поселение), ул. Школьная, 1а	10	школа		+
25.	Д. Степаньково (Борисоглебское сельское поселение), ул. Школьная, 2а	20	Дом культуры		+
26.	Д. Степаньково (Борисоглебское сельское поселение), ул. Центральная, 1а	15	производственная территория		+
27.	Д. Степаньково (Борисоглебское сельское поселение), ул. Центральная, 26а	10	магазин		+
28.	Д. Степаньково (Борисоглебское сельское поселение), ул. Садовая, 32а	20	производственная территория		+
29.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Новая, 21	10	Школа	+	
30.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Новая, 17	5	Детский сад	+	
31.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Новая, 16	10	администрация	+	



№	Адрес	м/мест на одной парковке (оценочно)	Тип парковки	Благоустройство в краткосрочной перспективе	Благоустройство в среднесрочной перспективе
32.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Новая, 34	5	Церковь	+	
33.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Новая, 23	15	ФАП	+	
34.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Муромская, 79а	10	Магазин	+	
35.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Муромская, 92а	10	Магазин	+	
36.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Муромская, 115-119	15	магазин	+	
37.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Муромская, 157	5	производственная территория	+	
38.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Муромская, 45а	15	Дом культуры	+	
39.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Комсомольская, 20	5	Магазин	+	
40.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), ул. Новая, 25	40	производственная территория	+	
41.	С. Чаадаево (Борисоглебское сельское поселение), Молочная ферма	20	производственная территория	+	
42.	С. Булатниково (Ковардицкое сельское поселение), ул. Мира 1-3	20	Почта, магазин	+	
43.	С. Булатниково (Ковардицкое сельское поселение), ул. Мира, 5а	5	ФАП, детский сад	+	
44.	С. Булатниково (Ковардицкое сельское поселение), ул. Кооперативная, 1а	15	магазин	+	
45.	С. Булатниково (Ковардицкое сельское поселение), ул. Совхозная, 9	25	производственная территория	+	
46.	С. Булатниково (Ковардицкое сельское поселение), ул. Советская, 15а	10	школа	+	
47.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Сосновый Бор, 1а	60	Гостиничный комплекс	+	
48.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Дзержинского, 80б	10	магазин	+	
49.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Дзержинского, 94б	25	магазин	+	
50.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Дзержинского, 131а	10	храм	+	
51.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Дзержинского, 135б	10	магазин	+	
52.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Физкультурная, 78а	10	Конечная ООТ	+	
53.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Физкультурная, 118л	15	производственная территория	+	
54.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Физкультурная, 53а	5	магазин	+	
55.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Школьная, 9	15	Дом культуры	+	
56.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Школьная, 5	5	Школа	+	
57.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Кооперативная, 6р	50	производственная территория	+	
58.	С. Ковардицы (Ковардицкое сельское поселение), ул. Полевая, 1	50	производственная территория	+	
59.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Заводская, 17	5	магазин	+	

№	Адрес	м/мест на одной парковке (оценочно)	Тип парковки	Благоустройство в краткосрочной перспективе	Благоустройство в среднесрочной перспективе
60.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Первомайская, 9а	15	производственная территория	+	
61.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Первомайская, 26	5	магазин	+	
62.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Советская, 16а	5	ФАП	+	
63.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Октябрьская, 4а	5	Магазин	+	
64.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Октябрьская, 4д	15	Картинная галерея	+	
65.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Пролетарская, 30	5	магазин	+	
66.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Школьная, 94	15	производственная территория	+	
67.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Школьная, 102	20	производственная территория	+	
68.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Школьная, 125	5	производственная территория	+	
69.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Школьная, 104	20	производственная территория	+	
70.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Школьная, 97	15	производственная территория	+	
71.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Школьная, 98	20	производственная территория	+	
72.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Школьная, 90	5	производственная территория	+	
73.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Молодежная, 3а	20	производственная территория	+	
74.	С. Панфилово (Ковардицкое сельское поселение), ул. Молодежная, 15	10	Школа	+	
75.	д. Пестенькино (Ковардицкое сельское поселение), ул. Центральная, 50	10	Дом культуры		+
76.	д. Пестенькино (Ковардицкое сельское поселение), ул. Центральная, 52	10	Дом культуры		+
77.	д. Пестенькино (Ковардицкое сельское поселение), ул. Центральная, 56	5	администрация		+
78.	д. Пестенькино (Ковардицкое сельское поселение), ул. Центральная, 58	10	почта		+
79.	д. Пестенькино (Ковардицкое сельское поселение), ул. Центральная, 62 – 62/2	10	Амбулатория		+
80.	д. Пестенькино (Ковардицкое сельское поселение), ул. Центральная, 67	15	Магазин		+
81.	д. Пестенькино (Ковардицкое сельское поселение), ул. Полевая, 1	5	производственная территория		+
82.	д. Пестенькино (Ковардицкое сельское поселение), ул. Колхозная, 2	20	производственная территория		+
ИТОГО:		1220	-	1020	200

Реализация программы по обустройству стоянок и парковок в Муромском районе целесообразна только в случае значительного привлечения частных инвестиций, т.к. большая

часть парковочных площадей прилегает к коммерческим объектам. Реализации программы обустройства парковок в непосредственной близости от социально-значимых объектов планируется при наличии финансовой возможности и решения первоочередных задач транспортного развития территории района. Применение дорожных знаков для обозначения парковки необходимо обеспечить в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 (в том числе с применением соответствующих символов, в случае организации платных парковок находящихся на частных территориях).

Кроме того, во исполнение федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ необходимо разработать реестр парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

## **2.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств**

Введение ограничения транзитного движения грузовых транспортных средств на территории района предлагается в рамках реализации грузового каркаса Муромского района, подробное рассмотрение данного мероприятия предусмотрено в подразделе 2.1 настоящей пояснительной записки.

## **2.9 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках**

Введение реверсивного движения имеет основной целью улучшить организацию движения на главных дорогах с неравномерным распределением транспортного потока по направлениям. Вместе с тем, данный метод ОДД негативно влияет на уровень БДД за счет смены движения по полосе в течение суток.

Введение одностороннего движения по двум параллельным улицам (дорогам) является одним из эффективных методов ОДД. Преимуществами введения одностороннего движения являются сокращение числа конфликтных точек и, прежде всего, устранение конфликта встречных транспортных потоков, обеспечение повышения скорости транспортных потоков и увеличения пропускной способности улиц.

Применение одностороннего движения наиболее характерно для крупных городских поселений с прямоугольной планировкой, когда имеются дублирующие транспортные связи. Кроме того, схема с односторонним движением редко применяется в застройке приусадебного типа, где имеется множество выездов на проезжую часть.

На территории же Муромского района как раз преобладает застройка населенных пунктов приусадебного типа, в абсолютном большинстве случаев населенные пункты имеют свободную планировку, сформировавшуюся естественным путем в зависимости от природных условий и особенностей окружающего ландшафта. Кроме того, во всех населенных пунктах отсутствуют транспортные связи дублирующие главную улицу, также главная улица – зачастую единственная улица населенного пункта, имеющая твердое покрытие.

Эпизодически одностороннее движение применяется на участках крупнейших региональных дорог в районе транспортных развязок и служит для направления потоков без создания дополнительных конфликтных точек.

В этой связи организация одностороннего движения на территории Муромского района как в краткосрочной и среднесрочной перспективе, так и на расчетный срок не представляется целесообразной.

## 2.10 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Светофорное регулирование применяют для упорядочения поочередного пропуска транспортных средств и/или пешеходов на пересечениях в одном уровне. Светофорное регулирование позволяет добиться сокращения транспортных задержек и количества ДТП, эффективного использования потенциальной пропускной способности УДС.

В соответствии с методическими рекомендациями по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах (ОДМ 218.6.003-2011) и ГОСТ Р 52289-2019 светофорное регулирование на автомобильных дорогах рекомендуется применять при наличии хотя бы одного из следующих четырех условий.

Условие 1 - Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 2.10.1.

Таблица 2.10.1 - Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Условие 2 - Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой же дороги в одном, наиболее загруженном направлении, в то же время составляет не менее 150 пеш./ч. В населенных пунктах с численностью жителей менее 10000 чел. значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3 - Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.



Условие 4 - На пересечении автомобильных дорог в одном уровне совершено не менее трех ДТП за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

В ходе обследования были выявлены места установки на территории Муромского района светофорных объектов, а также определены интенсивности транспортного потока по основным магистралям. Всего на территории Муромского района находится 2 светофорных объекта. На рисунке 2.10.1 изображена схема пофазного разъезда на наиболее загруженном светофорном объекте: «Обход города Муром – а/д 17 ОП РЗ 17 К-18».

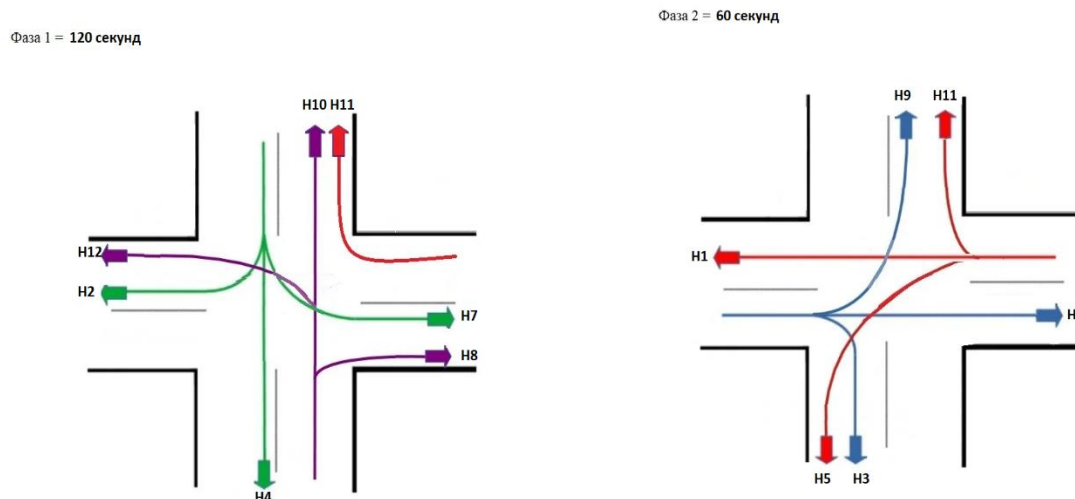


Рисунок 2.10.1 – Схема пофазного разъезда на существующем светофорном объекте «Обход города Муром – а/д 17 ОП РЗ 17 К-18»

На основании данных исследования интенсивностей дорожного движения (суточные значения получены методом аппроксимации) по состоянию на сентябрь 2021 года (т.е. до момента организации движения по строящейся скоростной автомагистрали «Москва – Казань») предлагается в краткосрочной перспективе (в соответствии с условием 1) введение светофорного регулирования на следующих участках УДС:

- пересечение 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас» и 17 ОП РЗ 17 Н-47 (с. Ковардицы);

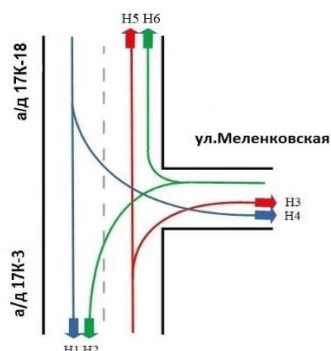
- пересечение 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход города Муром» и ул. Меленковской.

Характеристики параметров дорожного движения в «час-пик» на пересечении 17 ОП РЗ 17 К-18 и ул. Меленковской в соответствии с результатами натурного обследования приведены на рисунке 2.10.2 и в таблице 2.10.2.

Интенсивность пешеходного потока переходящего через ул. Дзержинского составляет суммарно порядка 80 пешеходов в час.

Таким образом, на пересечении 17 ОП РЗ 17 К-18 и ул. Меленковской в пиковые часы выполняется 1 условие введения светофорного регулирования – суммарная интенсивность дорожного движения в двух направлениях по главной и второстепенной дороге превышает пороговые значения приведенные в таблице 2.10.1.

Транспортный узел № 11. Примыкание ул.Меленковская к а/д 17К-18



		а/д 17К-18			
	258	261			
			259	ул. Меленковск ая	
			270		
	433	447			
	а/д 17К-3				

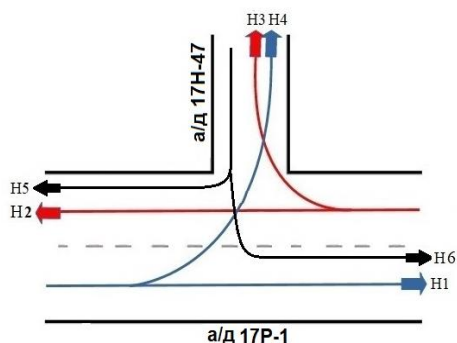
Рисунок 2.10.2 – Параметры дорожного движения на пересечении 17 ОП РЗ 17 К-18 и ул. Меленковской

Таблица 2.10.2 – Параметры дорожного движения на пересечении 17 ОП РЗ 17 К-18 и ул. Меленковской

Результаты обследован ия	Утро (07:50-08:50)																Часовая приведенн ая интенсивн ость, авт./час		
Участок УДС (№ направлен ия движения)	Легковы е автомоб или	Грузовые автомобили различных типов												Пассажирский транспорт				Велосип еды	Мотоци клы
														малой вместим ости	средней вместим ости	большой вместим ости			
Н1	20	1 1	3	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	212	
Н2	40	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	221	
Н3	45	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	224	
Н4	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	46	
Н5	30	8	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	223	
Н6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	38	
Коэффици енты приведени я	1	1,3 – 3,2												1,4	2,5	3	0,3	0,3	

Характеристики параметров дорожного движения в «час-пик» на пересечении 17 ОП РЗ 17 Р-1 и 17 ОП РЗ 17 Н-47 (с. Ковардицы) в соответствии с результатами натурного обследования приведены на рисунке 2.10.3 и в таблице 2.10.3.

Транспортный узел № 9. Примыкание а/д 17Н-47 к а/д 17Р-1 (ул. Дзержинского с. Ковардицы)



		а/д 17Н-47			
		57	119		
а/д 17Р-1	429			511	а/д 17Р-1
	406			426	

Рисунок 2.10.3 – Параметры дорожного движения на пересечении 17 ОП РЗ 17 Р-1 и 17 ОП РЗ 17 Н-47 (с. Ковардицы)

Таблица 2.10.3 – Параметры дорожного движения на пересечении 17 ОП РЗ 17 Р-1 и 17 ОП РЗ 17 Н-47 (с. Ковардицы)

Результаты обследования	Утро (7:45-8:45)																	Часовая приведенная интенсивность, авт./час	
Участок УДС (№ направления движения)	Легковые автомобили	Грузовые автомобили различных типов												Пассажирский транспорт			Велосипеды		Мотоциклы
														малой вместимости	средней вместимости	большой вместимости			
Н1	63	6	1	0	0	0	0	0	0	6	0	2	0	1	0	0	0	386	
Н2	51	9	2	1	0	0	0	0	0	4	0	7	0	1	0	0	0	412	
Н3	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	99	
Н4	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
Н5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	
Н6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	
Коэффициенты приведения	1	1,3 – 3,2												1,4	2,5	3	0,3	0,3	

Интенсивность пешеходного потока переходящего через ул. Дзержинского составляет суммарно порядка 90 пешеходов в час.

Таким образом, на пересечении 17 ОП РЗ 17 Р-1 и 17 ОП РЗ 17 Н-47 в пиковые часы выполняется 1 условие введения светофорного регулирования – суммарная интенсивность дорожного движения в двух направлениях по главной и второстепенной дороге превышает пороговые значения приведенные в таблице 2.10.1.

В среднесрочной перспективе, с учетом роста уровня автомобилизации населения и неизбежным повышением интенсивности дорожного движения предлагается ввести светофорное регулирование на следующих участках УДС:

- пересечение 17 ОП РЗ 17 Р-1 (ул. Советская) и ул. Мира (с. Булатниково);
- пересечение 17 ОП РЗ 17 Р-1 и 17 ОП РЗ 17 Н-460 (д. Афанасово);
- пешеходный переход с. Чаадаево (ул. Дзержинского, 94б).

Характеристики параметров дорожного движения в «час-пик» по автодороге 17 ОП РЗ 17 Р-1 составляют ~670 автомобилей в час в 2 направления как на территории н.п. Булатниково, так и на территории н.п. Афанасово. То есть на участках введения светофорного регулирования в среднесрочной перспективе наблюдается пороговая интенсивность дорожного движения как по условию 1, так и по условию введения светофорного регулирования номер 2.

Кроме того, введение светофорного регулирования на некоторых основных пересечениях региональных дорог Муромского района позволит значительно улучшить условия пешеходного движения и повысить уровень безопасности дорожного движения. Определение интенсивности дорожного движения на участках введения светофорного регулирования в среднесрочной перспективе путем проведения соответствующих натурных обследований целесообразно проводить непосредственно при принятии решения о формировании соответствующего бюджета муниципального образования, т.е. не ранее 2025 года.

Непосредственно перед принятием решения об организации светофорного объекта в среднесрочной перспективе необходимо проведение суточного обследования параметров транспортного потока с целью определения соответствия условиям ОДМ 218.6.003-2011 и ГОСТ Р 52289-2019.

Размещение предлагаемых светофорных объектов в краткосрочной и среднесрочной перспективе представлено на схеме 2.10.4.

На всех указанных выше участках дорог целесообразна организация полноценных светофорных объектов, с организацией установки как транспортных, так и пешеходных светофоров (Типы Т.1 и П.1).

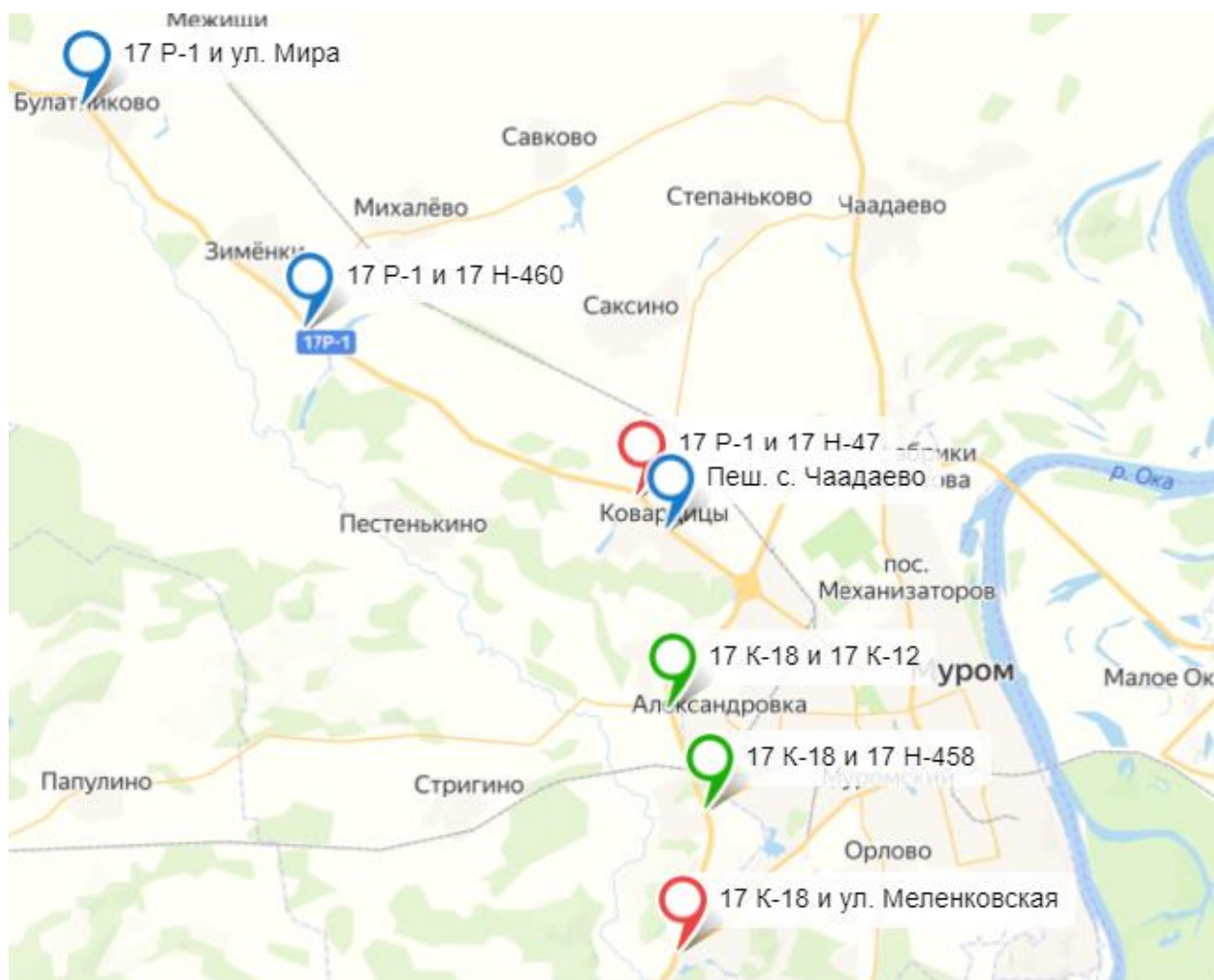


Схема 2.10.4 – Размещение новых светофорных объектов на территории Муромского района (зеленый маркер – существующие СО, красный маркер – СО предлагаемые в краткосрочной перспективе, синий маркер – СО предлагаемые в среднесрочной перспективе)

## 2.11 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, одной из целей развития транспортной системы РФ является удовлетворение потребностей экономики и общества в качественных и конкурентоспособных транспортных услугах, обеспечение устойчивых связей населенных пунктов с магистральными сетями транспортных коммуникаций.

Транспортная и пешеходная связанность территории Муромского района обеспечивается развитием транспортной инфраструктуры и направлена на оптимальное перераспределение транспортных и пешеходных потоков, обеспечение удобных и безопасных транспортных связей внутри города и повышение пропускной способности дорожной сети. Высокая степень связности транспортной сети муниципального образования позволит обеспечить скорость, комфорт и безопасность передвижения по городу, а также обеспечить связи с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения Владимирской области. Важным направлением развития УДС Муромского района является приведение дорог в соответствие с нормами, установленными законодательством Российской Федерации.

В таблице 2.11.1 представлены мероприятия по ремонту, реконструкции, капитальному ремонту и строительству автомобильных дорог федерального, регионального и местного



значения (а также иные мероприятия по повышению пешеходной связанности территории), направленные на обеспечение устойчивых связей районов города с магистральной сетью транспортных коммуникаций, на краткосрочную перспективу с указанием сроков реализации по годам, в том числе с учетом мероприятий администрации района, мероприятий документов стратегического планирования муниципального, регионального и федерального уровней упомянутых выше по тексту. Стоит отметить, что перечень подлежит корректировке, т.к. муниципальные программы развития в сфере транспортной инфраструктуры не содержат в себе адресных мероприятий.

Таблица 2.11.1 – Перечень мероприятий по ремонту, реконструкции, капитальному ремонту и строительству автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, а также иные мероприятия по повышению пешеходной связанности территории на краткосрочную перспективу

№ п/п	Мероприятия	Годы реализации				
		2021	2022	2023	2024	2025
1.	Капитальный ремонт ул. Заречной, д. Дьяконово – 0,7 км	✓				
2.	Капитальный ремонт ул. Октябрьской, д. Борисово – 0,8 км	✓				
3.	Капитальный ремонт ул. Зеленой, д. Варез – 0,9 км	✓				
4.	Капитальный ремонт ул. Мира и ул. Центральной, д. Польцо – 0,9 км	✓				
5.	Капитальный ремонт автодороги Котлицы- Бердицево – 1,5 км	✓				
6.	Капитальный ремонт проезда в д. Окулово – 0,4 км	✓				
7.	Капитальный ремонт ул. Дачная, д. Грибково – 0,81 км	✓				
8.	Капитальный ремонт ул. Набережная, с. Панфилово – 0,6 км	✓				
9.	Капитальный ремонт ул. Полевая, д. Пестенькино – 0,33 км	✓				
10.	Капитальный ремонт ул. Мира и ул. Центральной, д. Польцо – 0,9 км	✓				
11.	Реконструкция ул. Красная горка, ул. Советская, ул. Первомайская, с. Панфилово – 0,6+0,3+1,3 км		✓			
12.	Реконструкция ул. Молодежная, пр. от 1-я Лесная до 6-я Лесная, пр. от ООТ «Лопатино» до ул. Физкультурная, 53а, с. Ковардицы – 0,8+0,35+0,3 км		✓			
13.	Реконструкция ул. Третья, д. Стригино – 1,2 км		✓			
14.	Реконструкция ул. Центральная, д. Черемисино – 1,0 км		✓			
15.	Реконструкция ул. Школьная, д. Ивановково – 1,6 км		✓			
16.	Реконструкция ул. Слободка, д. Старые Котлицы – 0,8 км		✓			
17.	Реконструкция ул. Центральная, д. Пестенькино – 2,1 км		✓			
18.	Реконструкция ул. Лесная, д. Федорково – 1,5 км		✓			
19.	Реконструкция ул. Мира, ул. Центральной, с. Татарово – 2,0 км		✓			
20.	Реконструкция ул. Садовая, ул. Колхозная, пр. от ул. Школьной до ул. Центральной, д. Степаньково – 1,4+0,2 км		✓			

№ п/п	Мероприятия	Годы реализации				
		2021	2022	2023	2024	2025
21.	Реконструкция ул. Молодежная, ул. Дачная, д. Саксино – 1,7 км		✓			
22.	Реконструкция ул. Молодежная, ул. Клубная, д. Прудицы – 0,9 км		✓			
23.	Реконструкция ул. Набережная (с проездами), ул. Школьная, с. Молотицы – 0,9+0,6 км		✓			
24.	Реконструкция ул. Заречная, ул. Заводская, ул. Санниково – 1,3 км		✓			
25.	Реконструкция ул. 13 лет Октября, д. Петроково – 1,4 км		✓			
26.	Реконструкция ул. Садовая, ул. Дачная, д. Пополутово – 0,2+0,2 км		✓			
27.	Реконструкция подъезда к а/д 17 ОП РЗ 17 К-2, д. Нула – 1,5 км		✓			
28.	Реконструкция ул. Маркса, ул. Новая 2-я, с. Чаадаево – 0,7+1,0 км		✓			
29.	Реконструкция ул. Вишневая, с. Ковардицы – 1,7 км		✓			
30.	Реконструкция ул. Сосновая, ул. Зеленая, д. Жемчужино – 1,1 км		✓			
31.	Реконструкция ул. Новая, ул. Полевая, пос. Кондраково – 0,4+0,5 км		✓			
32.	Реконструкция ул. Пушкина, ул. Молодежная (до Кирова, 9а), с. Лазарево – 0,4+0,1 км		✓			
33.	Строительство федеральной автомобильной дороги М-12 «Москва – Казань» - 25,5 км			✓		

Общая протяженность дорог, подлежащих капитальному ремонту, строительству, реконструкции в краткосрочной перспективе за счет бюджетов различных уровней составляет 63,39 км (из них 25 км – Федеральная автотрасса, 38,39 – муниципальные дороги).

Перечень вышеуказанных мероприятий в качестве приоритетных обусловлен обеспечением устойчивых транспортных и пешеходных связей на территории района.

В таблице 2.11.2 представлены мероприятия по ремонту, реконструкции, капитальному ремонту и строительству автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения (а также иные мероприятия по повышению пешеходной связанности территории), направленные на обеспечение устойчивых связей районов города с магистральной сетью транспортных коммуникаций, на среднесрочную перспективу.

Таблица 2.11.2 – Перечень мероприятий по ремонту, реконструкции, капитальному ремонту и строительству автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, а также иные мероприятия по повышению пешеходной связанности территории на среднесрочную перспективу

№	Мероприятия	2026-2030 годы
1	Строительство новых участков от региональной а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 "Муром - "Волга" по а/д межмуниципального значения 17 ОП МЗ Н-8 «Красная Горбатка – Чертково – Ольгино» – 4,5 км	✓
2	Реконструкция региональной а/д 17 ОП РЗ 17 К-3 "Касимов - Муром - Нижний Новгород" – 5,7 км	✓
3	Создание транспортно-логистического центра на базе таможенного поста Муромский	✓
4	Строительство а/д с твердым покрытием Муром – «Волга» – Пенза (17-244 ОП МР 06) – 0,8 км	✓
5	Строительство а/д с твердым покрытием 17 ОП МЗ 17 Н -453 «Ожигово – Красный Бор – Боровицы» – Михайловка – 0,6 км	✓

№	Мероприятия	2026-2030 годы
6	Строительство а/д с твердым покрытием 17 ОП МЗ 17 Н -453 «Ожигово – Красный Бор – Боровицы» – Сосиницы – 1,0 км	✓
7	Строительство а/д с твердым покрытием 17 ОП МЗ 17 Н -458 «Лазарево – Ивановково» – Кольдино – 1,5 км	✓
8	Строительство а/д с твердым покрытием 17 ОП РЗ 17 К-2 Муром – «Волга» – Глебовка (17-244 ОП МР 01) – 0,6 км	✓
9	Строительство а/д с твердым покрытием 17 ОП МЗ 17 Н -460 «Афаносово – Лесниково – Петраково» – Бердищево – 1,45 км	✓
10	Строительство а/д с твердым покрытием 17 ОП РЗ 17 К-17 «Муром – Ляхи – Репино – Мишино – Орлово - Меленки» – Новое Ратово – 1,0 км	✓
11	Строительство а/д с твердым покрытием «Панфилово – Загряжское» (от ул. Школьная до ул. Песчаная) – 1,8 км	✓
12	Строительство а/д с твердым покрытием от 17 ОП РЗ 17 К-12 «Муром – Коржавино – Папулино – Меленки» до а/д 17 ОП МЗ 17 Н-470 «Владимир – Муром» - Пестенькино – Михайлово» (через н.п. Большое Юрьево - Охеево) – 5,1 км	✓
13	Строительство а/д с твердым покрытием 17 ОП РЗ 17 К-12 «Муром – Коржавино – Папулино – Меленки» - Михайлово – 1,6 км	✓
14	Строительство а/д с твердым покрытием Коржавино – Большое Юрьево – Малое Юрьево – 4,6 км	✓
15	Строительство а/д с твердым покрытием Зараслово - Окулово - 4,5 км	✓
16	Строительство а/д с твердым покрытием Катышево – Новоселки – 17 ОП МЗ 17 Н-472 «Владимир – Муром» - Зарослово» - 3,5 км	✓
17	Строительство а/д Шишлово – 17 ОП МЗ 17 Н-532 «Владимир – Муром – Арзамас» - Савино – Безлесная – Шульгино» (Селивановский район) – 2,0 км	✓
18	Строительство а/д Михальчугово – Чертково (Селивановский район) – 2,5 км	✓
19	Строительство а/д Межищи - Морозово – 1,5 км	✓
20	Реконструкция а/д 17 ОП МЗ 17 Н-48 «Борисоглеб – Молотицы – Кондраково» – Игнатьево – 1,5 км	✓
21	Строительство а/д Хоробрицы - Рожново – 1,9 км	✓
22	Строительство а/д с твердым покрытием Саванчаково – Дьяконово – Сельцо - Межищи – 6,5 км	✓
23	Строительство а/д Дьяконово - Бабурино – 2,0 км	✓
24	Реконструкция а/д Алешунино – Сафоново – Захарово – Полесково – 9,5 км	✓
25	Реконструкция а/д Боровицы – Мартыново – 1,0 км	✓

Общая протяженность реконструируемых, строящихся и ремонтируемых участков дорог (межмуниципального, регионального и местного значения) составляет – 66,65 км.

Перечень вышеуказанных мероприятий в качестве приоритетных обусловлен обеспечением устойчивых транспортных и пешеходных связей на территории района.

В таблице 2.11.3 представлены мероприятия по ремонту, реконструкции, капитальному ремонту и строительству автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения (а также иные мероприятия по повышению пешеходной связанности территории), направленные на обеспечение устойчивых связей районов города с магистральной сетью транспортных коммуникаций, на долгосрочную перспективу.

Таблица 2.11.3 – Перечень мероприятий по ремонту, реконструкции, капитальному ремонту и строительству автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, а также иные мероприятий по повышению пешеходной связанности территории на долгосрочную перспективу

№	Мероприятия	2030-2032 годы
1	Реконструкция а/д регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» – строительство обхода с. Булатниково – 5 км	✓
2	Реконструкция а/д 17 ОП РЗ 17 Р-1 регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» – строительство обхода п. Зименки, д. Афанасово, д. Соболево – 7,5 км	✓

Протяженность реконструируемых участков дорог регионального значения составляет – 12,5 км (фактически новое строительство с организацией новых инженерных сооружений по пути следования новой трассы автодороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас».

Перечень вышеуказанных мероприятий в качестве приоритетных обусловлен обеспечением устойчивых транспортных и пешеходных связей на территории района.

Так как финансовые возможности органов местного самоуправления на реализацию вышеуказанных мероприятий ограничены, требуется софинансирование за счет бюджета Владимирской области.

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог Федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р, на территории Муромского района запланированы работы по строительству платной федеральной автомагистрали М-12 «Москва – Казань», данное мероприятие отражено в таблице 2.11.1.

Поэтапная реализация вышеуказанных мероприятий позволит повысить уровень качества жизни населения через обеспечение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам в соответствии с нарастающими потребностями населения в передвижении.

## 2.12 Организация движения маршрутных транспортных средств

Пассажирские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития района. Для обеспечения безопасного и качественного транспортного обслуживания населения в среднесрочной перспективе необходимо обустройство остановочных пунктов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». В соответствии с настоящим стандартом в пределах населенных пунктов остановочный пункт должен состоять из следующих элементов:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- заездной "карман" (при коэффициенте загрузки дороги более 0,6);
- боковая разделительная полоса;
- тротуары и/или пешеходные дорожки;
- автопавильон или навес;
- пешеходный переход;
- скамья;
- урна для мусора;
- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
- освещение (с питанием от распределительных сетей или автономных источников).

Данный набор элементов считается обязательным, но зачастую бывает реализован на практике не всегда.

Предлагаемые к благоустройству в среднесрочной перспективе остановочные пункты на территории Муромского района приведены в таблице 2.12.1.

Таблица 2.12.1 - Остановочные пункты на территории Муромского района предлагаемые к благоустройству

№ п/п	Наименование ООТ	Адрес	Мероприятия по благоустройству
1	ООТ Полевая, с. Панфилово	Ул. Строителей, 1,17	Строительство тротуара, реконструкция заездных карманов, посадочной площадки, установка павильона, скамейки, урны, установка дорожных знаков, организация доп. освещения
2	ООТ	Ул. Октябрьская,	Строительство тротуара, реконструкция заездных карманов,



№ п/п	Наименование ООТ	Адрес	Мероприятия по благоустройству
	Администрация, с. Панфилово	4д	посадочной площадки, установка павильона, скамейки, урны, установка дорожных знаков, организация доп. освещения
3	ООТ Кривицы	Ул. Заречная, 30	Конечная ООТ, Строительство посадочной площадки, установка павильона, скамейки, урны, установка дорожных знаков, организация доп. освещения, обустройство разворотной площадки, туалета
4	ООТ Иваньково	Ул. Школьная, 152а	Конечная ООТ, Строительство посадочной площадки, установка павильона, скамейки, урны, установка дорожных знаков, организация доп. освещения, обустройство разворотной площадки, туалета
5	ООТ Лазарево	Ул. Советская, 76	Строительство тротуара, реконструкция заездных карманов, посадочной площадки, реконструкция павильона, скамейки, урны, организация доп. освещения
6	ООТ Стригино	Ул, Вторая, 64	Конечная ООТ, Строительство посадочной площадки, реконструкция павильона, скамейки, урны, установка дорожных знаков, организация доп. освещения, обустройство разворотной площадки, туалета
7	ООТ Коржавино	Ул. Центральная, 3	Строительство тротуара, реконструкция заездных карманов, посадочной площадки, реконструкция павильона, скамейки, урны, организация доп. освещения
8	ООТ «Река Погарцы», с. Ковардицы	Ул. Дзержинского, 21	Строительство тротуара, реконструкция заездных карманов, посадочной площадки, реконструкция/установка павильона, скамейки, урны, организация доп. освещения
9	ООТ Ковардицы	Ул. Дзержинского, 95	Строительство тротуара, реконструкция заездных карманов, посадочной площадки, реконструкция/установка павильона, скамейки, урны, организация доп. освещения
10	ООТ Школьная, с. Ковардицы	Ул. Физкультурная, 2а	Строительство тротуара, заездных карманов, посадочной площадки, установка павильона, скамейки, урны, установка дорожных знаков, организация доп. освещения
11	ООТ Дмитриевка, д. Дмитриевка	Ул, Зеленая, 8	Строительство тротуара, заездных карманов, посадочной площадки, установка павильона, скамейки, урны, установка дорожных знаков, организация доп. освещения
12	ООТ Соболево, д. Соболево	Ул. Центральная, 15	Строительство тротуара, строительство/реконструкция заездных карманов, посадочной площадки, установка павильона, скамейки, урны, установка дорожных знаков, организация доп. освещения
13	ООТ Афанасово, д. Афанасово	Ул. Владимирская, 57,66	Строительство тротуара, строительство/реконструкция заездных карманов, посадочной площадки, установка/реконструкция павильона, скамейки, урны, организация доп. освещения
14	ООТ Кондраково	Ул. Муромская, 2	Конечная ООТ, Строительство посадочной площадки, Строительство павильона, скамейки, урны, установка дорожных знаков, организация доп. освещения, обустройство разворотной площадки, туалета
15	ООТ Чаадаево	Ул. Муромская, 90	Строительство посадочной площадки, реконструкция павильона, скамейки, урны, установка дорожных знаков, организация доп. освещения, обустройство разворотной площадки, туалета
16	ООТ Савково	Ул. Кооперативная, 8	Конечная ООТ, Строительство посадочной площадки, реконструкция павильона, скамейки, урны, установка дорожных знаков, организация доп. освещения, обустройство разворотной площадки, туалета
17	ООТ Тереховицы	Ул. Молодежная, 26	Конечная ООТ, Строительство посадочной площадки, реконструкция павильона, скамейки, урны, установка дорожных знаков, организация доп. освещения, обустройство разворотной площадки, туалета
18	ООТ Больница, с. Борисоглеб	Ул. Коминтерна, 98	Строительство посадочной площадки, тротуара, павильона, скамейки, урны, установка дорожных знаков, организация доп. освещения

Расположение данных остановочных пунктов представлено на схеме 2.12.1. Подразумевается благоустройство остановочных пунктов в оба направления движения (за исключением конечных ООТ).



Схема 2.12.1 – Благоустройство остановочных пунктов на маршрутах пассажирского транспорта на территории Муромского района

В соответствии с Документами стратегического развития Муромского района адресных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и маршрутной сети пассажирского транспорта не запланировано, однако с учетом выполнения мероприятий по повышению транспортной связности территории (см. пункт 2.11) целесообразно предусмотреть изменения в маршрутной сети (в рамках комплексной схемы организации транспортного обслуживания граждан).

Изменение маршрутной сети общественного транспорта в целях обеспечения связи с отдаленными населенными пунктами должно проводиться в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» путем изменения или утверждения нового документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа (актуализация не реже 1 раза в 5 лет – организационное мероприятие).

### **2.13 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения**

В соответствии со ст.7 федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «*1. К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области организации дорожного движения относятся:*

*1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения».*

Порядок мониторинга дорожного движения устанавливается приказом Министерства транспорта России от 18 апреля 2019 года № 114.

Данные мониторинга дорожного движения на территории муниципального образования используются при решении задач по:

- а) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;
- б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;
- в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов ОДД;
- г) определению мероприятий по совершенствованию ОДД;
- д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД;
- е) контролю в сфере ОДД;
- ж) обеспечению потребностей в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

Детектор транспорта - техническое средство АСУДД, предназначенное для обнаружения транспортных средств и определения параметров их движения в контролируемых зонах на дорогах и улицах. Детектор транспорта должен соответствовать требованиям ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология (ИТ). Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования».

Ввиду нецелесообразности организации на территории района АСУДД установка детекторов транспорта нецелесообразна. При возникновении необходимости, определение параметров транспортного потока возможно выполнить при помощи прямого подсчета, натурным методом силами уполномоченных структурных подразделений органов местного самоуправления.

## 2.14 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Водители нуждаются в предоставлении своевременной и наиболее полной информации, которая позволила бы им свободно ориентироваться на УДС при следовании по выбранному маршруту, что снижает напряженность труда водителей и уменьшает вероятность ДТП, а так же увеличивает пропускную способность дорог; при необходимости корректировать выбранный ранее маршрут с учетом реальных условий движения в период осуществления поездки, способствуя минимизации затрат времени.

Для ориентирования на улично-дорожной сети в процессе осуществления поездки, участникам дорожного движения необходимы сведения об улицах, объектах и схемах организации движения в транспортных узлах по ходу движения. Такие сведения обеспечиваются информационными указателями, которыми в достаточном количестве должна быть оснащена улично-дорожная сеть.

Предоставление информации должно различаться в зависимости от территории, магистралей, условий дорожного движения.

Целью системы информационного обеспечения участников дорожного движения является минимизация общих потерь, возникающих при движении транспортных средств по улично-дорожной сети за счет совершенствования информирования для ориентирования в пространстве.

Система информационного обеспечения участников дорожного движения должна обеспечивать:

- безопасность дорожного движения;
- информированность водителей об их местонахождении и возможных маршрутах движения, расположении объектов, в т.ч. таких объектов притяжения водителей транспортных средств, как торговые центры, объекты потребительского рынка и т.п.;
- возможность своевременной оценки дорожной обстановки и маневрирования;
- комфортное восприятие информации участниками дорожного движения.

Информационные знаки индивидуального проектирования в краткосрочной перспективе предлагается установить на транспортных узлах, приведенных в таблице 2.14.1 и на схеме 2.14.1, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 (в среднесрочной и долгосрочной перспективе, в том числе с учетом организации «грузового каркаса», целесообразно в соответствии с фактически выполненным дорожным строительством обновить данную схему).

Информационные знаки индивидуального проектирования разрабатываются в составе проектов организации дорожного движения.

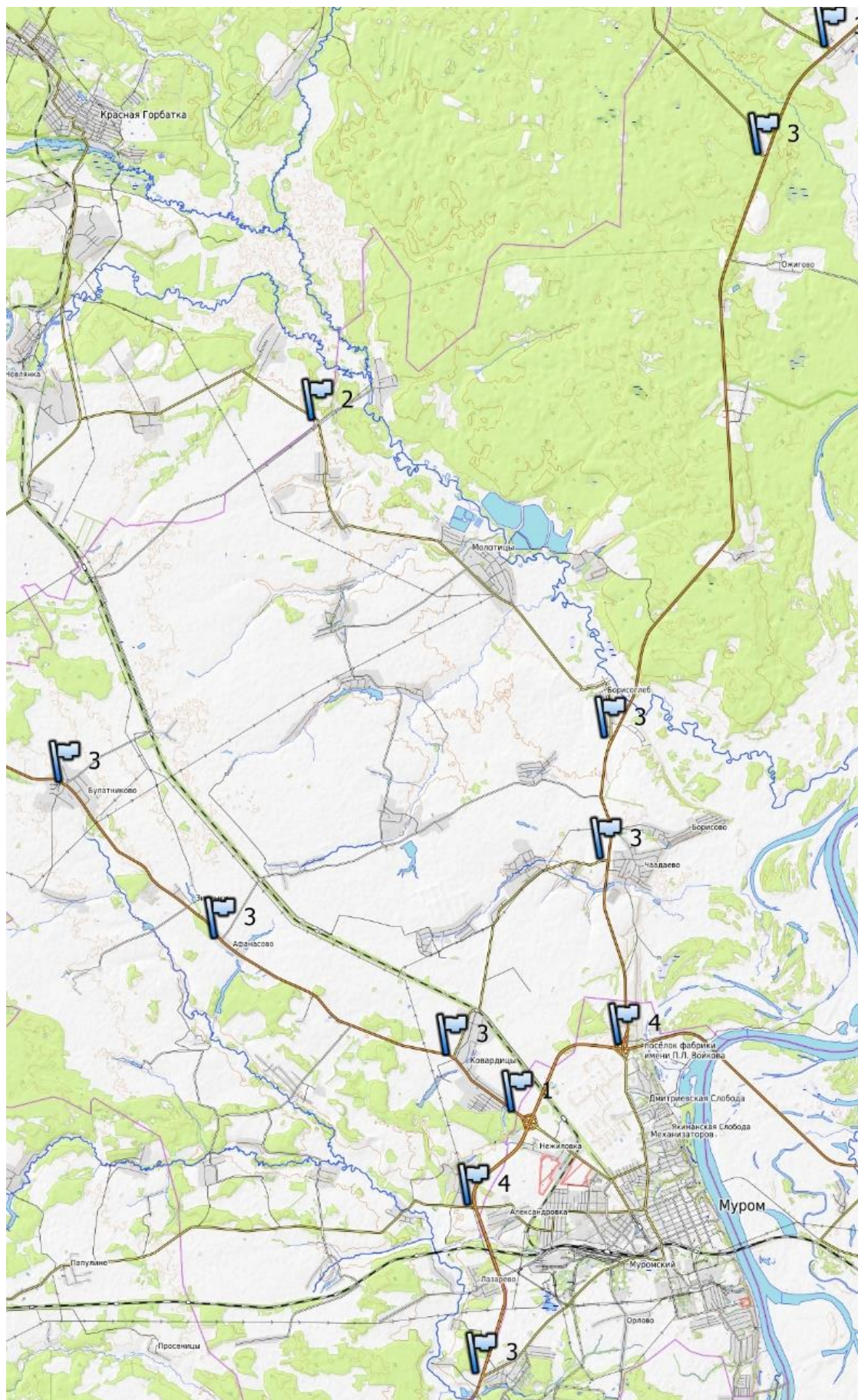
Таблица 2.14.1 – Места установки информационных знаков индивидуального проектирования с указанием их количества

№	Адрес расположения узла	Количество размещаемых на нем ИЗИП	Характер информации размещаемой на ИЗИП
1	Пересечение 17 ОП РЗ 17 К-3 «Касимов – Муром – Нижний Новгород» и ул. Меленковской (г. Муром)	3	Маршрут движения грузового транспорта, расстояния до ближайших населенных пунктов
2	Пересечение 17 ОП РЗ 17 К-18 «обход г. Муром с мостовым переходом через р. Оку» и 17 ОП РЗ 17 К-12 «Муром – Коржавино – Папулино – Меленки»	4	Маршрут движения грузового транспорта, расстояния до ближайших населенных пунктов
3	Въезд в Муром по а/д 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» - граница города Муром	1	Маршрут движения грузового транспорта, расстояния до ближайших населенных пунктов
4	Пересечение 17 ОП РЗ 17 К-18 «обход г. Муром с мостовым переходом через р.	4	Маршрут движения грузового транспорта, расстояния до ближайших населенных пунктов



№	Адрес расположения узла	Количество размещаемых на нем ИЗИП	Характер информации размещаемой на ИЗИП
	Оку» и 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга»		
5	Пересечение 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» и 17 ОП МЗ 17 Н-47 «Ковардицы – Степаньково – Чаадаево» (Ковардицы)	3	Маршрут движения грузового транспорта, расстояния до ближайших населенных пунктов
6	Пересечение 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» и 17 ОП МЗ 17 Н-460 «Афанасово – лесниково – Петроково» (Афанасово)	3	Маршрут движения грузового транспорта, расстояния до ближайших населенных пунктов
7	Пересечение 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» и 17 ОП МЗ 17 Н-49 «Булатниково – Межищи – ст. Безлесная – Кондраково» (Булатниково)	3	Маршрут движения грузового транспорта, расстояния до ближайших населенных пунктов
8	Пересечение 17 ОП МЗ 17 Н-48 «Борисоглеб – Молотицы – Кондраково» и 17 ОП МЗ 17 Н-53 «Новлянка – Лобаново – Делово – Дуброво – Кондраково» (Кондраково)	2	Маршрут движения грузового транспорта, расстояния до ближайших населенных пунктов
9	Пересечение 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром - Волга» и 17 ОП РЗ 17 Н-47 (Чаадаево)	3	Маршрут движения грузового транспорта, расстояния до ближайших населенных пунктов
10	Пересечение 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» и 17 ОП МЗ 17 Н-48 «Борисоглеб – Молотицы – Кондраково» (Борисоглеб)	3	Маршрут движения грузового транспорта, расстояния до ближайших населенных пунктов
11	Пересечение 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» и 17 ОП МЗ 17 Н-8 «Красная Горбатка – Чертково – Ольгино» (Ольгино)	3	Маршрут движения грузового транспорта, расстояния до ближайших населенных пунктов
12	Пересечение 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» и 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники – Сергиевы Горки – Татарово» (Татарово)	3	Маршрут движения грузового транспорта, расстояния до ближайших населенных пунктов





## **2.15 Организация пропуска транзитных транспортных средств, пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств**

Все магистрали, предназначенные для пропуска транзитного транспорта должны отвечать следующим требованиям:

- беспрепятственно пропускать транзитный транспорт с присущими ему высокими скоростями без помех для городского движения;
- обеспечивать безопасные условия движения для транспорта и пешеходов.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков по территории района (в перспективе развития «Грузового каркаса»: Строящаяся Федеральная автомобильная дорога М-12 «Москва-Казань-Екатеринбург»; Дорога регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир-Муром-Арзамас» (Включая предлагаемые обходы населенных пунктов Булатниково, Зименки, Афанасово, Соболево); 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром-«Волга»; 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход г. Мурома с Мостовым переходом через р. Оку»; 17 ОП РЗ 17 К-3 «Касимов-Муром-Нижний Новгород».

По результатам проведенного обследования УДС района в краткосрочной и долгосрочной перспективе предлагается определить движение грузовых транспортных средств в границах коридоров «грузового каркаса», в том числе транспортных средств осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов (см. подраздел 2.1). В настоящее время основной проблемой при перевозке крупногабаритных, опасных грузов является прохождение трасс следования непосредственно по территории жилой застройки, наиболее остро эта проблема стоит по всему протяжению автодороги 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас». Решение этой проблемы как указано выше ожидается в краткосрочной и долгосрочной перспективе за счет строительства федеральной автодороги «Москва-Казань» и за счет строительства обходов населенных пунктов по автодороге «Владимир – Муром – Арзамас».

## **2.16 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах**

Целью применения такого метода успокоения движения как изменение скоростных режимов движения является снижение числа конфликтных ситуаций в дорожном движении между транспортом и пешеходами, предотвращение ДТП и снижение тяжести их последствий.

Кроме того, в соответствии с «Методическими рекомендациями по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения» (утвержденными протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 31.07.2019 № 5) при планировании первоочередных мер в целях ликвидации МКДТП в рамках работ по ремонту и содержанию дорог и в первую очередь предусматриваются в том числе следующие мероприятия: «Совершенствование организации дорожного движения путем внесения изменений в проекты организации дорожного движения предусматривающих установку соответствующих новых знаков, знаков приоритета, дублирующих знаков, знаков запрещающих обгон транспортных средств и ограничивающих максимальную скорость движения, а также нанесение соответствующей новой разметки».

На территории Муромского района (помимо имеющихся ограничений скорости движения, но включая ограничение скорости движения, предлагаемые в рамках мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (см. подпункт 2.2)) в краткосрочной и среднесрочной перспективе предлагается ввести ограничение скоростного режима по участкам перечисленным в таблице 2.16.1.

Таблица 2.16.1 – Участки дорог Муромского района на которых предлагается ограничить максимальную скорость движения

№ п/п	Границы участка	Максимальная предлагаемая скорость движения на участке, км/ч	Обоснование
1	Ул. Школьная, с. Алешунино (школа)	40	Наличие близ участка УДС учреждений культуры, образовательного учреждения, религиозного объекта (мероприятия пункта 2.18 КСОДД подразумевают ограничения скорости движения на рассматриваемом участке УДС). Наличие крутого поворота основной дороги на участке ограничения максимальной скорости движения.
2	Ул. Центральная, с. Татарово (от дома № 38 до дома № 12) (школа)	40	Наличие близ участка УДС образовательного учреждения (мероприятия пункта 2.18 КСОДД подразумевают ограничения скорости движения на рассматриваемом участке УДС). Запланированные мероприятия по ремонту ул. Центральной потенциально могут повысить аварийную опасность на данном участке УДС.
3	Ул. Новая, с. Чаадаево (от а/д «Муром-Волга» до ул. Муромская) (школа, детский сад)	40	Наличие близ участка УДС учреждений культуры, образовательных учреждений, религиозного объекта, административных зданий (мероприятия пункта 2.18 КСОДД подразумевают ограничения скорости движения на рассматриваемом участке УДС). Кроме того на данном участке УДС уже имеется зона ограничения скорости до 40 км/ч, которую необходимо расширить.
4	Ул. Коминтерна, с. Борисоглеб (от больницы до ул. Новая)	50	Наличие близ участка УДС учреждений культуры, образовательных учреждений, религиозного объекта, административных зданий (мероприятия пункта 2.18 КСОДД подразумевают ограничения скорости движения на рассматриваемом участке УДС). Кроме того на данном участке УДС располагается учреждение здравоохранения с остановочным пунктом и нерегулируемым пешеходным переходом.
5	Ул. ПМК-10, с. Молотицы (от дома по ул. ПМК-1 до дома по ул. Молодежная, 7) (школа, детский сад)	40	Наличие близ участка УДС образовательного учреждения (мероприятия пункта 2.18 КСОДД подразумевают ограничения скорости движения на рассматриваемом участке УДС).
6	Ул. Сельская, д. Талызино (от ул. Барской, до дома по ул. Сельская, 2) (школа)	40	Наличие близ участка УДС образовательного учреждения, административных зданий, учреждения культуры, остановки общественного транспорта (мероприятия пункта 2.18 КСОДД подразумевают ограничения скорости движения на рассматриваемом участке УДС). Также на участке УДС имеются условия ограниченной видимости в связи с наличием крутого подъема и серии крутых поворотов.
7	Ул. Придорожная, д. Савково (от ул. Новая до ул. Советская) (школа, детский сад)	40	Наличие близ участка УДС образовательного учреждения, административных зданий, учреждения культуры, остановки общественного транспорта (мероприятия пункта 2.18 КСОДД подразумевают ограничения скорости движения на рассматриваемом участке УДС).
8	Ул. Советская, с. Булатниково	40	Наличие близ участка УДС образовательного

№ п/п	Границы участка	Максимальная предлагаемая скорость движения на участке, км/ч	Обоснование
	(от до по ул. Советская 1 до дома по ул. Советская, 21) (школа)		учреждения, остановки общественного транспорта (мероприятия пункта 2.18 КСОДД подразумевают ограничения скорости движения на рассматриваемом участке УДС).
9	17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» (от въезда в пос. Зименки до дома по ул. Мира, 1) (школа)	40	Наличие близ участка УДС образовательного учреждения, остановки общественного транспорта (мероприятия пункта 2.18 КСОДД подразумевают ограничения скорости движения на рассматриваемом участке УДС). Кроме того, на участке УДС уже имеется ограничение скорости до 50 км/ч, которое необходимо скорректировать до 40 км/ч.
10	Ул. Школьная, с. Ковардицы (школа, детский сад)	40	Наличие близ участка УДС образовательного учреждения, административных зданий, учреждения культуры (мероприятия пункта 2.18 КСОДД подразумевают ограничения скорости движения на рассматриваемом участке УДС). Также на участке УДС имеются значительные пешеходные потоки, т.к. он находится в центре одного из крупнейших по численности населения н.п. Муромского района.
11	Ул. Центральная, с. Пестенькино (от ул. Муромская до ул. Трудовая) (школа)	40	Наличие близ участка УДС образовательного учреждения, административных зданий, учреждения культуры (мероприятия пункта 2.18 КСОДД подразумевают ограничения скорости движения на рассматриваемом участке УДС). Запланированные мероприятия по ремонту ул. Центральной потенциально могут повысить аварийную опасность на данном участке УДС.
12	Ул. Молодежная, с. Панфилово (от ул. Школьная) (школа, детский сад)	40	Наличие близ участка УДС образовательного учреждения (мероприятия пункта 2.18 КСОДД подразумевают ограничения скорости движения на рассматриваемом участке УДС). Кроме того, по ул. Молодежной наблюдаются значительные пешеходные потоки, т.к. по ней проходит пешеходный путь к школе от остановки общественного транспорта. Также в районе школы расположена скважина – источник питьевой воды, что также подразумевает наличие стабильных пешеходных потоков.
13	Ул. Кооперативная, пос. Зименки (от ул. Зеленая до ул. Кооперативная, 15) (детский сад)	40	Наличие близ участка УДС образовательного учреждения, административных зданий, учреждения культуры (мероприятия пункта 2.18 КСОДД подразумевают ограничения скорости движения на рассматриваемом участке УДС).
14	Ул. Мира, с. Булатниково (от ул. Советская до ул. Новая) (детский сад)	40	Наличие близ участка УДС образовательного учреждения, административных зданий, учреждения культуры, остановки общественного транспорта (мероприятия пункта 2.18 КСОДД подразумевают ограничения скорости движения на рассматриваемом участке УДС).
15	Ул. Школьная, д. Прудищи (от ул. Молодежная до ул. Клубная) (школа, детский сад)	40	Наличие близ участка УДС образовательного учреждения (мероприятия пункта 2.18 КСОДД подразумевают ограничения скорости движения на рассматриваемом участке УДС).
16	Ул. Набережная, п. Кондраково (от въезда в н.п. до ул.	50	Наличие близ участка УДС административных зданий, учреждения культуры, остановки



№ п/п	Границы участка	Максимальная предлагаемая скорость движения на участке, км/ч	Обоснование
	Заводская)		общественного транспорта, наличие пешеходного движения.
17	17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром-«Волга» (от въезда на территорию СНТ «Ока» до пересечения с 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход г. Муром с мостовым переходом через р. Оку»	70	Участок УДС является потенциально аварийно-опасным участком, за 2019-2020 годы на нем произошло 3 ДТП с пострадавшими (2 столкновения и 1 съезд с дороги). В результате неправильного применения дорожных знаков и разметки при неправильном выборе водителем допустимой скорости движения, произошло столкновение 2 ТС в связи с выездом на встречную полосу (1 человек погиб, 4 человека пострадали). Мероприятия по устранению аварийно-опасного участка УДС описаны в пункте 2.2 пояснительной записки.
18	Съезд с 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход г. Муром с мостовым переходом через р. Оку» на 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» в сторону а/д «Волга» (от въезда на территорию АЗС до пересечения с 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга»)	60	Участок УДС является потенциально аварийно-опасным участком, за 2019-2020 годы на нем произошло 3 ДТП с пострадавшими (2 столкновения и 1 съезд с дороги). В результате неправильного применения дорожных знаков и разметки при неправильном выборе водителем допустимой скорости движения, произошло столкновение 2 ТС в связи с выездом на встречную полосу (1 человек погиб, 4 человека пострадали). Мероприятия по устранению аварийно-опасного участка УДС описаны в пункте 2.2 пояснительной записки.
19	17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром-«Волга» (15 км, в районе с. Борисоглеб)	70	Возникновение в 2019-2020 годах летального ДТП (наезд на препятствие, одной из косвенных причин которого являлся неправильный выбор безопасной скорости движения в несоответствующих для этого условиях движения – наличие дорожных ограждений по обеим сторонам дороги при отсутствии обочины).
20	17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром - Арзамас» (108 км, в районе с. Булатниково)	70	Возникновение в 2019-2020 годах летального ДТП (наезд на пешехода, одной из косвенных причин которого являлся неправильный выбор безопасной скорости движения в несоответствующих для этого условиях движения – темное время суток). Участок дороги находится сразу за выездом из н.п. Булатниково, что обуславливает наличие пешеходного движения вдоль проезжей части.
21	17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром - Арзамас» (117 км, в районе д. Дмитриевка)	60	Возникновение однотипных ДТП на участке УДС (2 съезда с дороги и 1 столкновение за 2019-2020 года). В указанных ДТП погибло 3 человека и пострадали 8 человек. На участке дороги имеется крутой поворот с условиями ограниченной видимости, кроме того, участок дороги фактически проходит по территории населенного пункта Дмитриевка, в этой связи целесообразно установить ограничение максимальной скорости движения на участке как для населенного пункта – 60 км/ч. мероприятия по устранению аварийно-опасного участка приведены в пункте 2.2 настоящей пояснительной записки.



При въезде в зоны ограничения скорости движения необходимо установить дорожные знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости движения» или 5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости» и 5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости» в зависимости от условий организации дорожного движения.

Традиционно, ДТП с высокой тяжестью последствий наиболее характерны для участков дорог вне городской черты, наибольшей интенсивностью движения на территории Муромского района отличается автомобильная дорога регионального значения 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром - Арзамас» и дорога регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром- «Волга».

На данных участках УДС также предлагается ограничение скорости (см. пункт 2.2 КСОДД).

Стоит отметить, что по данным многочисленных исследований зависимость вероятности получения пешеходами смертельных травм в ДТП зависит от скорости автомобиля нелинейно, т.е. при незначительном повышении скорости движения вероятность получения травм растет непропорционально быстро. Так, по данным территориального центра медицины катастроф ивановской области и Ивановской государственной медицинской академии пешеходы являются одной из наименее защищённых групп участников дорожного движения в случае возникновения ДТП, так как тяжесть ДТП напрямую зависит от энергии транспортного средства во время ДТП. Энергия автомобиля в момент ДТП зависит от массы транспортного средства и квадрата его скорости. Скоростной режим является одним из управляемых факторов риска ДТП, а также получения участниками дорожного движения травм различной степени тяжести. Чем выше скорость автомобиля (при одинаковой массе транспортного средства) в момент наезда на пешехода, тем больше вероятность получения пешеходом тяжелых травм и вероятность наступления летального исхода. При скорости легкового автомобиля в момент наезда на пешехода 5 км/ч вероятность получения пешеходом травм с летальным исходом составляет 1 %, при 10 км/ч – 3 %, при 15 км/ч – 5 %, при 20 км/ч – 7 %, при 25 км/ч – 9 %, при 30 км/ч – 10 %, при 35 км/ч – 15 %, при 40 км/ч – 20 %, при 45 км/ч – 30 %, при 50 км/ч – 50 %; при 55 км/ч – 70 %, при 60 км/ч – 85 %, при 65 км/ч – 90 %, при 70 км/ч – 95 %, при 75 км/ч – 97 %, при 80 км/ч – 98 %, при 85 км/ч – 99 %, при 90 км/ч – 100 %. Таким образом, при скорости автомобиля больше 50 км/ч вероятность гибели пешехода составляет 50 %, допустимый скоростной предел 60 км/ч, установленный в большинстве населенных пунктов, практически не оставляет шансов пешеходу остаться в живых в случае ДТП. Жесткое ограничение скоростного режима до 40 км/ч при движении вблизи школ снижает вероятность гибели пешеходов более чем в три раза, то есть до 20 %.

Кроме того, мероприятия по ограничению разрешенной скорости движения необходимо в первую очередь рассматривать совместно с мероприятиями по повышению пропускной способности дорог (раздел 2.2 КСОДД), мероприятиями по развитию пешеходной и велоинфраструктуры (раздел 2.5 КСОДД), мероприятиями по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов (раздел 2.17 КСОДД), мероприятиями по обеспечению маршрутов детей к образовательным учреждениям (раздел 2.18 КСОДД), мероприятиями по расстановке автоматических средств фотовидеофиксации нарушений ПДД (раздел 2.20 КСОДД).

## **2.17 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов**

Инженерные мероприятия по обеспечению доступности объектов и услуг для инвалидов и других категорий МГН определяются следующими нормативными документами:

1. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» (статья 48 часть 12 пункт 10);
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
3. Конвенция ООН «О правах инвалидов»;

4. Свод правил СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001;

5. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

В составе мероприятий предусматриваются:

- доступность пешеходных путей,
- доступность пешеходных переходов,
- доступность остановочных пунктов общественного транспорта,
- доступность парковок.

#### *Доступность пешеходных путей*

Поверхность пешеходных путей, предназначенных для передвижения МГН, должна быть ровная, без швов и скользкая, в том числе при увлажнении. Имеющиеся на пути небольшие перепады уровней должны быть сглажены. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему. Их поверхность должна обеспечивать продольный коэффициент сцепления 0,6-0,75 кН/кН, в условиях сырой погоды и отрицательных температур не менее 0,4 кН/кН. Покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами не более 0,01 м. Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускаются.

Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 19 2,0 x 1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках. Продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный 2%. В местах изменения уклонов необходимо устанавливать искусственное освещение не менее 100 лк на уровне поверхности пешеходного пути.

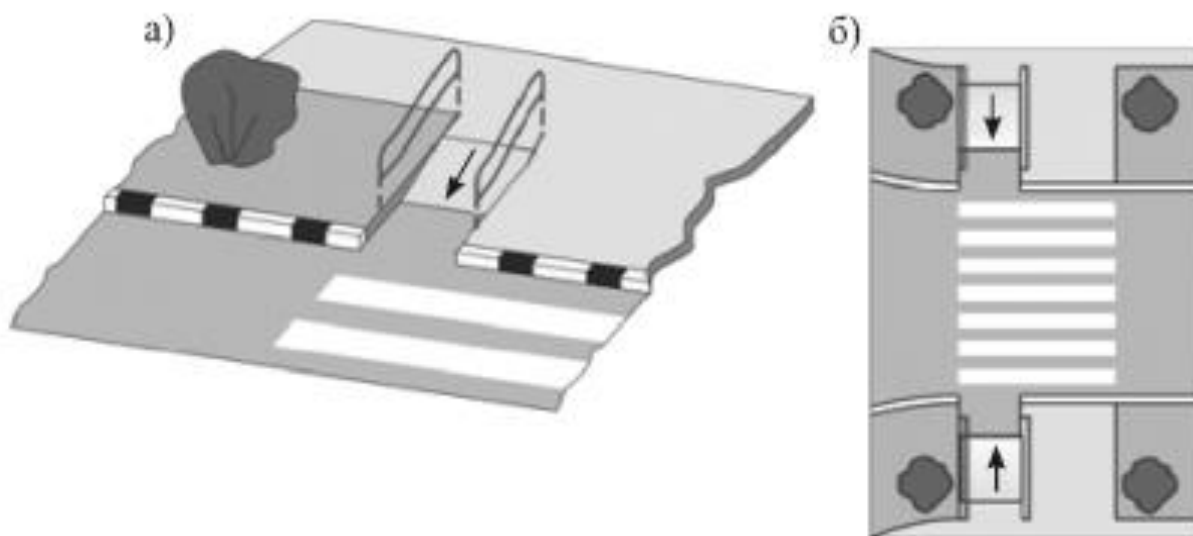
Высота бордюров по краям пешеходных путей на территории рекомендуется принимать не менее 0,05 м. Перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должны превышать 0,025 м.

Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН.

#### *Доступность пешеходных переходов*

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные нерегулируемые пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м (далее – пандусы).

Для тротуаров шириной 4 м и более, примыкающих к проезжей части автомобильной дороги, а также для тротуаров шириной 2 м и более, отделенных от проезжей части полосой озеленения шириной не менее 2 м, рекомендуется применение пандуса с колесоотбойными бортиками, нижняя часть которого сопрягается с расположенной перед пешеходным переходом горизонтальной площадкой, имеющей длину 1,5–2 м и ширину, соответствующую ширине пандуса (рисунок 2.19.1). Пандусы данного типа в пределах проезжей части автомобильной дороги следует размещать на одной линии по краю пешеходного перехода (рисунок 2.17.1, б).



а – общий вид; б – вид сверху

Рисунок 2.17.1 – Пример размещения пандусов на пешеходных переходах, отделенных от проезжей части полосой озеленения

На участках, где ширина тротуара вместе с полосой озеленения менее 4 м (условия движения соответствуют нормальным), допускается выполнять пандусы аналогично варианту 1, но без горизонтальной площадки, расположенной перед пешеходным переходом (рисунок 2.17.2).

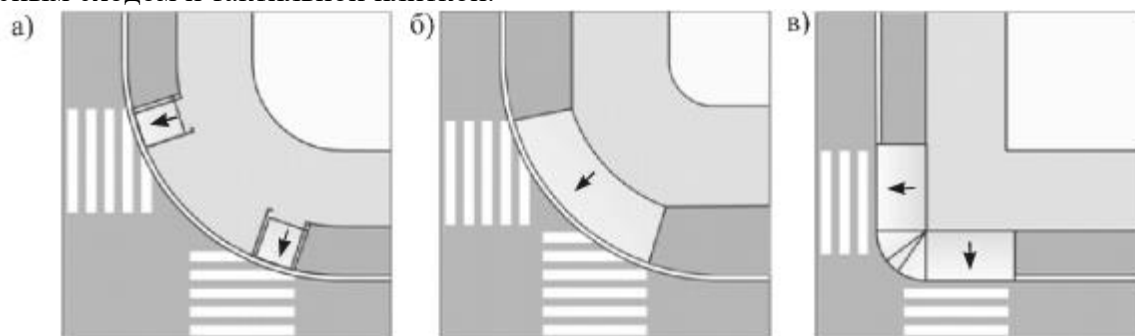
При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м.

Устройство пандусов не требуется в случае оборудования приподнятого пешеходного перехода.

Регулируемые перекрестки должны быть оснащены средствами визуальной и звуковой индикации, отдельными от средств индикации, предназначенных для ТС.

Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5-0,6 м.

На рисунке 2.17.3 показан пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой.



а – пандус на каждом переходе; б – один пандус по ширине внешних границ переходов; в – комбинированный пандус по ширине перехода (уклон 50‰)

Рисунок 2.17.2 – Варианты размещения пандусов на пешеходных переходах, выполненных по продолжению тротуара или пешеходной дорожки

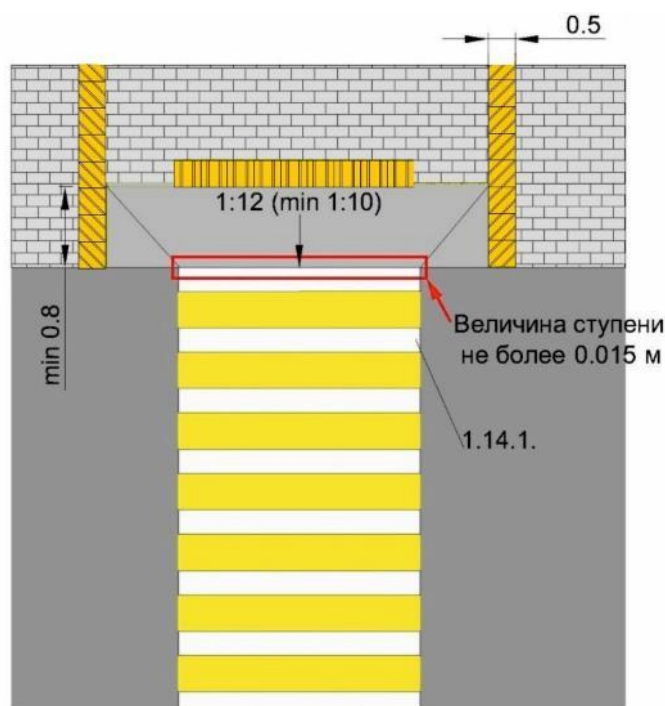


Рисунок 2.17.3 – Пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой

На пешеходных и транспортных коммуникациях для инвалидов с дефектами слуха должны быть установлены световые (проблесковые) маячки, сигнализирующие об опасном приближении (прибытии) транспортных средств (поезд, автобус, троллейбус, трамвай, судно и др.) в темное время суток, сумерках и в условиях плохой видимости (дождь, туман, снегопад).

Регулируемые наземные пешеходные переходы следует оборудовать средствами светофорной сигнализации согласно ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52282-2004, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), обеспечивающие доступность и безопасность движения инвалидов и других маломобильных групп населения и выполняемые в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50918-96, ГОСТ Р 51648-2000, ГОСТ Р 51671-2000, ГОСТ Р 52131-2003, а в некоторых случаях – опорными стационарными реабилитационными устройствами по ГОСТ Р 51264-99.

#### *Доступность остановочных пунктов общественного транспорта*

Ширина остановочных площадок, предназначенных для остановки маршрутных транспортных средств, принимается равной ширине полосы проезжей части автомобильной дороги, а их длина – с учетом расчетной пропускной способности остановочного пункта, но не менее 20 м и не более 60 м. Дорожная одежда остановочных площадок выполняется одинаковой прочности с дорожной одеждой проезжей части автомобильной дороги. Ширина посадочной площадки принимается не менее 3 м, а длина – не менее длины остановочной площадки. В общую площадь посадочной площадки входит место посадки и высадки инвалидов (рисунок 2.17.4), параметры которого принимаются равными 2 х 2 м.



Рисунок 2.17.4 – Пример применения механической аппарели автобуса на посадочной площадке в габаритах места посадки инвалидов

Посадочную площадку остановочного пункта следует выполнять приподнятой на 0,2 м над поверхностью остановочной площадки. Указанное значение может быть скорректировано до высоты уровня пола или нижней ступени преобладающих типов доступных для инвалидов маршрутных транспортных средств, останавливающихся на остановочном пункте. Для обеспечения возможности остановки маршрутного транспортного средства с минимальным зазором относительно посадочной площадкой (0,05 м и менее) рекомендуется применять бордюрный камень со скошенной кромкой и закруглением в нижней его части радиусом 0,05 м.

При наличии перепада высот между поверхностями пешеходных путей, примыкающих к остановочному пункту, и посадочной площадки доступность остановочного пункта для людей в креслах-колясках, с детской коляской и некоторых других маломобильных групп населения обеспечивается применением одного или нескольких пандусов (рисунок 2.17.5).



Рисунок 2.17.5 – Пример обустройства остановочного пункта пандусом



В зоне остановочного пункта рекомендуется предусматривать пешеходный переход, размещаемый между ближайшими боковыми границами остановочных пунктов противоположных направлений, но не ближе 5 м от границы каждого из них (рисунок 2.17.6). Исключение могут составлять пешеходные переходы, расположенные в зоне перекрестка.

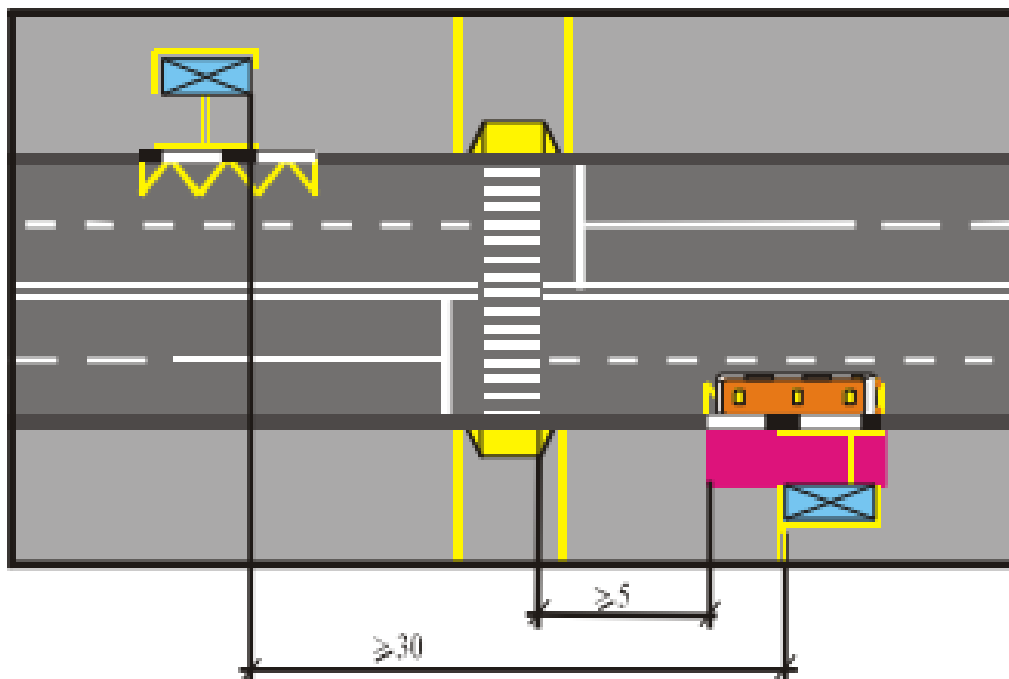


Рисунок 2.17.6 – Пример размещения остановочных пунктов, совмещенных с пешеходным переходом, доступным для инвалидов и других МГН

Для инвалидов по зрению на остановочных пунктах дополнительно предусматриваются тактильные указатели, содержащие информацию об организации движения на маршруте (тактильные схемы, таблички, стенды с выпуклыми символами или шрифтом Брайля, тактильные поверхности со схемой маршрута), звуковые устройства, радиоинформаторы системы информирования и ориентирования МГН, искусственное освещение повышенной яркости в темное время суток.

Обустройство остановочного пункта тактильными указателями для слепых и слабовидящих людей осуществляется по СП 136.13330.2012, ГОСТ Р 51671-2000 и ГОСТ Р 52875-2007.

Транспортные средства пассажирского транспорта в соответствии с ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов» должны быть оборудованы специальными устройствами и системами для обеспечения доступности и безопасности различных категорий МГН.

#### *Доступность парковок*

1) В соответствии с п. 4.2.1 СП 59.13330.2012 «На индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе 5% специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске из расчета, при числе мест:

- до 100 включительно – 5% мест, но не менее одного места;
- от 101 до 200 – 5 мест и дополнительно 3%;
- от 201 до 1000 – 8 мест и дополнительно 2%;
- от 1001 места и более – 24 места плюс не менее 1% на каждые 100 мест свыше».

2) Выделяемые места должны обозначаться знаками, принятыми ГОСТ Р 52289-2019 и ПДД на поверхности покрытия стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.п.) в соответствии с ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний», расположенным на высоте не менее 1,5 м.

3) Специальные парковочные места вдоль транспортных коммуникаций разрешается предусматривать при уклоне дороги менее 1:50.

Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

Пандус должен иметь блистерное покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар. В местах высадки и передвижения инвалидов из личного автотранспорта до входов в здания должно применяться нескользкое покрытие.

4) Разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размером 6,0х3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины - 1,2 м.

5) Встроенные, в том числе подземные автостоянки должны иметь непосредственную связь с функциональными этажами здания с помощью лифтов, в том числе приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим. Эти лифты и подходы к ним должны быть выделены специальными знаками.

По результатам проведенного обследования в краткосрочной перспективе необходима реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для МГН вблизи учреждений здравоохранения, административных зданий, учреждений спорта, досуга и культуры по адресам приведенным в таблице 2.17.1 и отраженным на схеме 2.17.1.

Стоит отметить, что указанные мероприятия обусловлены наличием вблизи учреждений дорог с жестким покрытием. Кроме того, целесообразно использование доступных для МГН остановочных пунктов только при использовании общественного транспорта, адаптированного для перевозки МГН, в этой связи при актуализации документа планирования регулярных перевозок целесообразно предусмотреть использование на регулярных маршрутах доли таких ТС.

Таблица 2.17.1 - Мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для МГН вблизи учреждений здравоохранения, административных зданий, учреждений спорта, досуга и культуры по адресам на территории Муромского района

№ п/п	Тип объекта	Адрес размещения объекта	Наличие пешеходного перехода вблизи объекта, кол-во, расстояние до объекта	Мероприятия по оборудованию пешеходного перехода	Наличие ООТ вблизи объекта, кол-во, расстояние до объекта	Мероприятия по оборудованию ООТ
1	ГБУЗ ВО МГБ № 3 Борисо-Глебское структурное подразделение	Ул. Коминтерна, 98, с. Борисоглеб	Да, 1, 20 м	Оборудование тротуаров, подходов и ПП тактильной плиткой, пандусовым сходом	Да, 2 (ООТ Больница в прямом и обратном направлении), 20 м	Дооборудование ООТ посадочными площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой, павильоном
2	Борисоглебский ДК	Ул. Коминтерна, 16, с. Борисоглеб	Нет	Оборудование нерег. пешеходного перехода через ул. Коминтерна (с пандусовым сходом и тактильной плиткой) и подходов путей от проектируемых тротуаров	Да, 2 (ООТ Борисогле б-2 в прямом и обратном направлении), 200м	Дооборудование ООТ посадочными площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой, павильоном
2.1	Административное здание	Ул. Первомайская, 16				

2.2	Почтовое отделение	Ул. Коминтерна, 18				
3	ДК пос. Кондраково	Ул. Муромская, 3, пос. Кондраково	Нет	Оборудование нерег. пешеходного перехода через ул. Набережная, оборудование тротуаров	Да, 1 (ООТ Кондраков о), 20м	Дооборудование ООТ посадочными площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой, павильоном
3.1.	Почтовое отделение	Ул. Муромская, 1				
3.2.	ФАП Кондраково	Ул. набережная, 7				
4	Сельский дом Культуры, пос. Зименки	Ул. Кооперативна я, 18, пос. Зименки	Нет	Оборудование нерег. пешеходного перехода через ул. Кооперативная, оборудование тротуаров	Да, 2 (ООТ Поворот на Зарослово в прямом и обр. направл.), 230м	Дооборудование ООТ посадочными площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой, павильоном
4.1	Амбулатория пос. Зименки	Ул. Кооперативная, 16				
5	Ковардицкий ДК	Ул. Школьная, 9, с. Ковардицы	Нет	Оборудование нерег. пешеходного перехода через ул. Школьная, оборудование тротуаров, пандусовых сходов с тактильной плиткой	Нет	Не требуется
6	Ковардицкий ФАП	Ул. Дзержинского, 131а, с. Ковардицы	Нет	Оборудование нерег. пешеходного перехода через ул. Дзержинского (с пандусовым сходом и тактильной плиткой) и подходных путей от проектируемых и существующих пешеходных дорожек	Да, 2 (ООТ Ковардицы в прямом и обратном направлен ии), 430 м	Дооборудование ООТ посадочными площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой, павильоном
7	Борисовский ФАП	Ул. Новая, 27, д. Борисово	Нет	Оборудование нерег. пешеходного перехода через ул. Новая , организация пешеходной дорожки с пандусовым сходом и тактильной плиткой	Да, 2 (ООТ Борисово- 3 в прямом и обратном направлен ии), 20м	Дооборудование ООТ посадочными площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой, павильоном
8	Чаадаевский ФАП	Ул. Новая, 23, с. Чаадаево	Нет	Оборудование нерег. пешеходного перехода через ул. Новая , организация пешеходной дорожки с пандусовым сходом и тактильной плиткой	Да, 1 (ООТ Чаадаево, конечная), 270м	Дооборудование ООТ посадочными площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой, павильоном
9	ДК Пестенькино	Ул. Центральная, 50, д. Пестенькино	Нет	Оборудование нерег. пешеходного перехода через ул. Центральная, организация пешеходной дорожки с пандусовым сходом и тактильной плиткой	Да, 1 (ООТ Пестеньки но, конечная), 50 м	Дооборудование ООТ посадочными площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой, павильоном
10	ГБУЗ ВО МГБ № 3 Амбулатория № 3	Ул. Центральная, 62/2, д. Пестенькино	Нет	Оборудование нерег. пешеходного перехода через ул. Центральная, организация пешеходной дорожки с пандусовым сходом и тактильной плиткой	Да, 1 (ООТ Пестеньки но, конечная), 400 м	
11	ДК Макаровка	Ул. Центральная, 10, д. Макаровка	Нет	Оборудование нерег. пешеходного перехода через ул. Центральная, организация пешеходной дорожки с пандусовым сходом и тактильной плиткой	Да, 1 (ООТ Макаровка , конечная), 20 м	Дооборудование ООТ посадочными площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой, павильоном
11.1	ФАП Макаровка	Ул. Центральная, 13				
12	ДК Стригино	Ул. Первая, 54, с. Стригино	Нет	Не требуется	Да, 1 (ООТ Стригино, конечная), 430 м	Дооборудование ООТ посадочными площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой, павильоном
12.1	ФАП Стригино	Ул. Первая, 53				
13	ДК Старое Ратово	Ул. Совхозная, 68, д. Старое Ратово	Нет	Оборудование нерег. пешеходного перехода через ул. Совхозная, организация пешеходной дорожки с пандусовым сходом и тактильной плиткой	Да, 1 (ООТ Старое Ратово, конечная), 20 м	Дооборудование ООТ посадочными площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой, павильоном
13.1	ФАП Старое Ратово	Ул. Совхозная, 67				

14	ФАП Лазарево	Ул. Кирова, 9а, д. Лазарево	Нет	Не требуется	Да, 2 (ООТ Лазарево в прямом и обратном направлении), 450м	Дооборудование ООТ посадочными площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой, павильоном
15	Картинная галерея панфилово	Ул. Октябрьская, 4д, с. панфилово	Да	Оборудование нерег. пешеходного перехода через ул. Октябрьская, организация пешеходной дорожки с пандусовым сходом и тактильной плиткой	Да, 2 (ООТ Администрация в прямом и обратном направлении), 20 м	Дооборудование ООТ посадочными площадками высотой 0,2 м, пандусами и тактильной плиткой, павильоном
15.1	ФАП Панфилово	Ул. Советская, 16а				

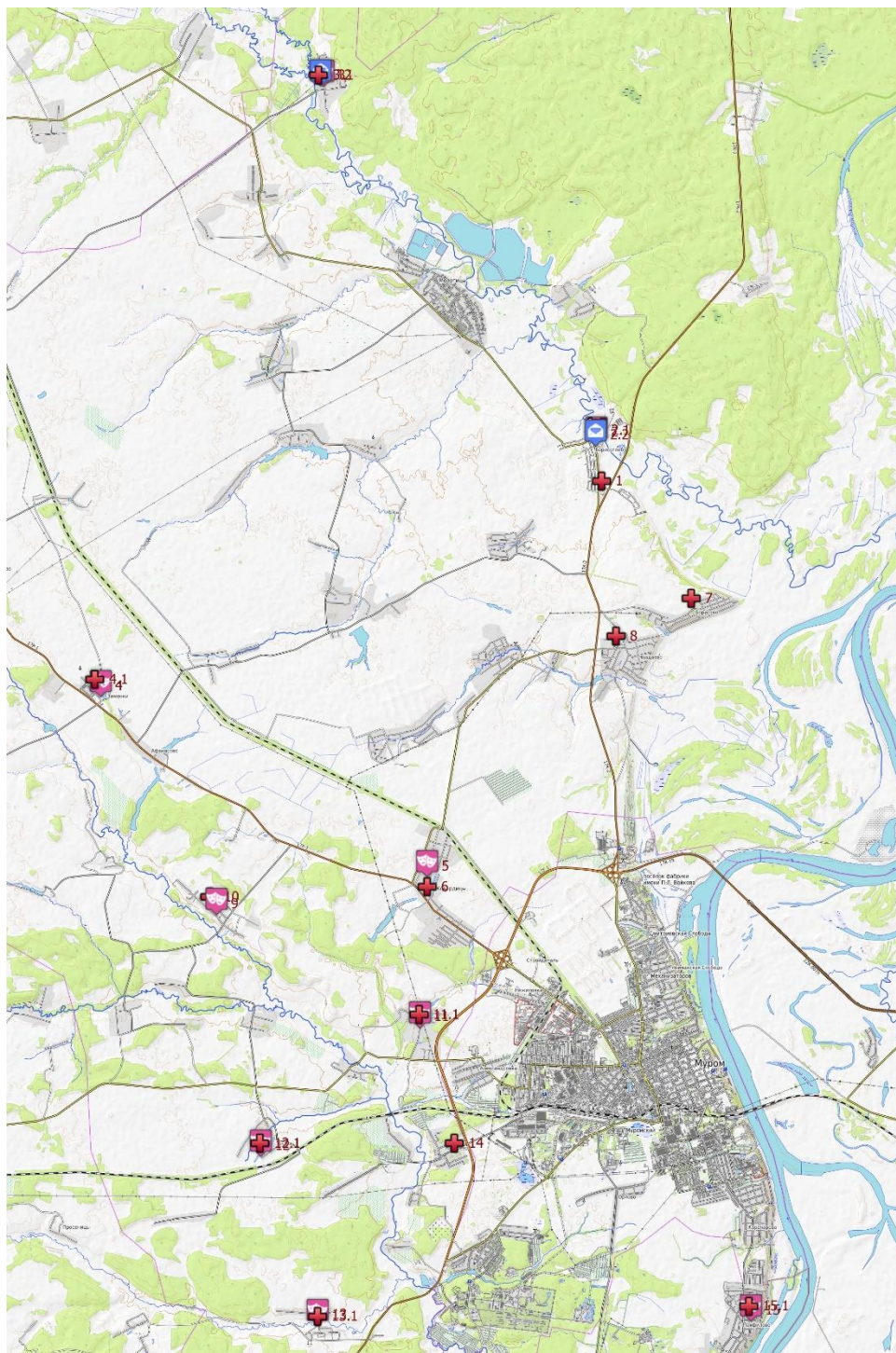


Схема 2.17.1 – Расположение на территории Муромского района учреждений здравоохранения, административных зданий, учреждений досуга и культуры к которым необходимо оборудовать беспрепятственный доступ маломобильных групп населения

## 2.18 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Основными принципами обеспечения БДД на участках вблизи образовательных организаций являются:

- заблаговременное предупреждение водителей о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

Для обеспечения безопасности движения детей к образовательным организациям возможно применение следующих методов и средств по совершенствованию ОДД на пешеходных переходах:

- обозначение пешеходного перехода дорожными знаками 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- обозначение пешеходного перехода с применением светодиодного дорожного знака с мерцающим изображением пешехода по ГОСТ 32945-2014;
- введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения до 20 км/ч;
- установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1 перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов (позволяет водителю вовремя получить информацию о возможности появления детей на проезжей части);
- устройство пешеходных ограждений у всех нерегулируемых наземных пешеходных переходах вдоль детских учреждений согласно ГОСТ Р 52289-2019;
- дополнительное обустройство пешеходного перехода шумовыми полосами по ГОСТ 33025-2014 и искусственными неровностями по ГОСТ 32964-2014;
- дополнительное обустройство пешеходного перехода островком безопасности с бортовым камнем в качестве защитного элемента;
- обозначение пешеходного перехода световозвращателями КДЗ по ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования»;
- устройство на подъездах к пешеходному переходу дорожной разметки с изображением дорожного знака «Впереди пешеходный переход» по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;
- устройство над основной проезжей частью приподнятого пешеходного перехода;
- установку на обозначенных пешеходных переходах транспортных светофоров, работающих в постоянном режиме желтого мигания, по ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования»;
- установку в зоне подходов пешеходов к пешеходному переходу специальных датчиков, обеспечивающих при появлении пешеходов заблаговременное включение транспортных светофоров в режим желтого мигания;
- устройство стационарного электрического освещения пешеходного перехода и проезжей части на подходах к нему.

Выбор конкретной схемы ОДД должен осуществляться по результатам обследований, в зависимости от места размещения образовательной организации, при этом следует учитывать местные условия. Стандартная схема типовых решений на 2-х полосной дороге представлена на рисунке 2.18.1.

В таблице 2.18.1 сформирован список образовательных учреждений на территории Муромского района, вблизи которых в краткосрочной перспективе по результатам дополнительного исследования параметров дорожного движения рекомендуется реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним. На схеме 2.18.1 представлено расположение образовательных учреждений в Муромском районе.



## Тип 1. Стандартная схема при 2-х полосах движения

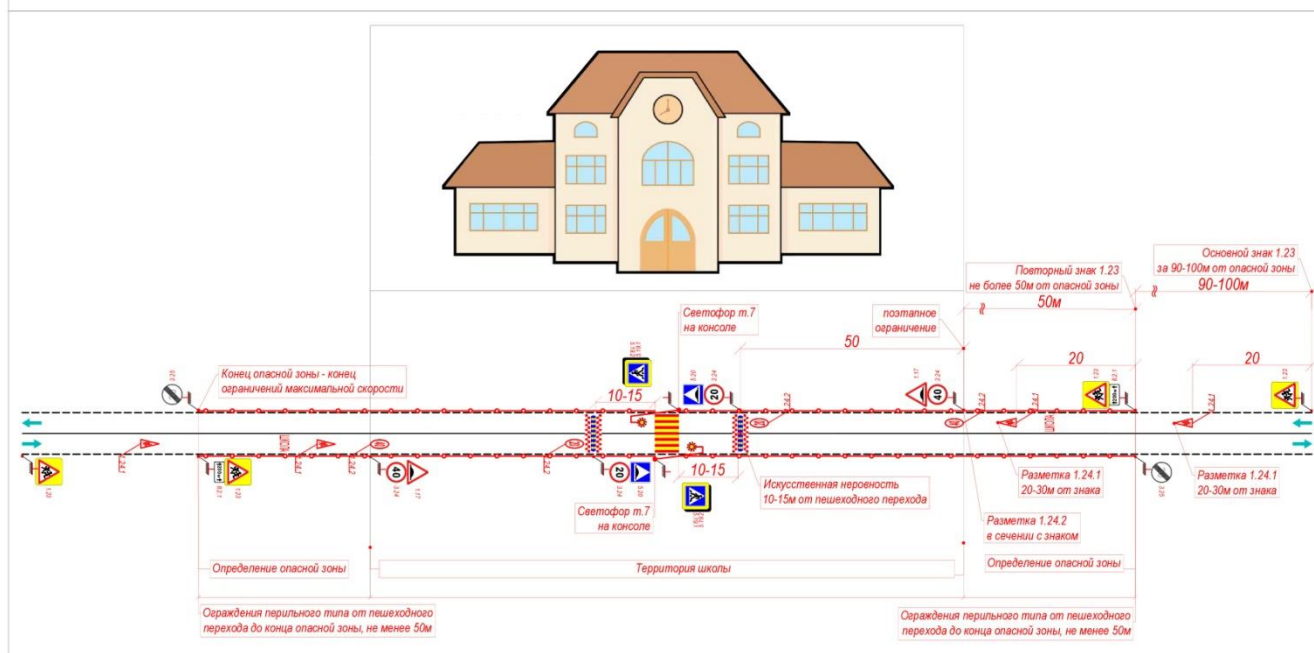


Рисунок 2.18.1 – Схема типового мероприятия по обеспечению БДД в районе детских учреждений при условиях «1+1» полосами для движения

Таблица 2.18.1 – Перечень образовательных учреждений в Муромском районе, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним

№	Образовательное учреждение	Адрес	Адрес пешеходного перехода	Предварительный перечень рекомендуемых мероприятий по повышению БДД
1	Алешунинская школа	Ул. Школьная, 1	Ул. Школьная, 5	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.
2	Татаровская школа	Ул. Центральная, 22	Ул. Центральная, 28	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014; введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.
3	Чаадаевская СОШ	Ул. Новая, 21	Ул. Новая, 18	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014; введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014;
3.1	Детский сад № 4 с. Чаадаево	Ул. Новая, 17		устройство над проезжей частью приподнятого пешеходного перехода; обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.

№	Образовательное учреждение	Адрес	Адрес пешеходного перехода	Предварительный перечень рекомендуемых мероприятий по повышению БДД
				электрического освещения пешеходного перехода.
4	Молотицкая СОШ	Ул. Гагарина, 24	Ул. Молодежная, 1 (через ул. ПМК-10)	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения;
4.1	Детский сад № 9 с. Молотицы	Ул. Гагарина, 25		обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.
5	СОШ Талызино	Ул. Сельская, 3	Ул. Сельская, 4 (через ул. Сельская)	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014; введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; устройство над проезжей частью приподнятого пешеходного перехода; обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.
6	СОШ Савково	Ул. Придорожная, 5	Ул. Придорожная, 5	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения;
6.1	Детский сад Савково	Ул. Советская, 2		обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.
7	Булатниковская СОШ	Ул. Советская, 15а	Ул. Советская, 15а	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения; обустройство шумовых полос по ГОСТ 33025-2014 и искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; установка светофоров, работающих в постоянном режиме желтого мигания, по ГОСТ 33385-2015; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.
8	Зименковская СОШ	Ул. Кооперативная, 21	Ул. Кооперативная, 21	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения; обустройство шумовых полос по ГОСТ 33025-2014 и искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; установка светофоров, работающих в постоянном режиме желтого мигания, по ГОСТ 33385-2015; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.

№	Образовательное учреждение	Адрес	Адрес пешеходного перехода	Предварительный перечень рекомендуемых мероприятий по повышению БДД
9	Ковардицкая СОШ и детский сад Ковардицы	Ул. Школьная, 5	Ул. Школьная, 5	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014; введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; устройство над проезжей частью приподнятого пешеходного перехода; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.
10	Пестенькинская СОШ	Ул. Центральная, 85	Ул. Центральная, 85	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014; введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; устройство над проезжей частью приподнятого пешеходного перехода; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.
11	Панфиловская СОШ и детский сад Панфилово	Ул. Молодежная, 15	Ул. Первомайская, 19	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014; введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; установка светофоров, работающих в постоянном режиме желтого мигания, по ГОСТ 33385-2015; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.
12	Детский сад № 10 пос. Зименки	Ул. Кооперативная, 6	Ул. Кооперативная, 6	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014; введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.
13	Детский сад № 1, с. Булатниково	Ул. Мира, 5а	Ул. Мира, 5а	установка дорожных знаков 5.19.1(2) на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014; установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1; введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения; обустройство искусственных неровностей по ГОСТ 32964-2014; обозначение пешеходного перехода световозвращателями КД-3 по ГОСТ 32866-2014; устройство дополнительного стационарного электрического освещения пешеходного перехода.



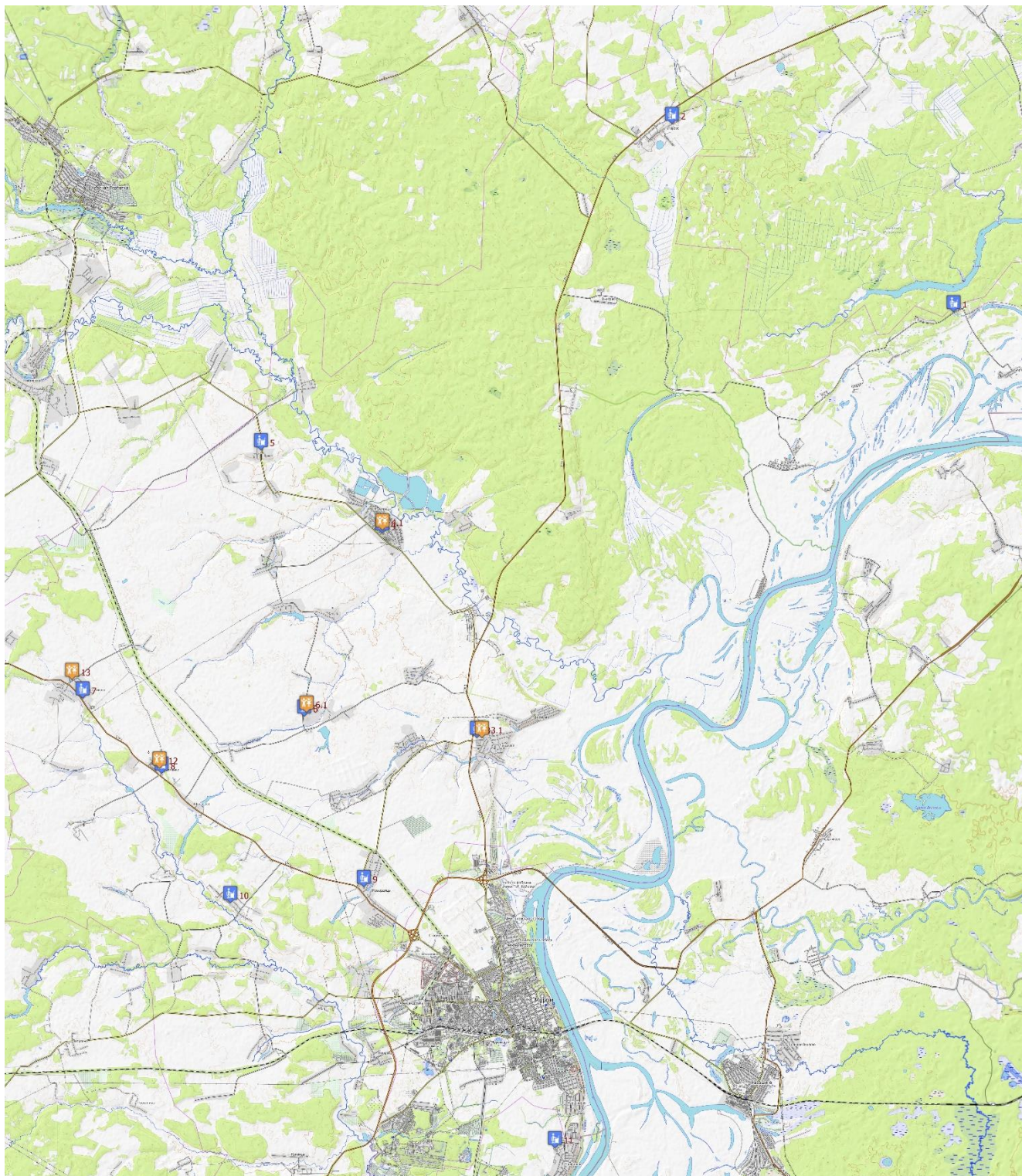


Схема 2.18.1 – Расположение образовательных учреждений в Муромском районе, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним (нумерация соответствует таблице 2.18.1)

## **2.19 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом**

Локально-реконструкционные мероприятия в краткосрочной перспективе предлагаются на следующих участках УДС исследуемого района:

- пересечение ул. Коминтерна и локального проезда от больницы (село Борисоглеб);
- пересечение ул. Центральная и а/д 17Н-47 ( деревня Степаньково);



- пересечение ул. Советская и ул. Мира (с. Булатниково);
  - 1) *пересечение ул. Коминтерна и локального проезда от больницы (село Борисоглеб);*
- Существующая схема ОДД на данном пересечении представлена на схеме 2.19.1.

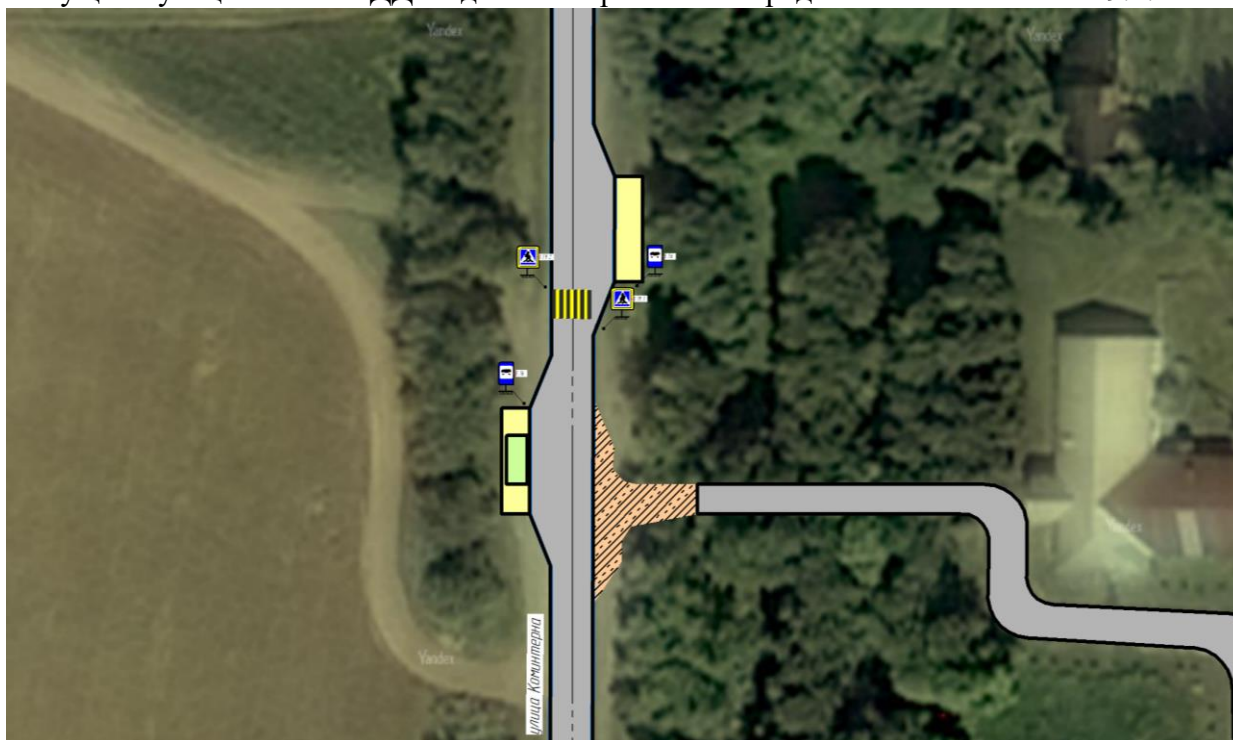


Схема 2.19.1 – Существующая схема ОДД на пересечение ул. Коминтерна и локального проезда от больницы (Село Борисоглеб)

Предлагаемые мероприятия:

- организация асфальто-бетонного проезда к больнице с организацией примыкания и установкой соответствующих знаков (2.1 и 2.4);
- нанесение разметки 1.1, 1.7, 1.14.1, 1.16.1, приведение к нормативу существующей;
- установка приподнятого пешеходного перехода (совмещённого с искусственной неровностью);
- организация дополнительного освещения пешеходного перехода согласно положений ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- организация пешеходного перильного ограждения согласно положений ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ограничение скорости движения на пересечении до 40 км/ч;
- дооснащение остановочного пункта павильоном;
- организация парковочного кармана для транспорта (3 м/м).

Предлагаемые мероприятия по ОДД на пересечение ул. Коминтерна и локального проезда от больницы (Село Борисоглеб) представлены на схеме 2.19.2.

Реализация данных мероприятий позволит обеспечить повышение общего уровня безопасности и комфорта передвижение пешеходов по пешеходному переходу и прилегающей к УДС территории. Также, повысится комфорт пользования инфраструктурой, за счёт создания парковочного пространства и тротуаров.



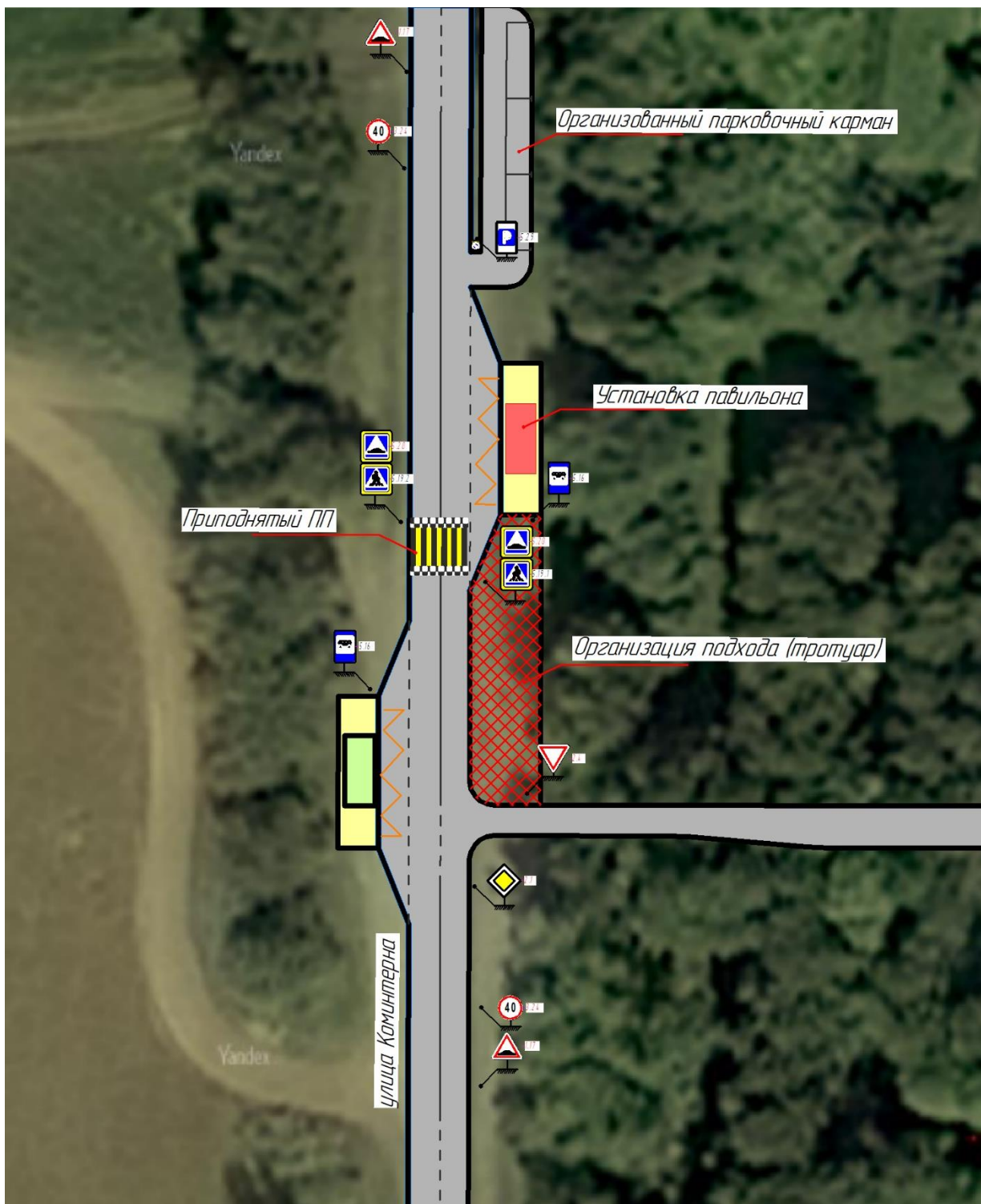


Схема 2.19.2 – Предлагаемая ОДД схема ОДД на пересечении ул. Коминтерна и локального проезда от больницы (Село Борисоглеб)

2) Пересечение ул. Центральная и а/д 17 ОП МЗ 17 Н-47 «Ковардицы – Степаньково – Чаадаево» (деревня Степаньково);

Существующая ОДД на данном пересечении представлена на схеме 2.19.3.

Предлагаемые мероприятия:

- установка остановочных павильонов;
- нанесение разметки 1.1, 1.7, 1.12 и 1.14.1, 1.12, 1.21, 1.13, 1.20, 1.16.1;
- организация пешеходного перехода с установкой соответствующих знаков (5.19.1 и 5.19.2);

- организация дополнительного освещения пешеходного перехода и проезжей части согласно положений ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- организация пешеходного перильного ограждения согласно положений ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- приведение существующей разметки в нормативное состояние;
- организация подходов к остановочным пунктам;
- перенос существующего знака 5.20 перед ООТ.

Предлагаемые мероприятия ОДД по улучшению условий движения пешеходов на пересечении ул. Центральная и а/д 17Н-47 (деревня Степаньково) на схеме 2.19.4.

Реализация данных мероприятий позволит обеспечить повышение общего уровня безопасности и комфорта передвижения пешеходов по пешеходным переходам и прилегающей к УДС территории, а также упорядочивание движения автомобилей в пределах перекрёстка.



Схема 2.19.3 – Существующая схема ОДД пересечения ул. Центральная и а/д 17ОП МЗ 17 Н-47 «Ковардицы – Степаньково – Чаадаево» (деревня Степаньково)

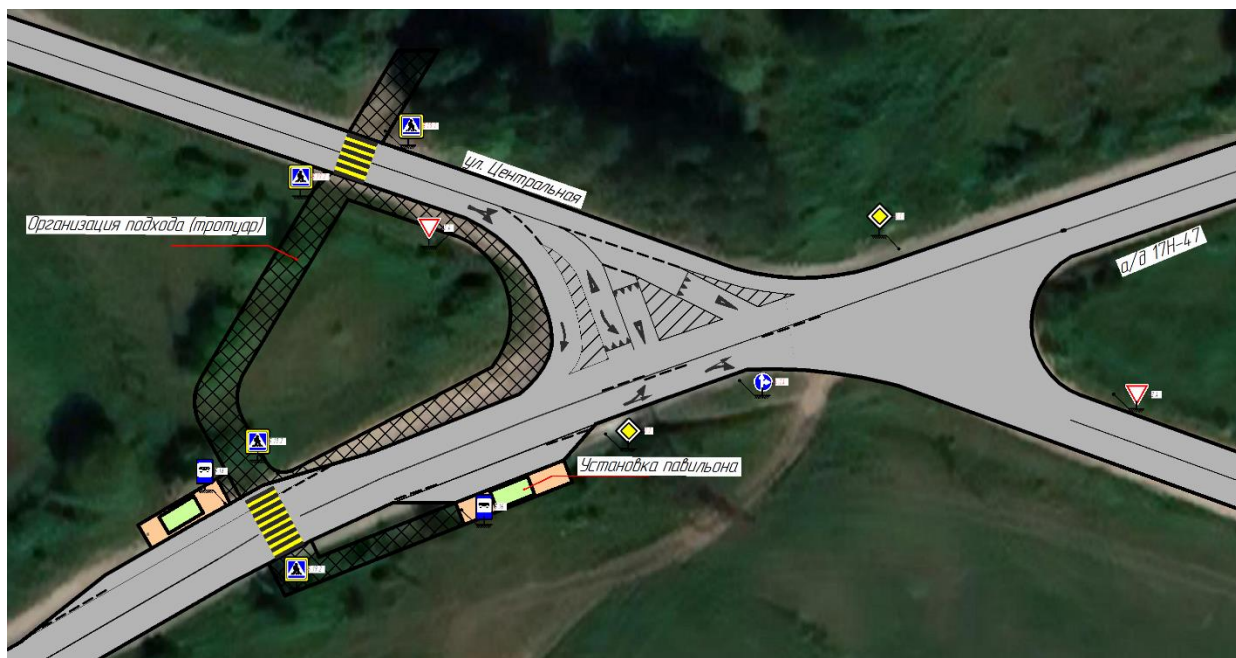


Схема 2.19.4 – Предлагаемая схема ОДД пересечении ул. Центральная и а/д 17 ОП МЗ 17 Н-47 «Ковардицы – Степаньково – Чаадаево» (деревня Степаньково)

3) пересечение ул. Советская (17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас») и ул. Мира (с. Булатниково);

Существующая ОДД на данном пересечении представлена на схеме 2.19.5

Предлагаемые мероприятия:

- организация 2 дополнительных пешеходных переходов через ул. Советская и ул. Мира;
- оборудование тротуаров на подходах к организуемым пешеходным переходам;
- организация дополнительного освещения пешеходного перехода согласно положений ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- организация пешеходного перильного ограждения согласно положений ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- нанесение разметки 1.1, 1.7, 1.12 и 1.14.1, 1.12, 1.21, 1.13, 1.20, 1.16.1;
- ограничение скорости движения на пересечении до 40 км/ч;
- установка 4 дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход».
- изменение геометрических параметров пересечения в целях успокоения трафика (уменьшение радиусов кривых);
- организация павильона на ООТ;

Предлагаемые мероприятия по ОДД на пересечении ул. Советская и ул. Мира (с. Булатниково) представлены на схеме 2.19.6



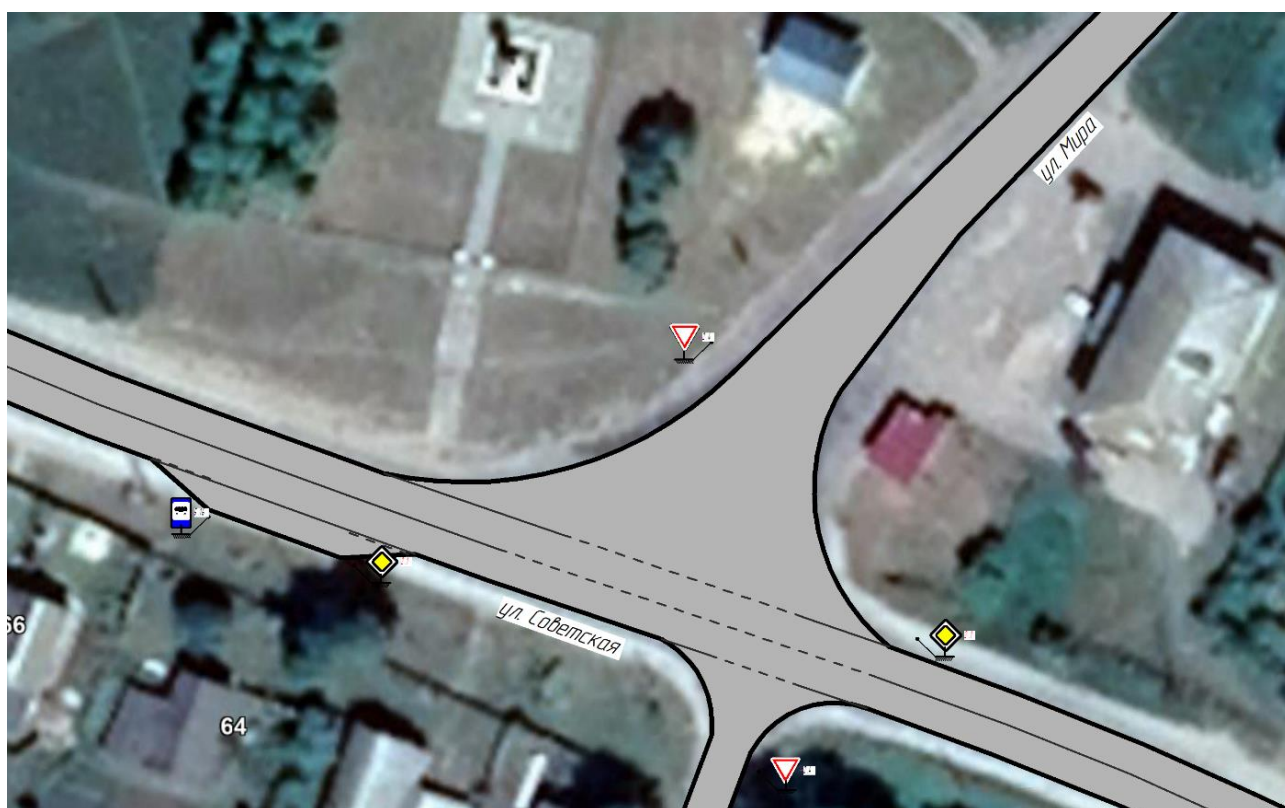


Схема 2.19.5 – Существующая схема ОДД на пересечении ул. Советская (17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас») и ул. Мира (с. Булатниково)

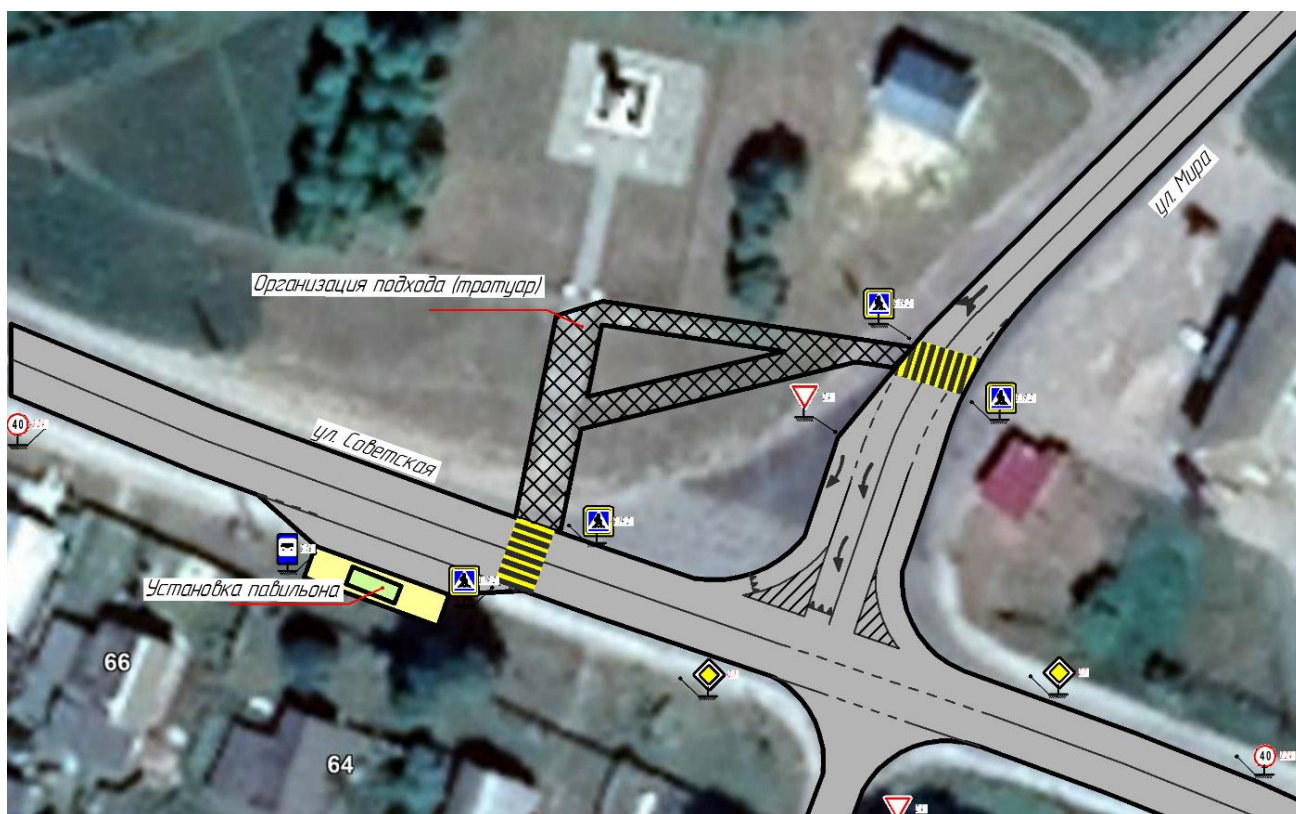


Схема 2.19.6 – Предлагаемая схема ОДД на пересечении ул. Советская (17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас») и ул. Мира (с. Булатниково)

Реализация данных мероприятий позволит обеспечить повышение общего уровня безопасности и комфорта передвижение пешеходов по пешеходным переходам и прилегающей к УДС территории.

Локально-реконструкционные мероприятия в долгосрочной перспективе предлагаются на следующих участках УДС исследуемого района:

- ул. Коминтерна н.п. Борисоглеб (от ул. Коминтерна, 98 до пересечения с ул. Народной), ул. Народная от пересечения с ул. Коминтерна до выезда из н.п. Борисоглеб);
- ул. Новая н.п. Чаадаево (от ул. Новая, 21 до пересечения с ул. Муромской), ул. Муромская (от пересечения с ул. Полевой до пересечения с ул. Первомайской);
- ул. Владимирская н.п. Афанасово (от дома № 1 до ма № 101);
- ул. Первомайская н.п. Панфилово (от ул. Комсомольская до границы города Муром), ул. Советская (от ул. Первомайская до ул. Октябрьская), ул. Октябрьская (от ул. Советская до пер. Первомайского), пер. Первомайский от ул. Октябрьской до ул. Первомайской), ул. Молодежная (от ул. Первомайская до ул. Молодежная, 15);
- ул. Куйбышева, ул. Новая, ул. Калинина (в границах н.п. Борисово);
- ул. Центральная н.п. Татарово (от ул. Мира до ул. Центральная, 22);
- ул. Кооперативная, ул. Красногорбатовская (в границах н.п. Зимёнки).

*1) ул. Коминтерна н.п. Борисоглеб (от ул. Коминтерна, 98 до пересечения с ул. Народной), ул. Народная от пересечения с ул. Коминтерна до выезда из н.п. Борисоглеб)*

В среднесрочной перспективе предлагается организация стационарного электрического освещения, а также пешеходной дорожки в соответствии с положениями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» согласно схемы 2.19.7. Строительство пешеходных дорожек предусмотрено в рамках пункта 2.11 настоящего КСОДД.



Схема 2.19.7 – Предлагаемый участок организации освещения и пешеходной дорожки н.п. Борисоглеб (2,31 км)

*2) ул. Новая н.п. Чаадаево (от ул. Новая, 21 до пересечения с ул. Муромской), ул. Муромская (от пересечения с ул. Полевой до пересечения с ул. Первомайской)*

В среднесрочной перспективе предлагается организация стационарного электрического освещения, а также пешеходной дорожки в соответствии с положениями ГОСТ Р 52766-2007



«Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» согласно схемы 2.19.8. Строительство пешеходных дорожек предусмотрено в рамках пункта 2.11 настоящего КСОДД.

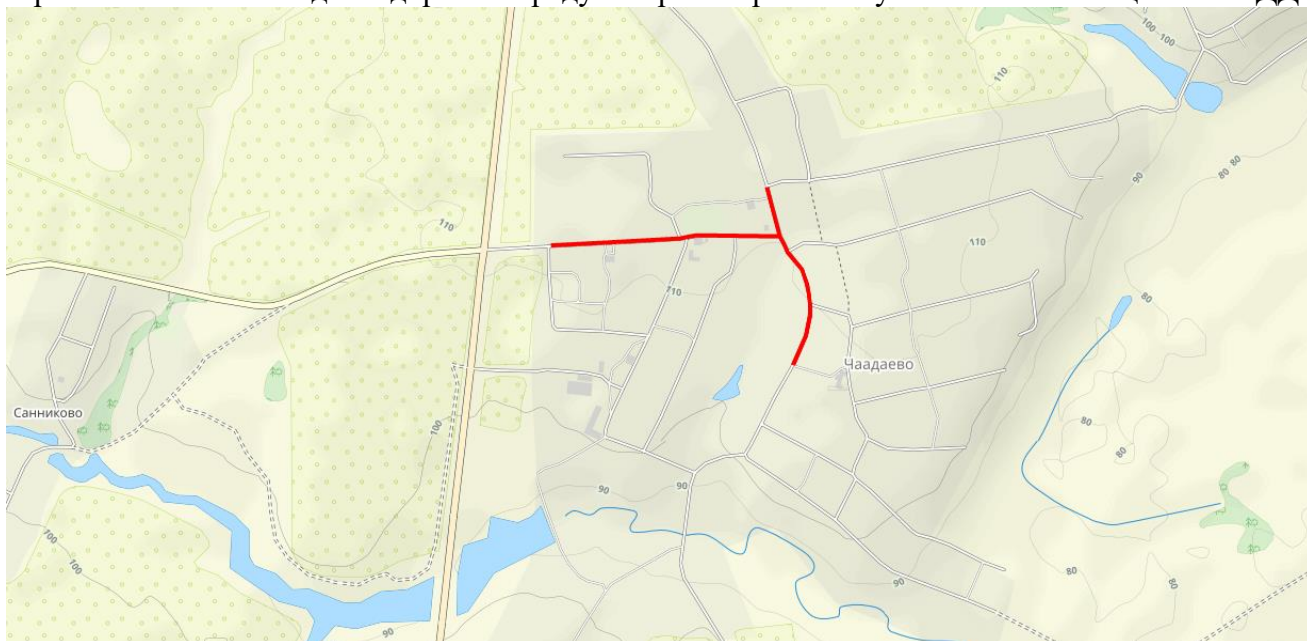


Схема 2.19.8 – Предлагаемый участок организации освещения и пешеходной дорожки н.п.  
Чадаево (1,06 км)

*3) ул. Владимирская н.п. Афанасово (от дома № 1 до ма № 101)*

В среднесрочной перспективе предлагается организация стационарного электрического освещения, пешеходной дорожки, а также пешеходных перильных ограждений в соответствии с положениями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» согласно схемы 2.19.9. Строительство пешеходных дорожек предусмотрено в рамках пункта 2.11 настоящего КСОДД.

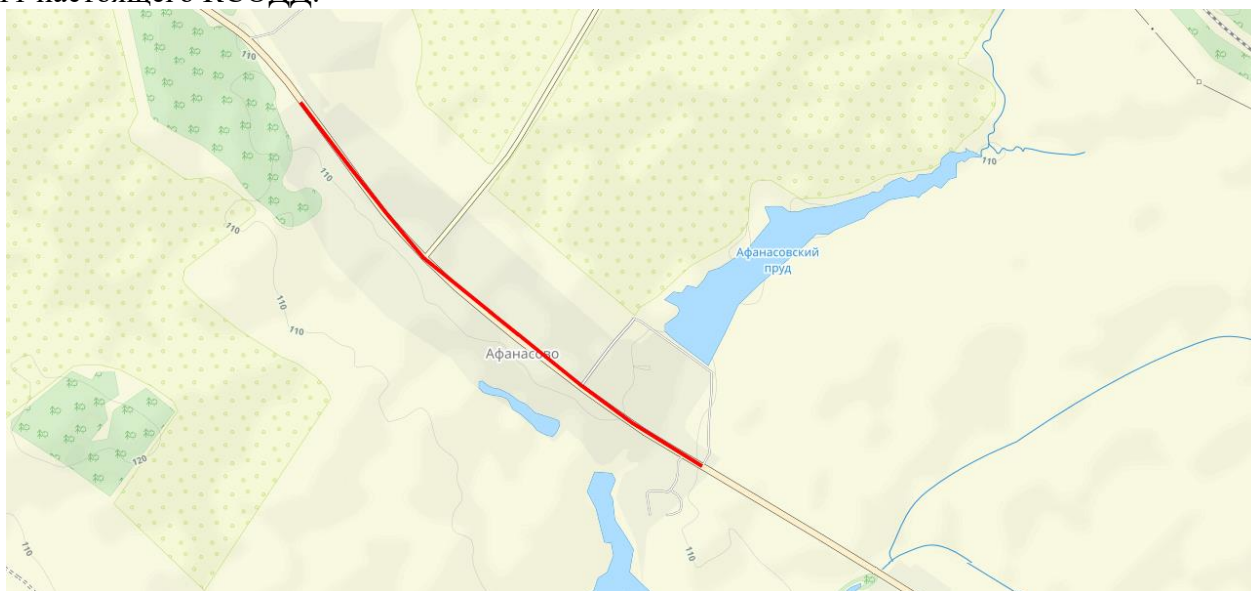


Схема 2.19.9 – Предлагаемый участок организации освещения и пешеходной дорожки н.п.  
Афанасово (1,51 км)

4) ул. Первомайская н.п. Панфилово (от ул. Комсомольская до границы города Муром), ул. Советская (от ул. Первомайская до ул. Октябрьская), ул. Октябрьская (от ул. Советская до пер. Первомайского), пер. Первомайский от ул. Октябрьской до ул. Первомайской), ул. Молодежная (от ул. Первомайская до ул. Молодежная, 15)

В среднесрочной перспективе предлагается организация стационарного электрического освещения, пешеходной дорожки, а также пешеходных перильных ограждений в соответствии с положениями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» согласно схемы 2.19.10. Строительство пешеходных дорожек предусмотрено в рамках пункта 2.11 настоящего КСОДД.

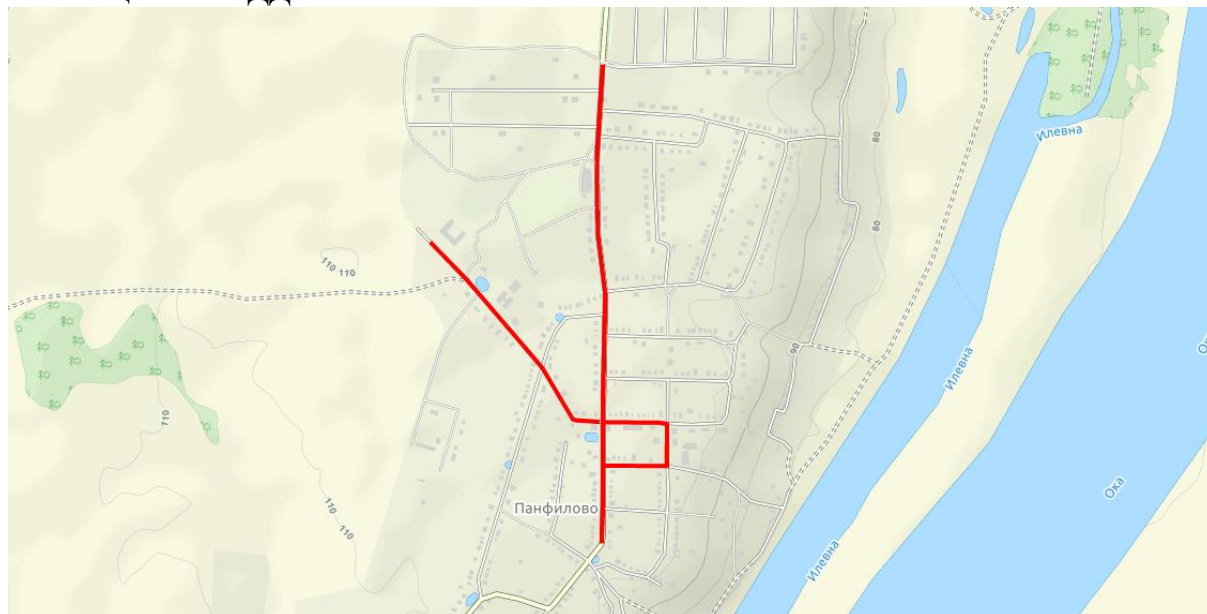


Схема 2.19.10. – Предлагаемый участок организации освещения и пешеходной дорожки н.п. Панфилово (2,27 км)

5) ул. Куйбышева, ул. Новая, ул. Калинина (в границах н.п. Борисово)

В среднесрочной перспективе предлагается организация стационарного электрического освещения, пешеходной дорожки в соответствии с положениями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» согласно схемы 2.19.11. Строительство пешеходных дорожек предусмотрено в рамках пункта 2.11 настоящего КСОДД.



Схема 2.19.11. – Предлагаемый участок организации освещения и пешеходной дорожки н.п. Борисово (2,58 км)



*б) ул. Центральная н.п. Татарово (от ул. Мира до ул. Центральная, 22)*

В среднесрочной перспективе предлагается организация стационарного электрического освещения, пешеходной дорожки в соответствии с положениями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» согласно схемы 2.19.12. Строительство пешеходных дорожек предусмотрено в рамках пункта 2.11 настоящего КСОДД.



Схема 2.19.12. – Предлагаемый участок организации освещения и пешеходной дорожки н.п. Татарово (1,1 км)

*7) ул. Кооперативная, ул. Красногорбатовская (в границах н.п. Зимёнки)*

В среднесрочной перспективе предлагается организация стационарного электрического освещения, пешеходной дорожки в соответствии с положениями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» согласно схемы 2.19.13. Строительство пешеходных дорожек предусмотрено в рамках пункта 2.11 настоящего КСОДД.



Схема 2.19.13. – Предлагаемый участок организации освещения и пешеходной дорожки н.п. Зимёнки (0,97 км)

Реализация данных мероприятий позволит обеспечить повышение общего уровня безопасности и комфорта передвижение пешеходов по прилегающей к УДС территории.

## **2.20 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения**

В соответствии с открытыми данными в информационно-коммуникационной сети «Интернет» на территории Муромского района установлено 3 комплекса фото – видеофиксации нарушений ПДД. Комплексы установлены на 6 и 14 км автодороги регионального значения 17 ОП РЗ 17 К-18 «Обход г. Мурома с мостовым переходом через р. Оку» и на 123 км автодороги 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» и фиксируют административные правонарушения водителей, связанные с превышением максимально допустимой скорости движения. Места установки Комплексов описаны в пункте 1.4 настоящей пояснительной записки.

В краткосрочной перспективе предлагается установка 3-х стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД (в двух направлениях движения):

- 117 км а/д 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» (предлагается ограничение скорости до 60 км/ч – контроль скорости движения, нарушение правил обгона);
- 120 км а/д 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» (контроль скорости движения);
- 15 км а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» (предлагается ограничение скорости до 70 км/ч – контроль скорости движения, нарушение правил обгона).

В среднесрочной перспективе предлагается установка не менее 2-х мобильных комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД для установки на существующих аварийно-опасных участках автомобильных дорог Муромского района:

- 6 км а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» (предлагается ограничение скорости до 60 и 70 км/ч – контроль скорости движения, нарушение правил обгона);
- 13 км а/д 17 ОП РЗ 17 К-2 «Муром – «Волга» (контроль скорости движения, нарушение правил обгона);
- 108 км а/д 17 ОП РЗ 17 Р-1 «Владимир – Муром – Арзамас» (контроль скорости движения, нарушение правил обгона);
- 78 км а/д 17 ОП РЗ 17 К-3 «Касимов – Муром – Нижний Новгород» (контроль скорости движения, нарушение правил обгона);
- 80 км а/д 17 ОП РЗ 17 К-3 «Касимов – Муром – Нижний Новгород» (контроль скорости движения, нарушение правил обгона).

Точки установки существующих комплексов фото – видеофиксации нарушений ПДД, а также точки размещения планируемых к установке стационарных и мобильных комплексов фото – видеофиксации нарушений ПДД изображены на схеме 2.20.1. Места установки стационарных и мобильных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД должны быть оборудованы дорожным знаком 6.22 «Фотовидеофиксация» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.



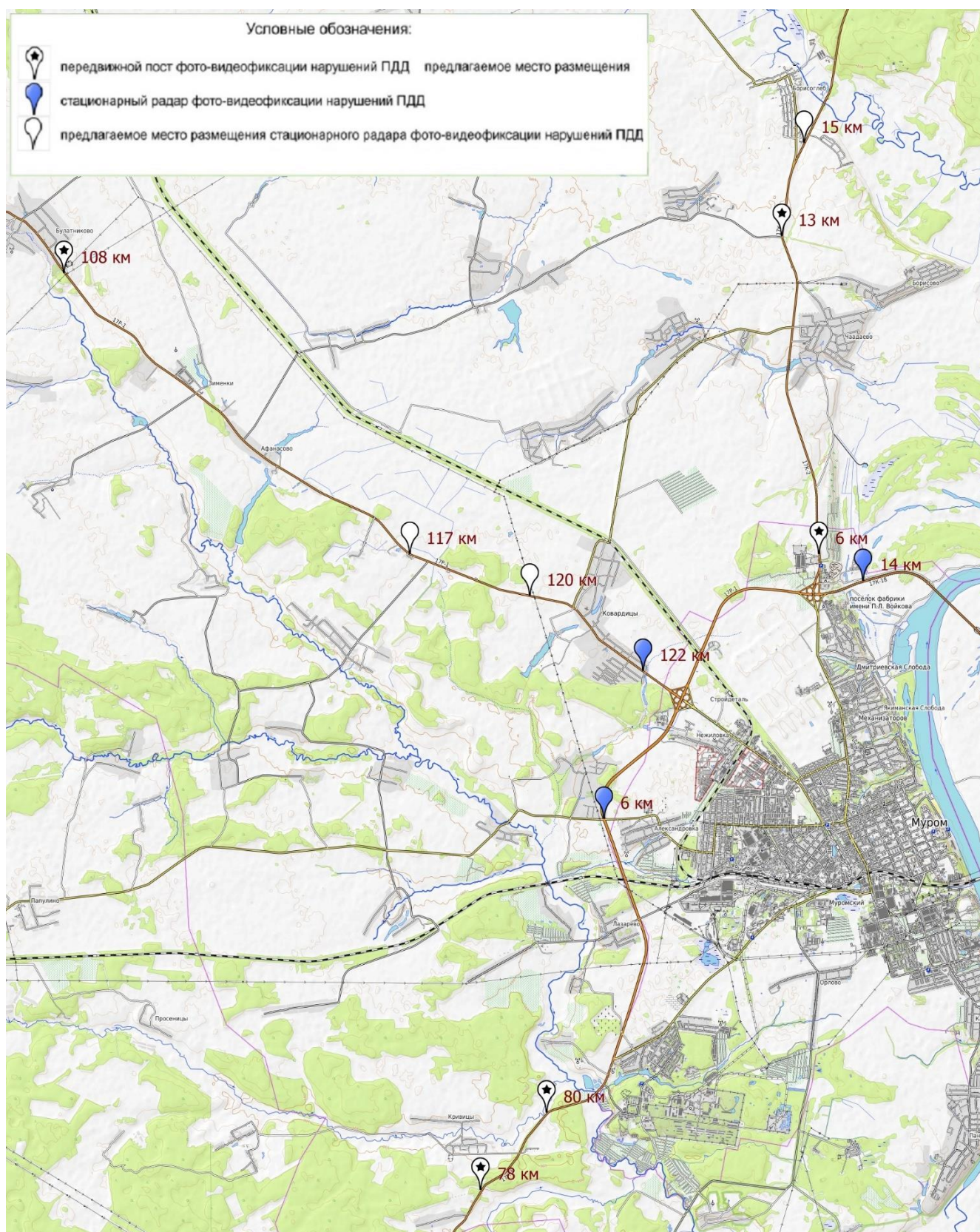


Схема 2.20.1 – Установка стационарных и мобильных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД на территории Муромского района

### **3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения**

По итогам разработки и обоснования мероприятий по ОДД в таблице 3.1.1 сформирован их сводный перечень в виде Программы взаимоувязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения для территории Муромского района на период до 2034 года, установлена очередность реализации мероприятий по периодам планирования (на кратко-, средне- и долгосрочную перспективы), а также проведена оценка объемов их финансирования, которая включает расчет стоимости их реализации, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием источников их финансирования.

В качестве приоритетных мероприятий предусматривается комплекс мероприятий, направленный на повышение уровня БДД, приведение дорог в нормативное состояние, оптимизацию ОДД на отдельных транспортных узлах, повышение безопасности и комфорта передвижения пешеходов, в том числе детей и МГН и совершенствование системы информационного обеспечения.

Также в краткосрочной перспективе предусмотрены мероприятия по:

- проведению диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- разработке единого проекта организации дорожного движения (ПОДД);
- организации проведения мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

На среднесрочную перспективу предлагаются мероприятия, направленные на последующее приведение дорог в нормативное состояние и повышение качества транспортного обслуживания населения.

На долгосрочную перспективу заложены мероприятия, направленные на обеспечение удобных и безопасных транспортных связей внутри города и повышение пропускной способности дорожной сети.

Стоимость Программы мероприятий сформирована на основании имеющихся финансовых показателей целевых программ, укрупненных нормативов цены строительства в сфере автомобильных дорог и конструктивных элементов, а также с использованием сметных показателей проектов-аналогов. Стоимость мероприятий, рассчитанная с использованием укрупненных нормативов и определенная расчетным путем по проектам-аналогам, приведена в ценах 2021 года.

Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно (укрупненно) и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий КСОДД.

Таблица 3.1.1 – Программа взаимоувязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения Муромского района на период до 2034 г. с указанием сроков реализации, объемов и источников финансирования

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Всего по программе	3286758	81481	452545	29550	23950	14700	1865003	819529	Всего, в том числе:
		2457952	0	0	18045	13265	1467	1660751	764424	Бюджет Владимирской области
		700817	81481	452545	11505	10685	10734	78762	55105	Бюджет Муромского района
		127989	0	0	0	0	2499	125490	0	Внебюджетные источники
1	Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	3065758	81481	451795	0	0	0	1790953	741529	Всего, в том числе:
		2368340	0	0	0	0	0	1626811	741529	Бюджет Владимирской области
		597418	81481	451795	0	0	0	64142	0	Бюджет Муромского района
		100000	0	0	0	0	0	100000	0	Внебюджетные источники
1.1	Капитальный ремонт ул. Заречной, д. Дьяконово – 0,7 км	7275	7275	-	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		7275	7275	-	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.2	Капитальный ремонт ул. Октябрьской, д.	8314	8314	-	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области

№	Мероприятия	Общий объем финансирова ния, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Борисово – 0,8 км	8314	8314	-	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.3	Капитальный ремонт ул. Зеленой, д. Вареж – 0,9 км	9354	9354	-	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		9354	9354	-	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.4	Капитальный ремонт ул. Мира и ул. Центральной, д. Польцо – 0,9 км	9354	9354	-	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		9354	9354	-	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.5	Капитальный ремонт автодороги Котлицы- Бердищево – 1,5 км	15590	15590	-	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		15590	15590	-	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.6	Капитальный ремонт проезда в д. Окулово – 0,4 км	4157	4157	-	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		4157	4157	-	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского



№	Мероприятия	Общий объем финансирова ния, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.7	Капитальный ремонт ул. Дачная, д. Грибково – 0,81 км	8418	8418	-	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		8418	8418	-	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.8	Капитальный ремонт ул. Набережная, с. Панфилово – 0,6 км	6236	6236	-	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		6236	6236	-	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.9	Капитальный ремонт ул. Полевая, д. Пестенькино – 0,33 км	3430	3430	-	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		3430	3430	-	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.10	Капитальный ремонт ул. Мира и ул. Центральной, д. Польцо – 0,9 км	9353	9353	-	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		9353	9353	-	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района

№	Мероприятия	Общий объем финансирова ния, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.11	Реконструкция ул. Красная горка, ул. Советская, ул. Первомайская, с. Панфилово – 0,6+0,3+1,3 км	31687	-	31687	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		31687	-	31687	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.12	Реконструкция ул. Молодежная, пр. от 1-я Лесная до 6-я Лесная, пр. от ООТ «Лопатино» до ул. Физкультурная, 53а, с. Ковардицы – 0,8+0,35+0,3 км	20884	-	20884	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		20884	-	20884	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.13	Реконструкция ул. Третья, д. Стригино – 1,2 км	17283	-	17283	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		17283	-	17283	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.14	Реконструкция ул. Центральная, д. Черемисино – 1,0 км	14403	-	14403	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		14403	-	14403	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района

№	Мероприятия	Общий объем финансирова ния, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.15	Реконструкция ул. Школьная, д. Иваньково – 1,6 км	23045	-	23045	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		23045	-	23045	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.16	Реконструкция ул. Слободка, д. Старые Котлицы – 0,8 км	11522	-	11522	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		11522	-	11522	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.17	Реконструкция ул. Центральная, д. Пестенькино – 2,1 км	30246	-	30246	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		30246	-	30246	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.18	Реконструкция ул. Лесная, д. Федорково – 1,5 км	21605	-	21605	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		21605	-	21605	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные

№	Мероприятия	Общий объем финансирова ния, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										источники
1.19	Реконструкция ул. Мира, ул. Центральной, с. Татарово – 2,0 км	28806	-	28806	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		28806	-	28806	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.20	Реконструкция ул. Садовая, ул. Колхозная, пр. от ул. Школьной до ул. Центральной, д. Степаньково – 1,4+0,2 км	23045	-	23045	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		23045	-	23045	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.21	Реконструкция ул. Молодежная, ул. Дачная, д. Саксино – 1,7 км	24485	-	24485	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		24485	-	24485	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.22	Реконструкция ул. Молодежная, ул. Клубная, д. Прудницы – 0,9 км	12963	-	12963	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		12963	-	12963	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники



№	Мероприятия	Общий объем финансирова ния, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.23	Реконструкция ул. Набережная (с проездами), ул. Школьная, с. Молотицы – 0,9+0,6 км	21605	-	21605	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		21605	-	21605	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.24	Реконструкция ул. Заречная, ул. Заводская, ул. Санниково – 1,3 км	18724	-	18724	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		18724	-	18724	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.25	Реконструкция ул. 13 лет Октября, д. Петроково – 1,4 км	20164	-	20164	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		20164	-	20164	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.26	Реконструкция ул. Садовая, ул. Дачная, д. Пополутово – 0,2+0,2 км	31686	-	31686	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		31686	-	31686	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.27	Реконструкция	21605	-	21605	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:

№	Мероприятия	Общий объем финансирова ния, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	подъезда к а/д 17 ОП РЗ 17 К-2, д. Нула – 1,5 км	-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		21605	-	21605	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.28	Реконструкция ул. Маркса, ул. Новая 2-я, с. Чаадаево – 0,7+1,0 км	22485	-	22485	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		22485	-	22485	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.29	Реконструкция ул. Вишневая, с. Ковардицы – 1,7 км	22485	-	22485	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		22485	-	22485	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.30	Реконструкция ул. Сосновая, ул. Зеленая, д. Жемчужино – 1,1 км	14549	-	14549	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		14549	-	14549	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.31	Реконструкция ул. Новая, ул. Полевая,	11904	-	11904	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирова ния, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	пос. Кондраково – 0,4+0,5 км									Владимирской области
		11904	-	11904	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.32	Реконструкция ул. Пушкина, ул. Молодежная (до Кирова, 9а), с. Лазарево – 0,4+0,1 км	6614	-	6614	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		6614	-	6614	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.33	Строительство федеральной автомобильной дороги М-12 «Москва – Казань» - 25,5 км*	14059939,9	562397, 6	4920979	5131878, 1	3374385,6	-	-	-	Федеральный бюджет
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.34	ПИР и Строительство новых участков региональной а/д "Муром - "Волга" - Красная Горбатка - Ильинское - Ковров – Шуя – 4,5 км	170058	-	-	-	-	-	170058	-	Всего, в том числе:
		170058	-	-	-	-	-	170058	-	Бюджет Владимирской области
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.35	Реконструкция	338137	-	-	-	-	-	338137	-	Всего, в том числе:

№	Мероприятия	Общий объем финансирова ния, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	региональной а/д "Касимов - Муром - Нижний Новгород" – 5,7 км	338137	-	-	-	-	-	338137	-	Бюджет Владимирской области
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.36	Создание транспортно- логистического центра на базе таможенного поста Муромский	200000	-	-	-	-	-	200000	-	Всего, в том числе:
		90000	-	-	-	-	-	90000	-	Бюджет Владимирской области
		10000	-	-	-	-	-	10000	-	Бюджет Муромского района
		100000	-	-	-	-	-	100000	-	Внебюджетные источники
1.37	ПИР и Строительство а/д с твердым покрытием Муром – «Волга» – Пенза – 0,8 км	15116	-	-	-	-	-	15116	-	Всего, в том числе:
		14360	-	-	-	-	-	14360	-	Бюджет Владимирской области
		756	-	-	-	-	-	756	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.38	ПИР и Строительство а/д с твердым покрытием «Ожигово – Красный Бор – Боровицы» – Михайловка – 0,6 км	11337	-	-	-	-	-	11337	-	Всего, в том числе:
		10770	-	-	-	-	-	10770	-	Бюджет Владимирской области
		567	-	-	-	-	-	567	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.39	ПИР и	18895	-	-	-	-	-	18895	-	Всего, в том числе:



№	Мероприятия	Общий объем финансирова ния, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Строительство а/д с твердым покрытием «Ожигово – Красный Бор – Боровицы» – Сосницы – 1,0 км	17950	-	-	-	-	-	17950	-	Бюджет Владимирской области
		945	-	-	-	-	-	945	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.40	ПИР и Строительство а/д с твердым покрытием «Лазарево – Иваньково» – Кольдино – 1,5 км	28343	-	-	-	-	-	28343	-	Всего, в том числе:
		26926	-	-	-	-	-	26926	-	Бюджет Владимирской области
		1417	-	-	-	-	-	1417	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.41	ПИР и Строительство а/д с твердым покрытием Муром – «Волга» – Глебовка – 0,6 км	11337	-	-	-	-	-	11337	-	Всего, в том числе:
		10770	-	-	-	-	-	10770	-	Бюджет Владимирской области
		567	-	-	-	-	-	567	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.42	ПИР и Строительство а/д с твердым покрытием «Афаносово – Бесниково – Петраково» – Бердищево – 1,45 км	27398	-	-	-	-	-	27398	-	Всего, в том числе:
		26028	-	-	-	-	-	26028	-	Бюджет Владимирской области
		1370	-	-	-	-	-	1370	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.43	ПИР и	18895	-	-	-	-	-	18895	-	Всего, в том числе:

№	Мероприятия	Общий объем финансирова ния, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Строительство а/д с твердым покрытием «Муром – Меленки» – Новое Ратово – 1,0 км	17950	-	-	-	-	-	17950	-	Бюджет Владимирской области
		945	-	-	-	-	-	945	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.44	ПИР и Строительство а/д с твердым покрытием «Панфилово – Загряжское» (от ул. Школьная до ул. Песчаная) – 1,8 км	34012	-	-	-	-	-	34012	-	Всего, в том числе:
		32311	-	-	-	-	-	32311	-	Бюджет Владимирской области
		1701	-	-	-	-	-	1701	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.45	ПИР и Строительство а/д с твердым покрытием «17 ОП РЗ 17 К-12» - «17 ОП РЗ 17 Н- 470» (через н.п. Большое Юрьево - Охеево) – 5,1 км	96336	-	-	-	-	-	96336	-	Всего, в том числе:
		91519	-	-	-	-	-	91519	-	Бюджет Владимирской области
		4817	-	-	-	-	-	4817	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.46	ПИР и Строительство а/д с твердым покрытием «17 ОП РЗ 17 К-12» - Михайлово – 1,6 км	30232	-	-	-	-	-	30232	-	Всего, в том числе:
		28720	-	-	-	-	-	28720	-	Бюджет Владимирской области
		1512	-	-	-	-	-	1512	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.47	ПИР и	86918	-	-	-	-	-	86918	-	Всего, в том числе:

№	Мероприятия	Общий объем финансирова ния, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Строительство а/д с твердым покрытием Коржавино – Большое Юрьево – Малое Юрьево – 4,6 км	82572	-	-	-	-	-	82572	-	Бюджет Владимирской области
		4346	-	-	-	-	-	4346	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.48	ПИР и Строительство а/д с твердым покрытием Зараслово - Окулово - 4,5 км	85029	-	-	-	-	-	85029	-	Всего, в том числе:
		80777	-	-	-	-	-	80777	-	Бюджет Владимирской области
		4252	-	-	-	-	-	4252	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.49	ПИР и Строительство а/д с твердым покрытием Катышево – Новоселки – 17 ОП РЗ 17 Н-472 - 3,5 км	66134	-	-	-	-	-	66134	-	Всего, в том числе:
		62827	-	-	-	-	-	62827	-	Бюджет Владимирской области
		3307	-	-	-	-	-	3307	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.50	ПИР и Строительство а/д Шишлово – 17 ОП РЗ 17 Н-532 (Селивановский район) – 2,0 км	37791	-	-	-	-	-	37791	-	Всего, в том числе:
		35901	-	-	-	-	-	35901	-	Бюджет Владимирской области
		1890	-	-	-	-	-	1890	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.51	ПИР и Строительство а/д	47238	-	-	-	-	-	47238	-	Всего, в том числе:
		44876	-	-	-	-	-	44876	-	Бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирова ния, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Михальчугово – Чертково (Селивановский район) – 2,5 км									Владимирской области
		2362	-	-	-	-	-	2362	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.52	ПИР и Строительство а/д Межищи - Морозово – 1,5 км	28343	-	-	-	-	-	28343	-	Всего, в том числе:
		26926	-	-	-	-	-	26926	-	Бюджет Владимирской области
		1417	-	-	-	-	-	1417	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.53	Реконструкция а/д 17 ОП РЗ 17 Н-48 – Игнатьево – 1,5 км	44492	-	-	-	-	-	44492	-	Всего, в том числе:
		42267	-	-	-	-	-	42267	-	Бюджет Владимирской области
		2225	-	-	-	-	-	2225	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.54	ПИР и Строительство а/д Хоробрицы - Рожново – 1,9 км	35901	-	-	-	-	-	35901	-	Всего, в том числе:
		34106	-	-	-	-	-	34106	-	Бюджет Владимирской области
		1795	-	-	-	-	-	1795	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.55	ПИР и Строительство а/д с твердым покрытием	122820	-	-	-	-	-	122820	-	Всего, в том числе:
		116679	-	-	-	-	-	116679	-	Бюджет Владимирской области

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Саванчаково – Дьяконово – Сельцо - Межищи – 6,5 км	6141	-	-	-	-	-	6141	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.56	ПИР и Строительство а/д Дьяконово - Бабурино – 2,0 км	37791	-	-	-	-	-	37791	-	Всего, в том числе:
		35901	-	-	-	-	-	35901	-	Бюджет Владимирской области
		1890	-	-	-	-	-	1890	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.57	Реконструкция а/д Алешунино – Сафоново – Захарово – Полесково – 9,5 км	179505	-	-	-	-	-	179505	-	Всего, в том числе:
		170530	-	-	-	-	-	170530	-	Бюджет Владимирской области
		8975	-	-	-	-	-	8975	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.58	Реконструкция а/д Боровицы – Мартыново – 1,0 км	18895	-	-	-	-	-	18895	-	Всего, в том числе:
		17950	-	-	-	-	-	17950	-	Бюджет Владимирской области
		945	-	-	-	-	-	945	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.59	Реконструкция а/д 17 ОП РЗ 17 Р-1 – строительство обхода с.	296612	-	-	-	-	-	-	296612	Всего, в том числе:
		296612	-	-	-	-	-	-	296612	Бюджет Владимирской области
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского



№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Булатниково – 5 км									района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
1.60	Реконструкция а/д 17 ОП РЗ 17 Р-1 – строительство обхода п. Зименки, д. Афанасово, д. Соболево – 7,5 км	444917	-	-	-	-	-	-	444917	Всего, в том числе:
		444917	-	-	-	-	-	-	444917	Бюджет Владимирской области
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
2	Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных	63200	-	-	-	5200	-	49500	8500	Всего, в том числе:
		36290	-	-	-	4940	-	23275	8075	Бюджет Владимирской области
		1910	-	-	-	260	-	1225	425	Бюджет Муромского района
		25000	-	-	-	-	-	25000	-	Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирова ния, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	развязок									
2.1	Применение ТСОДД, направленных на ликвидацию мест совершения ДТП (12 участков УДС)	63200	-	-	-	5200	-	49500	8500	Всего, в том числе:
		36290	-	-	-	4940	-	23275	8075	Бюджет Владимирской области
		1910	-	-	-	260	-	1225	425	Бюджет Муромского района
		25000	-	-	-	-	-	25000	-	Внебюджетные источники
3	Организация движения маршрутных транспортных средств	12000	-	-	-	-	-	12000	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		12000	-	-	-	-	-	12000	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
3.1	Обустройство остановочных пунктов (30 шт.)	12000	-	-	-	-	-	12000	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		12000	-	-	-	-	-	12000	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
4	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	1750	-	-	-	-	-	1750	-	Всего, в том числе:
		1575	-	-	-	-	-	1575	-	Бюджет Владимирской области
		175	-	-	-	-	-	175	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1	Установка информационных знаков индивидуального проектирования (35 шт.)	1750	-	-	-	-	-	1750	-	Всего, в том числе:
		1575	-	-	-	-	-	1575	-	Бюджет Владимирской области
		175	-	-	-	-	-	175	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
5	Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	1500	-	-	-	-	-	1500	-	Всего, в том числе:
		1350	-	-	-	-	-	1350	-	Бюджет Владимирской области
		150	-	-	-	-	-	150	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
5.1	Установка дорожных знаков в рамках обеспечения использования «Грузового	1500	-	-	-	-	-	1500	-	Всего, в том числе:
		1350	-	-	-	-	-	1350	-	Бюджет Владимирской области
		150	-	-	-	-	-	150	-	Бюджет Муромского района

№	Мероприятия	Общий объем финансирова ния, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	каркаса»	-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
6	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	630	-	-	-	-	630	-	-	Всего, в том числе:
		567	-	-	-	-	567	-	-	Бюджет Владимирской области
		63	-	-	-	-	63	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
6.1	Установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и знаков 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости»	630	-	-	-	-	630	-	-	Всего, в том числе:
		567	-	-	-	-	567	-	-	Бюджет Владимирской области
		63	-	-	-	-	63	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
7	Развитие парковочного пространства	4270	-	-	-	-	3570	700	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		1281	-	-	-	-	1071	210	-	Бюджет Муромского района
		2989	-	-	-	-	2499	490	-	Внебюджетные источники
7.1	Организация парковочных мест на муниципальных землях и участках УДС (порядка 1020	4270	-	-	-	-	3570	700	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		1281	-	-	-	-	1071	210	-	Бюджет Муромского района

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	м-мест в краткосрочной перспективе и 200 в среднесрочной – ул. Мира, Смышляева, Шайдурова, Металлистов, Репина, Кирова, Коммунаров, Советская, Орджоникидзе)	2989	-	-	-	-	2499	490	-	Внебюджетные источники
8	Введение светофорного регулирования на пересечениях	5000	-	-	-	1000	1000	3000	-	Всего, в том числе:
		4500	-	-	-	900	900	2700	-	Бюджет Владимирской области
		500	-	-	-	100	100	300	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
8.1	Организация 2 светофорных объектов в краткосрочной перспективе и 3 светофорных объектов в среднесрочной перспективе	5000	-	-	-	1000	1000	3000	-	Всего, в том числе:
		4500	-	-	-	900	900	2700	-	Бюджет Владимирской области
		500	-	-	-	100	100	300	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
9	Обеспечение благоприятных условий для	16500	-	-	5500	5500	5500	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области



№	Мероприятия	Общий объем финансирова ния, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	движения инвалидов	16500	-	-	5500	5500	5500	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
9.1	Обустройство пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН (15 точек)	16500	-	-	5500	5500	5500	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		16500	-	-	5500	5500	5500	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
10	Обеспечение маршрутов безопасности движения детей к образовательным организациям	9750	-	750	3000	3000	3000	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		9750	-	750	3000	3000	3000	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
10.1	Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений современными ТСОДД (13 шт.)	9750	-	750	3000	3000	3000	-	-	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		9750	-	750	3000	3000	3000	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
11	Локально- реконструкционные мероприятия	18600	-	-	1000	1000	1 000	-	15600	Всего, в том числе:
		14820	-	-	-	-	-	-	14820	Бюджет Владимирской области

№	Мероприятия	Общий объем финансирова ния, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		3780	-	-	1000	1000	1 000	-	780	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
11.1	Локально- реконструкционные мероприятия на отдельных участках УДС (3 шт.+7 шт.)	18600	-	-	1000	1000	1 000	-	15600	Всего, в том числе:
		14820	-	-	-	-	-	-	14820	Бюджет Владимирской области
		3780	-	-	1000	1000	1 000	-	780	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
12	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД	22400	-	-	16800	-	-	5600	-	Всего, в том числе:
		20160	-	-	15120	-	-	5040	-	Бюджет Владимирской области
		2240	-	-	1680	-	-	560	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
12.1	Закупка средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД (6 шт. стационарных, 2 мобильных)	22400	-	-	16800	-	-	5600	-	Всего, в том числе:
		20160	-	-	15120	-	-	5040	-	Бюджет Владимирской области
		2240	-	-	1680	-	-	560	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
13	Развитие инфраструктуры в целях обеспечения	53900	-	-	-	-	-	-	53900	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	движения пешеходов и велосипедистов	53900	-	-	-	-	-	-	53900	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
13.1	Строительство велодорожек и велопарковок (порядка 77 км велополос и 26 велопарковок)	53900	-	-	-	-	-	-	53900	Всего, в том числе:
		-	-	-	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		53900	-	-	-	-	-	-	53900	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
14	Диагностика автомобильных дорог общего пользования местного значения, регионального значения и межмуниципального значения в полном объеме	6500	-	-	3250	3250	-	-	-	Всего, в том числе:
		5850	-	-	2925	2925	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		650	-	-	325	325	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
15	Разработка единого проекта организации дорожного движения (ПОДД) для региональных, межмуниципальных и местных дорог	5000	-	-	-	5000	-	-	-	Всего, в том числе:
		4500	-	-	-	4500	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		500	-	-	-	500	-	-	-	Бюджет Муромского района
		-	-	-	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
16	Организация	-	-	Организ	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:

№	Мероприятия	Общий объем финансирова ния, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2034 гг.), тыс. руб.	
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	проведения мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	-	-	ационно е меропри ятие	-	-	-	-	-	Бюджет Владимирской области
		-	-		-	-	-	-	Бюджет Муромского района	
		-	-		-	-	-	-	Внебюджетные источники	
17	Разработка реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	-	-	Организ ационно е меропри ятие	-	-	-	-	-	Всего, в том числе:
		-	-		-	-	-	-	Бюджет Владимирской области	
		-	-		-	-	-	-	Бюджет Муромского района	
		-	-		-	-	-	-	Внебюджетные источники	

**Примечания:**

Проведенная оценка объемов финансирования запланированных мероприятий в рамках настоящей КСОДД позволяет сделать вывод о том, что размер затрат на обустройство и содержание дорог находится в пределах возможного финансирования. Стоимость проектно-изыскательские работы рассчитана на основании Приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации «Об утверждении укрупненных нормативов цены строительства» от 11 марта 2021 года №130/пр (НЦС 81-02-08-2021. Сборник № 08. Автомобильные дороги). Следует отметить, что стоимость проектных и изыскательских работ для мероприятий не указанных в данном приказе рассчитывается для каждого конкретного случая, согласно требований указанных в ст. 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Общая стоимость проектно-изыскательских работ на весь период реализации КСОДД составит порядка 2580 тыс. рублей на краткосрочную перспективу, порядка 221598,36 тыс. рублей на среднесрочную перспективу и порядка 96471,48 на долгосрочную перспективу.

Стоимость мероприятий приведена исходя из расчета показателей приведенных в «Докладе о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации» подготовленного во исполнение подпункта «ж» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г. (от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС) и пункта 8 поручения Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 25 ноября 2014 г. № ДМ-П9-8751 и размещенного 26 февраля 2020 года на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации. Стоимость запланированных мероприятий на прогнозный период увеличена с учетом уровня индексации цен, который в среднем составляет 4,3%.

\*согласно документации государственного контракта «на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству объекта: М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 3 этап км 116 – км 224» (закупка № 32009354826), ср-ва фед. Бюджета учтены отдельно.



#### 4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Очередность реализации предлагаемых мероприятий по ОДД в Муромском районе установлена на основе оценки степени влияния мероприятий на эффективность ОДД.

Оценка эффективности мероприятий по ОДД включает:

- прогноз основных показателей БДД;
- прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
- прогноз параметров эффективности ОДД;
- прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;
- ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

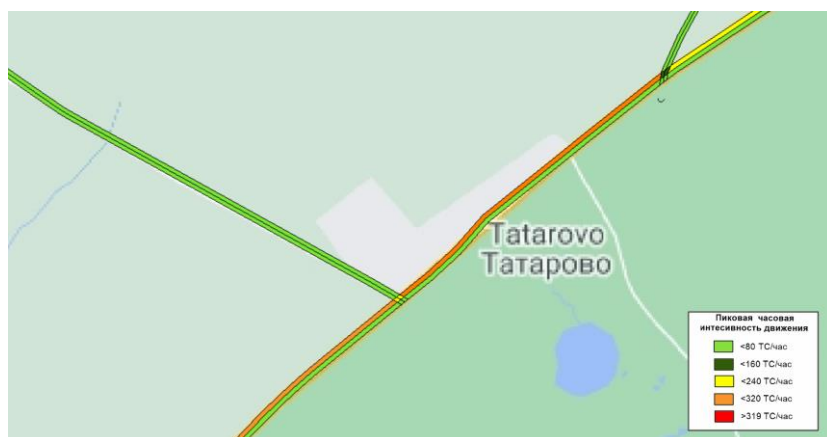
Основными показателями БДД являются снижение смертности в результате ДТП и снижение количества ДТП. В соответствии с указом Президента Российской Федерации «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» к 2024 году необходимо обеспечить снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

Для оценки основных параметров, характеризующих дорожное движение, с учетом предлагаемых мероприятий на прогнозные периоды в рамках настоящей КСОДД использовались методы математического макро моделирования. Была разработана транспортная макро модель существующего положения Муромского района с использованием программного комплекса PTV VISUM, характеризующая условия дорожного движения транспортных потоков (см. подраздел 1.9).

Транспортные макро модели на перспективные периоды разрабатывались с учетом документов территориального планирования, целевых программ и планов развития города, данных социально-экономического прогноза.

Оптимальное распределение транспортных потоков по УДС оказывает существенное влияние на характеристики транспортных потоков на перегонах и перекрестках сети и достигается за счет развития транспортной инфраструктуры и совершенствования методов ОДД. Существенного развития транспортной инфраструктуры не планируется.

На рисунках ниже представлены картограммы распределения интенсивностей транспортных потоков по сети дорог на территории Муромского района в расчетный пиковый час в 2026 г. и 2031 г.



Прогнозное значение  
интенсивности в узле №1 и №2  
в период до 2026 года.



Прогнозное значение интенсивности в узле №1 и №2 в период до 2031 года.

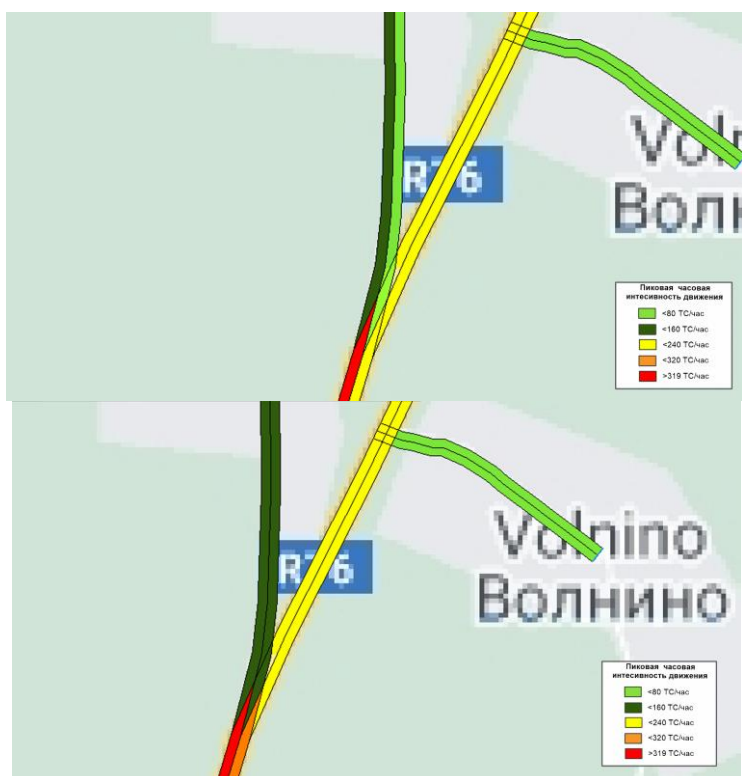
Рисунок 4.1.1 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории Муромского района на среднесрочную (2020-2026 годы) и долгосрочную перспективу (2026-2031 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час



Прогнозное значение интенсивности в узле №3 в период до 2026 года.

Прогнозное значение интенсивности в узле №3 в период до 2031 года.

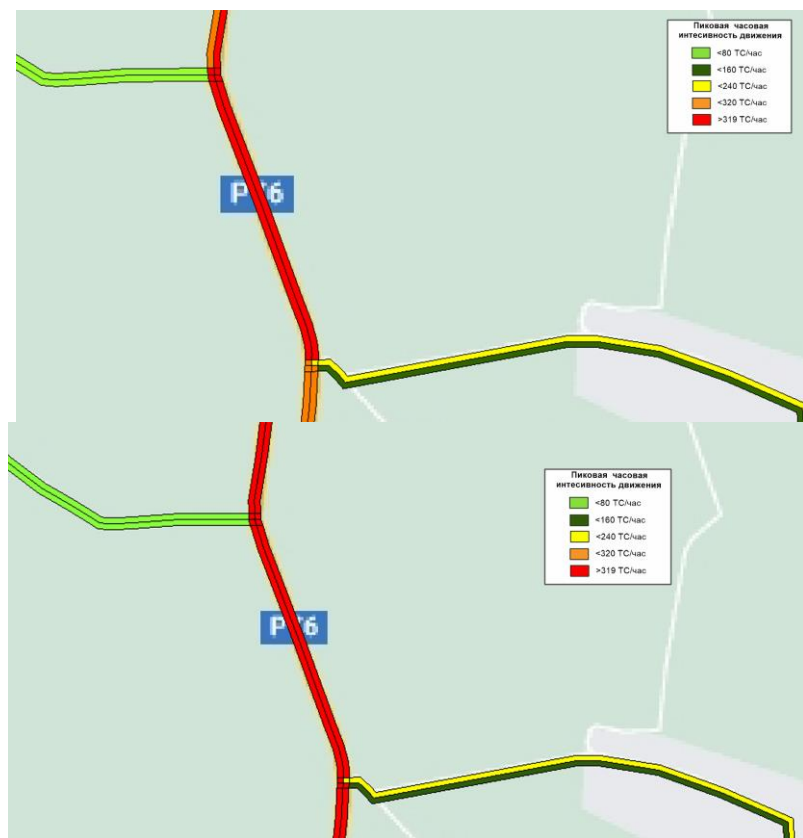
Рисунок 4.1.2 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории Муромского района на среднесрочную (2020-2026 годы) и долгосрочную перспективу (2026-2031 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час



Прогнозное значение интенсивности в узле №4 в период до 2026 года.

Прогнозное значение интенсивности в узле №4 в период до 2031 года.

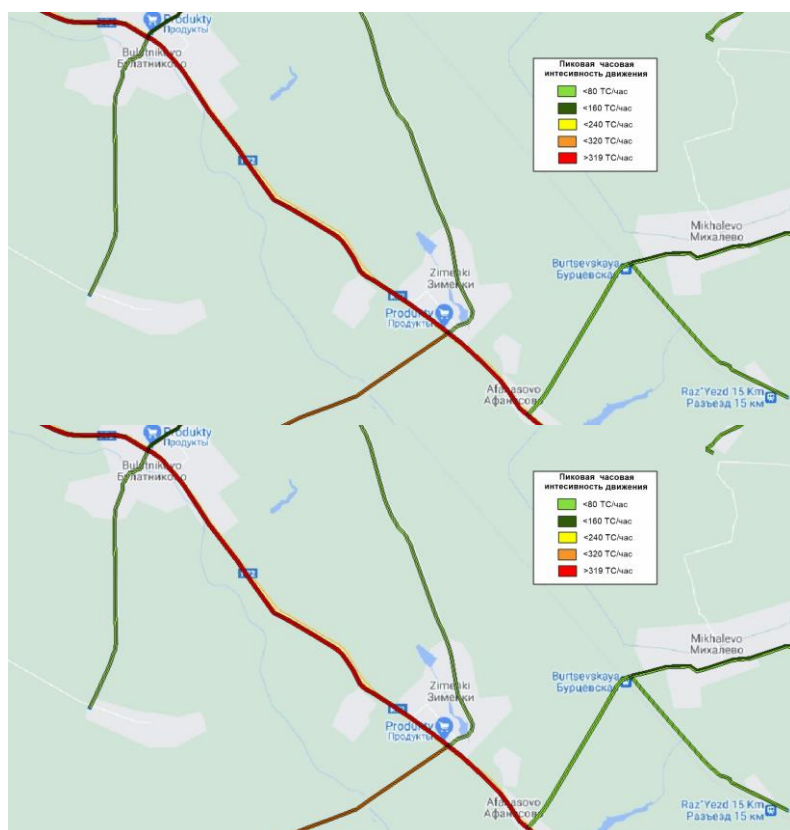
Рисунок 4.1.3 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории Муромского района на среднесрочную (2020-2026 годы) и долгосрочную перспективу (2026-2031 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час



Прогнозное значение интенсивности в узлах №5 и №6 в период до 2026 года.

Прогнозное значение интенсивности в узлах №5 и №6 в период до 2031 года.

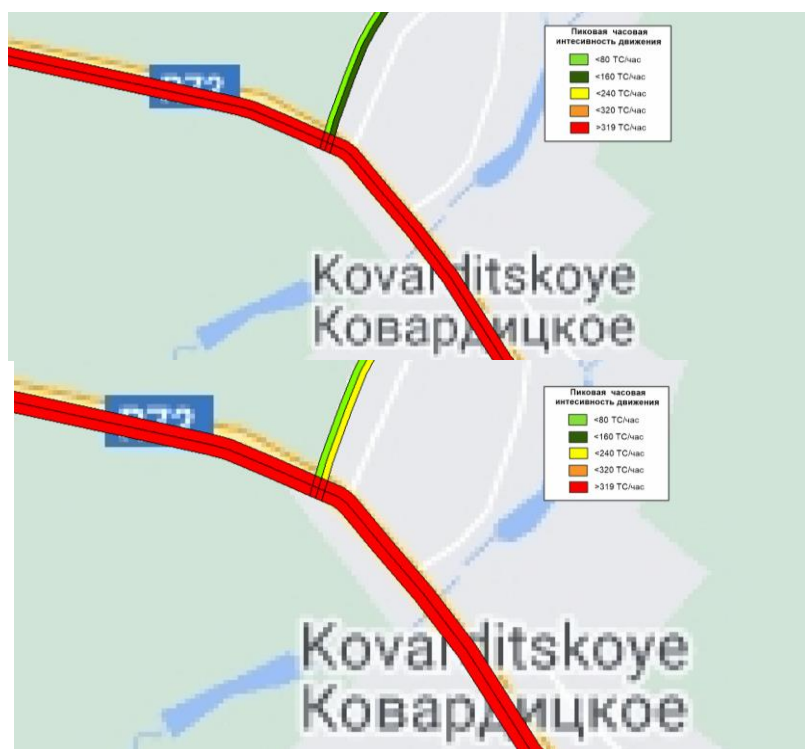
Рисунок 4.1.4 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории Муромского района на среднесрочную (2020-2026 годы) и долгосрочную перспективу (2026-2031 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час



Прогнозное значение интенсивности в узлах №7 и №8 в период до 2026 года.

Прогнозное значение интенсивности в узлах №7 и №8 в период до 2031 года.

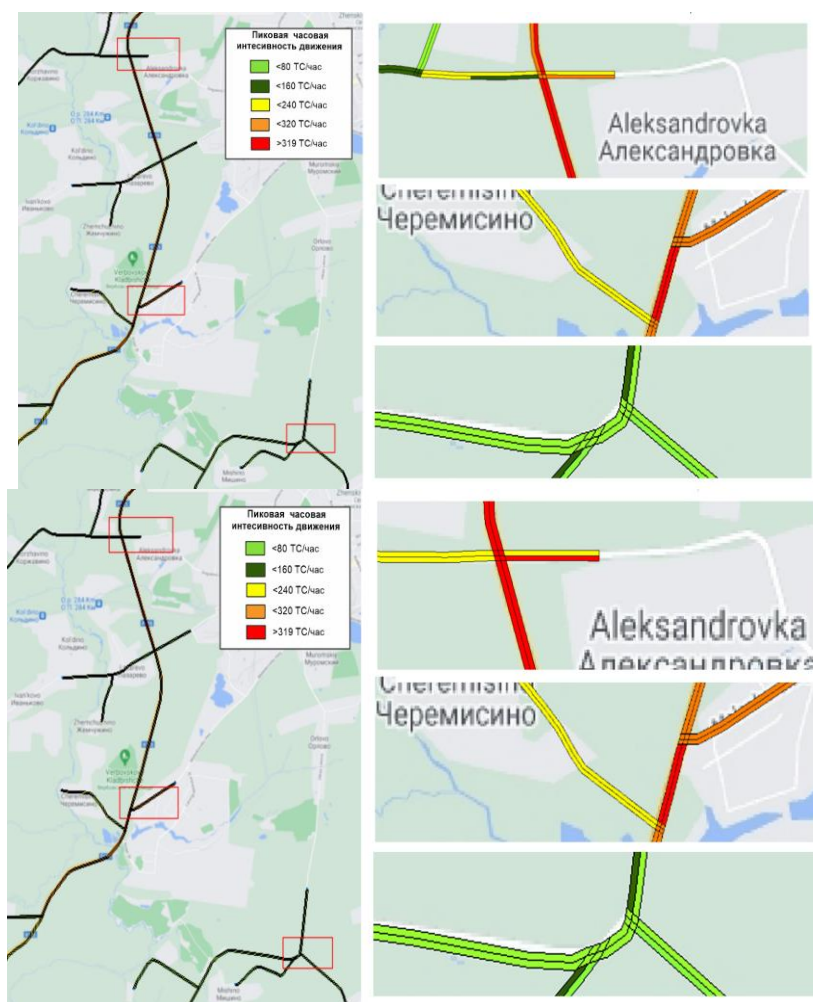
Рисунок 4.1.5 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории Муромского района на среднесрочную (2020-2026 годы) и долгосрочную перспективу (2026-2031 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час



Прогнозное значение интенсивности в узле №9 в период до 2026 года.

Прогнозное значение интенсивности в узле №9 в период до 2031 года.

Рисунок 4.1.6 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории Муромского района на среднесрочную (2020-2026 годы) и долгосрочную перспективу (2026-2031 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час



Прогнозное значение  
интенсивности в узлах №10-12  
в период до 2026 года.

Прогнозное значение  
интенсивности в узлах №10-12  
в период до 2031 года.

Рисунок 4.1.7 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на территории Муромского района на среднесрочную (2020-2026 годы) и долгосрочную перспективу (2026-2031 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час

В целом, в связи с прогнозом к росту уровня автомобилизации, прогнозируется увеличение количества поездок, совершаемых на личном автомобиле. На рассматриваемый период увеличивается интенсивность на дорогах, обслуживающих внутригородские поездки. При этом значительных изменений в конфигурации улично-дорожной сети Муромского района не планируется, планируется только расширение существующих участков дорог и строительство искусственных сооружений также на существующих участках Улично-дорожной сети. Капитальный ремонт и развитие существующей УДС городского округа позволит избежать возможных проблем на дорожной сети, снизить негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах.

Таким образом, с целью определения перспективного увеличения и перераспределения потока легкового транспорта по сети учитывались мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на расчетные сроки. Обработка информации осуществлялась по средством создания в модели дополнительных сценариев с вводом вариантов развития перспективной сети. Прогнозируемые значения параметров, характеризующих дорожное движение и эффективность ОДД, на расчетный срок представлены в таблице 4.2. Следует учитывать, что на данном этапе итоговые целевые показатели представлены усредненными значениями, определёнными исходя из обобщённых результатов транспортного моделирования в рамках частной концепции КСОДД.



Таблица 4.2 – Прогнозируемые значения параметров, характеризующих дорожное движение и эффективность ОДД

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Средняя скорость движения транспортных средств	76,0 км/ч
2	Среднее время в пути	34,5 мин
3	Плотность движения	13,1 авт./км
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги	21 сек
5	Временной индекс на участке дороги	1,05
6	Буферный индекс для сети дорог	0,15

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий и выбросов на всех видах транспорта.

Для снижения негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах настоящей КСОДД предусматривается реализация комплекса мероприятий:

- мероприятия по развитию сети дорог и улиц (строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт);
- локально-реконструкционные мероприятия по оптимизации ОДД на ключевых транспортных узлах города, направленных на оптимизацию режима работы двигателей внутреннего сгорания автомобилей;
- совершенствование системы информационного обеспечения, информирующей об улицах, объектах и схемах организации движения в транспортных узлах по ходу движения.

Эффективность мероприятий КСОДД для территории Муромского района Владимирской области определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей вышеуказанной Программы (таблица 4.3).

Таблица 4.3 – Целевые показатели (индикаторы) состояния ОДД на территории Муромского района

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм-я	Существующее положение	Периоды реализации			На расчетный период 2034 год
				2021-2025 годы	2026-2030 годы	2031-2034 годы	
1	Общая протяженность дорог, подлежащих капитальному ремонту, строительству, реконструкции	км	-	63,39	66,65	12,5	142,54
1.1	Из них Федерального значения	км	-	25	-	-	25
2	Количество дополнительно обустроенных остановочных пунктов на маршрутах общественного транспорта	шт.	-	-	18	-	18
3	Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест, м/мест (*-также предполагается оборудование парковочных мест за счет собственников и арендаторов зданий)	машино /мест	-	1020	200	-	1220

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм-я	Существующее положение	Периоды реализации			На расчетный период
				2021- 2025 годы	2026- 2030 годы	2031- 2034 годы	2034 год
4	Количество дополнительно созданных светофорных объектов	шт.	-	2	3	-	5
5	Число лиц, погибших в ДТП	чел.	7 (2020 год)	0	0	0	0
6	Количество обустроенных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений современными ТСОДД	шт.	-	16	-	-	16
7	Количество учреждений, вблизи которых пешеходные переходы и остановочные пункты оборудуются в соответствии с требованиями по обеспечению доступа для МГН	шт.	-	24	-	-	24
8	Количество работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД	шт.	2	3	5	-	10

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

### *Нормативные правовые акты*

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
6. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации».
7. Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».
8. Распоряжение Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года».
9. Постановление Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета».
10. Распоряжение Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения».
11. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения».
13. Приказ Министерства транспорта России от 18 апреля 2019 года № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».
14. Генеральный план муниципального образования Борисоглебское сельское поселение Муромского района Владимирской области, утвержденный решением совета народных депутатов Борисоглебского сельского поселения Муромского района Владимирской области от 23.11.2011 № 48;
15. Генеральный план муниципального образования Ковардицкое сельское поселение Муромского района Владимирской области, утвержденный решением совета народных депутатов Ковардицкого сельского поселения Муромского района Владимирской области от 07.02.2012 № 3;
16. Схема территориального планирования муниципального образования Муромский район Владимирской области, утвержденная решением совета народных депутатов Муромского района Владимирской области от 29.12.2012 № 72;
17. Постановление администрации Муромского района Владимирской области от 18.02.2021 № 112 «О внесении изменений в постановление администрации района от 10.09.2019 № 778 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Муромском районе»;
18. Постановление администрации Муромского района Владимирской области от 13.04.2021 №307 «О внесении изменений в приложение к постановлению администрации

района от 10.09.2019 № 780 «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Муромского района»;

19. Закон Владимирской области от 10.12.2001 № 130-ОЗ «Об административно-территориальном устройстве Владимирской области и порядке его изменения»;

20. Постановление администрации Муромского района Владимирской области от 05.05.2021 № 274 «О внесении изменений в постановление администрации района от 31.12.2014 №1726 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории муниципального образования Муромский район Владимирской области»»;

21. Распоряжение администрации Владимирской области от 22.06.2021 № 473-р «О внесении изменений в распоряжение администрации области от 02.02.2018 № 53-р «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области»»;

22. Постановление администрации Муромского района Владимирской области от 01.08.2016 № 618 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок на территории Муромского района».

#### *Нормативно-технические документы*

1. СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

2. СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения». Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.

3. СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.

4. СП 136.13330.2012 Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения.

5. ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

6. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

7. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

8. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

9. ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования».

10. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

11. ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования».

12. ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».

13. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

14. ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля».

15. ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

16. ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».

17. ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования».
18. ГОСТ Р 50918-96 «Устройства отображения информации по системе шрифта Брайля. Общие технические условия».
19. ГОСТ Р 51648-2000 «Сигналы звуковые и осязательные, дублирующие сигналы светофора, для слепых и слепоглухих людей. Параметры».
20. ГОСТ Р 51671-2000 «Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности».
21. ГОСТ Р 52131-2003 «Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования».
22. ГОСТ Р 51264-99 «Средства связи, информатики и сигнализации реабилитационные электронные. Общие технические условия».
23. ГОСТ Р 52875-2007 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования».
24. ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».
25. ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний».
26. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».
27. ГОСТ 33025-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия».
28. ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля».
29. ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования».
30. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.