**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ**
**ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**
**ул. Комсомольская, 1**
**г. Владимир, 600000**
**тел. (4922) 32-55-34**
**факс (4922) 32-33-56**
**E-mail: info@obrazovanie33.ru**
**http://департамент.образование33.рф**
**ОКПО 00088696, ОГРН 1023301286832,**
**ИНН/КПП 3327102260/332901001**

16.07.2021 № ДО-6685-02-07
на № _____ от _____

*О федеральной социальной кампании «Твой ход! Пешеход»*

Руководителям муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования

В соответствии с письмом Министерства просвещения Российской Федерации от 09.07.2021 № 07-3808 Департамент образования Владимирской области сообщает о проведении информационных мероприятий безопасности дорожного движения федеральной социальной кампании «Твой ход! Пешеход», реализуемой Госавтоинспекцией МВД России совместно с Обществом с ограниченной ответственностью «Движение без опасности» в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – Кампания).

В ходе кампании во Владимирской области, в частности, в летний период (с 01.08.2021 по 08.08.2021) информационно-развлекательные мероприятия для детей 5 – 14 лет пройдут на открытых уличных пространствах, в осенний период (с 13.09.2021 по 19.09.2021) информационные мероприятия будут проведены с детьми 7 – 14 лет на базе образовательных организаций с применением дистанционного формата.

Учитывая высокую социальную значимость мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, просим разместить информацию о мероприятиях, проводимых в рамках Кампании, на сайтах муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, оказать содействие в их проведении в муниципальных образовательных организациях.

Приложение: на 13 л. в 1 экз.

Заместитель директора Департамента Е.В. Запруднова

Мороз Оксана Николаевна
(4922) 32-71-01

ТВОЙ ХОД!
пешеход

# ПРЕСС-РЕЛИЗ

## Во Владимирской области стартует всероссийская социальная кампания, посвященная безопасности пешеходов - «Твой ход! Пешеход»

14 июля в 14.00 в зале УГИБДД УМВД России по Владимирской области будет дан старт регионального этапа новой всероссийской социальной кампании «Твой ход! Пешеход». Кампания, направленная на повышение безопасности пешеходов и снижение их смертности в дорожно-транспортных происшествиях, пройдет в рамках реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги» при поддержке Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России, Министерства просвещения Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации.

Согласно официальной статистике аварийности за последнее десятилетие число дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с наездами на пешеходов снизилось на 43%, количество раненых сократилось на 44%, а количество погибших – на 50%. Но, несмотря на положительную тенденцию, проблема гибели людей на дорогах остается острой, и для ее решения профильные государственные министерства и ведомства предпринимают комплексные меры, включая проведение просветительских социальных кампаний на локальном и федеральном уровнях.

В 2020 году даже несмотря на ограничения передвижения, связанные с пандемией COVID-19, произошло 34 240 (-16,8 %) наездов на пешеходов, в них погибло 4 205 (-7,7%) человек, пострадало 31 430 (-18,1%) человек.
Во Владимирской области за 2020 год зарегистрировано 1973 дорожно-транспортных происшествия с пострадавшими, что на 11,8% ниже показателей предыдущего года. В данных ДТП погибло 227 человек и 2640 получили ранения. С участием пешеходов произошло 394 ДТП, что на 20,1% ниже аналогичного периода, в которых 71 человек погиб и 344 получили травмы.

Растущее число автотранспорта, стабильно увеличивающееся количество велосипедистов и тех, кто передвигается на средствах индивидуальной мобильности, сказывается на росте дорожных рисков для самой свободной, но и самой уязвимой категории участников дорожного движения. Пешеходы уступают в скорости и защищённости водителям и нуждаются в особом внимании при разработке и внедрении мероприятий по профилактике безопасности дорожного движения.

Основная идея кампании – развивать безопасное дорожное пространство за счет роста ответственности и понимания рисков среди пешеходов, а также водителей. Основной посыл кампании заключается в том, что пешеход - самый свободный участник дорожного движения. Правила безопасности на дорогах — это инструмент, который помогает пешеходу безопасно реализовывать свою свободу, продолжая идти. Знание правил дорожного движения, соблюдение норм культуры взаимодействия на дороге может сделать путь пешехода по- настоящему удобным и безопасным.

На основании анализа статистических данных были выявлены ключевые проблемы и основные факторы риска для граждан всех возрастов, на них и будут направлены информационно-просветительские мероприятия кампании «Твой ход! Пешеход». Особое внимание будет уделено таким вопросам, как переход дороги вне зоны пешеходного перехода; безопасное поведение на нерегулируемых пешеходных переходах и при передвижении по обочине; переход дороги пешеходом в месте, где его не ожидает встретить водитель; обучение детей правилам и нормам безопасности для пешеходов; разъяснение людям старшего возраста ключевых аспектов безопасности на дороге; развитие культуры использования световозвращающих элементов для улучшения видимости пешеходов в сложных погодных условиях, в тёмное время суток и другие.

На этапе подготовки проведения кампании «Твой ход! Пешеход» был разработан комплекс тематических обучающих и пропагандистских мероприятий специально для каждой из групп целевой аудитории: взрослых пешеходов; детей-пешеходов; родителей и педагогов; настоящих и будущих водителей.

Всероссийская социальная кампания 2021 года сконцентрируется на работе в субъектах, где по итогам 2019-2020 г.г., прослеживается рост числа ДТП с пешеходами. Мероприятия в онлайн и офлайн форматах пройдут в 15 регионах России. Кроме Владимирской области участие в проекте также примут Астраханская, Архангельская, Ярославская, Вологодская, Калининградская, Магаданская, Омская, Пензенская и Тверская области, город Севастополь, республики Бурятия, Мордовия, Северная Осетия-Алания и Ямало-Ненецкий автономный округ.

В каждом регионе проведения запланировано порядка 180 разнообразных мероприятий. Семинары, интерактивные лекции, консультации, игровые механики будут организованы в местах наибольшего сосредоточения участников дорожного движения, включая пешеходные переходы, остановки общественного транспорта, автошколы и АЗС, парки, торгово-развлекательные центры, образовательные организации и оздоровительные учреждения, организации отдыха и оздоровления детей.

Большое внимание соцкампания уделит работе с детьми-пешеходами. Кроме основных мероприятий кампании в 5 субъектах страны включая Владимирскую область, для них пройдет роуд-шоу рамках которого автомобиль со специальным

оборудованием посетит ключевые населенные пункты, где команда тренеров проведёт обучающие занятия и уроки по ситуативному моделированию опасных дорожных ситуаций. Мероприятия роад-шоу посетят не менее 1000 юных зрителей в возрасте от 5 до 14 лет.

Информационная поддержка кампании будет осуществляться на федеральном и региональном уровнях и включать в себя все каналы коммуникации - СМИ, интернет-издания, социальные медиа, аудио и видеоролики, раздаточные и обучающие материалы.
По итогам реализации проекта «Твой ход! Пешеход» пройдет исследование об эффективности кампании и будет принято решение о направлениях дальнейшей работы в регионах.

**Заместитель начальника ГУОБДД МВД России генерал-майор полиции Олег Понарьин:**
«Несмотря на значительное увеличение количества автотранспорта и рост интенсивности дорожного движения за последние 10 лет показатели аварийности сократились более, чем в два раза. Эту положительную динамику необходимо поддерживать, поэтому мы следуем тем курсом, который для себя когда-то определили – это пропагандистская деятельность. Задача социальной кампании 2021 года «Твой ход! Пешеход» – обратить внимание автомобилистов на пешеходов и самих пешеходов на то, что грамотное, внимательное поведение на дорогах - обязанность всех участников дорожного движения. Масштабные социальные кампании, которые мы организуем из года в год, постепенно формируя культуру поведения на дорогах, доказали свою эффективность и со временем принесут еще более значимые результаты. Это позволит сделать еще один шаг к стремлению достичь нулевой смертности на дорогах страны».

**Директор Департамента государственной политики в сфере защиты прав детей Министерства просвещения Российской Федерации Лариса Фальковская:**
«В первую очередь при работе с детьми - пешеходами важен собственный пример родителей. Взрослые всегда должны быть правильной ролевой моделью для детей. Потому что никакие слова не будут иметь веса и значения, если их не подтверждают действием. Образовательные организации в рамках федеральных государственных образовательных стандартов обучают детей безопасному поведению в транспортной среде, в качестве разных участников дорожного движения, пассажиров, пешеходов, велосипедистов. Во многих школах, детских садах, центрах дополнительного образования активно развиваются отряды Юных инспекторов дорожного движения. Общими усилиями, вместе с родителями, педагогами, старшими друзьями, знающими и опытными ровесниками мы сможем прекратить детскую смертность на дорогах».

**Генеральный директор экспертного центра «Движение без опасности» Вадим Мельников:**

«Всероссийская социальная кампания этого года направлена на наименее защищенную категорию участников дорожного движения - пешеходов. Однако по статистике, значительная часть дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов происходит из-за неосторожности и невнимательности их самих. Именно на снижение числа подобных происшествий, на повышение внимательности и ответственности всех пешеходов на дорогах нацелен наш проект. Уверен, что при регулярном проведении подобных мероприятий нам удастся добиться поставленных результатов».

**Факторы риска для пешеходов**

На основании статистики Госавтоинспекции и открытых аналитических данных можно сделать выводы о том, какие факторы риска сегодня чаще других приводят к ДТП по вине пешеходов:

- отвлечение внимания пешехода при переходе проезжей части;
- переход дороги пешеходом в том месте, где его не ожидает встретить водитель;
- выход пешехода из-за предметов, ограничивающих обзор;
- переход по нерегулируемому пешеходному переходу;
- переход по пешеходному переходу «со стрелкой», в первые секунды разрешающего сигнала светофора для пешеходов/ завершение пешеходом перехода на запрещающий сигнал пешеходного светофора;
- движение по обочине по ходу следования автотранспорта, без СВЭ;
- движение пешехода позади транспортного средства, едущего задним ходом.

Так же дополнительным фактором, увеличивающим частоту ДТП с участием пешеходов, является и изменение условий дорожного движения в осенне-зимний период.

Дополнительная информация

- На III Всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения, прошедшей в 2020 году в Стокгольме, по итогам обсуждения мировой ситуации с ДТП, 80 стран договорились провести слаженную работу по снижению числа погибших и пострадавших в авариях до 2030 года.
- Для закрепления целевых показателей в 2020 г., была принята Стокгольмская декларация, одним из положений которой выступил пункт по программе действий в отношении наиболее уязвимых участников дорожного движения – пешеходов.
- Сегодня около трети дорожно-транспортных происшествий в мире происходит с участием пешеходов.
- Российская Федерация входит в десятку государств, в которых количество ДТП с участием пешеходов наиболее высоко. Это связанно в том числе и с уровнем численности населения и огромной протяженностью дорог по всей стране.

- Работа по снижению числа подобных ДТП в стране ежегодно дает значимые результаты. По сравнению с 2019 годом число ДТП в России снизилось на 18,4%, число погибших – на 8,7%.
- Особенно заметно это в работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. С 2010 года на 57% снизилось количество погибших детей-пешеходов в возрасте до 16 лет. В 2020 году снижение числа погибших детей-пешеходов составило 6%, число ДТП снизилось на 22,8%, а число раненых – на 22,9%. В 2020 году в ДТП с пешеходами погибло 142 ребёнка, получили ранения 6 494 ребёнка.
- Почти 80% опрошенных в ходе предварительного исследования считают, что водитель должен успеть вовремя заметить пешехода и быть готовым к его появлению как на пешеходном переходе, так и вне его.
- Одной из важных причин правонарушений на дороге со стороны участников дорожного движения является их скептическое или пренебрежительное отношение к ПДД:
- Имеется дифференцированное отношение существенной части россиян к обязательности знания ПДД для разных категорий участников дорожного движения: если водителям вменяется необходимость строго знать ПДД, то в отношении пешеходов допускается вольное и необязательное знание правил поведения на дороге.
- Почти 90% опрошенных не согласны с утверждением, что «водителю не обязательно учить все правила дорожного движения, знания приходят с практикой». Доля несогласных с аналогичным суждением в отношении пешеходов – «Пешеходам необязательно знать ПДД, достаточно быть внимательными на дорогах» – уже на 20% меньше (72%).
- Одной из важнейших причин ДТП является недооценка участниками дорожного движения опасности тех или иных ситуаций или мест на дороге. Есть ситуации, в которых пешеход или водитель чувствуют себя более уверенно и теряют бдительность.

  - 62% опрошенных считают безопасным переход проезжей части в отсутствии интенсивного движения на дороге.

  - 72% - переход проезжей части в условиях хорошей видимости.

  - 64% водителей также считают безопасным перемещение в качестве водителя по хорошо знакомому маршруту.

  - 33% респондентов считают для себя безопасным перейти проезжую часть дороги вне пешеходного перехода, если убедились, что на дороге нет интенсивного движения автомобилей.

  - 26% респондентов считают приемлемым перейти проезжую часть дороги вне пешеходного перехода в «привычных местах».
- До четверти опрошенных прямо заявляют, что нарушают правила дорожного движения при переходе проезжей части дороги.

**Статистическая справка по данным за 2020 г. Владимирская область.**

| Владимирская область | ДТП | | Погибло | | Ранено | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | абс | ± % к АППГ | абс | ± % к АППГ | абс | ± % к АППГ |
| Дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими, всего | 1973 | -11,84 | 227 | -11,67 | 2640 | -11,68 |
| Наезды на пешеходов: | 394 | -20,08 | 71 | 5,97 | 344 | -23,89 |
| - из-за нарушения ПДД пешеходами | 188 | -8,74 | 56 | 16,67 | 139 | -17,26 |
| - на регулируемых пешеходных переходах | 18 | -5,26 | 3 | 100 | 16 | -15,79 |
| - на нерегулируемых пешеходных переходах | 147 | -19,23 | 8 | -20 | 143 | -21,86 |
| - в темное время суток | 207 | -6,33 | 58 | 18,37 | 164 | -13,23 |
| - без СВЭ | 375 | -18,83 | 71 | 9,23 | 322 | -23,33 |
| ДТП из-за нарушения ПДД детьми-пешеходами до 16 лет | 28 | -26,32 | 1 | 0 | 30 | -18,92 |
| ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет | 222 | -15,91 | 11 | -52,17 | 427 | -10,11 |

## Аналитическая справка

В июне 2021 года в рамках социальной кампании «Твой ход, пешеход!» экспертным центром «Движение без опасности» совместно с Аналитическим центром «НАФИ» проводилось социологическое исследование на тему пешеходной безопасности. Метод сбора информации: всероссийский репрезентативный опрос – посредством стандартизированной анкеты проводилось очное интервьюирование постоянных жителей РФ старше 18 лет в 8 федеральных округах Российской Федерации посредством реализации простой случайной выборки. Объем выборки - 2350 человек.

### Причины ДТП с пешеходами

Наиболее частыми причинами ДТП с пешеходами респонденты называют невнимательность водителей **(45%),** невнимательность пешеходов **(37%)**.

Одной из важных причин правонарушений на дороге со стороны участников дорожного движения является их скептическое или пренебрежительное отношение к ПДД. Имеется дифференцированное отношение существенной части россиян к обязательности знания ПДД для разных категорий участников дорожного движения: если водителям вменяется необходимость строго знать ПДД, то в отношении пешеходов допускается вольное и необязательное знание правил поведения на дороге.

Почти **90%** опрошенных не согласны с утверждением, что «водителю не обязательно учить все правила дорожного движения, знания приходят с практикой». Доля несогласных с аналогичным суждением в отношении пешеходов – «Пешеходам необязательно знать ПДД, достаточно быть внимательными на дорогах» – уже на 20% меньше **(72%).**

Одной из важнейших причин ДТП является недооценка участниками дорожного движения опасности тех или иных ситуаций или мест на дороге. Есть ситуации, в которых пешеход или водитель чувствуют себя более уверенно и теряют бдительность.

**62%** опрошенных считают безопасным переход проезжей части в отсутствии интенсивного движения на дороге

**63%** - перемещение в качестве пешехода по хорошо знакомому маршруту

**72%** - переход проезжей части в условиях хорошей видимости

**64%** водителей также считают безопасным перемещение в качестве водителя по хорошо знакомому маршруту.

### Риски и опасности на пути пешеходов

**84%** респондентов считают безопасными подземные/надземные пешеходные переходы и пешеходные переходы, оборудованные светофорами.

**85%** опрашиваемых считают опасными нерегулируемые пешеходные переходы.
Неоднозначно воспринимаются дворовые территории и места остановок маршрутных транспортных средств: мнения респондентов в оценках безопасности данных мест разделились примерно поровну – половина называют их безопасными, и примерно столько же – опасными.
Наиболее опасно респондентами воспринимается состояние болезни и усталости у участников дорожного движения – как водителей, так и пешеходов. **83%** всех пешеходов расценивают такую ситуацию как опасную для себя. Это же касается и самооценок водителей – **93%** водителей считают опасным, когда они управляют автомобилем в болезненном, усталом состоянии.
Плохие погодные условия расцениваются большинством респондентами как существенный фактор риска на дороге (**83%** респондентов согласны с высказыванием, что плохие погодные условия значительно повышают риск возникновения опасных ситуаций и ДТП с пешеходами).

**Нарушения ПДД**

**33%** респондентов считают для себя безопасным перейти проезжую часть дороги вне пешеходного перехода, если убедились, что на дороге нет интенсивного движения автомобилей.
**26%** респондентов считают приемлемым перейти проезжую часть дороги вне пешеходного перехода в «привычных местах».
До четверти опрошенных прямо заявляют, что нарушают правила дорожного движения при переходе проезжей части дороги:

- **27%** по России периодически переходят проезжую часть вне пешеходных переходов;
- **25%** по России переходят в непредназначенном для перехода месте;
- **10%** по России переходят на запрещающий сигнал пешеходного светофора или не убедившись в безопасности перехода.

**Опыт ДТП**

**7%** опрошенных лично попадали в ДТП в качестве пешеходов, **20%** попадали в аварийные ситуации в качестве пешеходов.
**24%** опрошенных имеют среди друзей или родственников тех, кто пострадал /погиб или ранен/ в ДТП в качестве пешехода.
По мнению респондентов-водителей аварийные ситуации с пешеходами происходят все же более часто, нежели это замечают (и заявляют) респонденты-пешеходы: **27%** водителей уверяют, что они попадают в аварийные ситуации на дороге с участием пешеходов как минимум раз в полгода и чаще. Получается, что **степень оценки критичности и опасности ситуации на дороге у водителей и у пешеходов отличается достаточно серьезным образом.**

**Дети и безопасность**

Значительная часть опрошенных утверждает, что за последние полгода часто или время от времени видели, как взрослые (родители или дедушки-бабушки) переводили детей через дорогу вне пешеходного переходов (**38%**), не держа

детей за руку (**36%**), не убедившись в безопасности пешеходного перехода (**28%**) или на красный сигнал пешеходного светофора (**23%**).

От **33%** до **56%** опрошенных регулярно за последние полгода наблюдали, как дети совершают те или иные нарушения на дороге:

- Наиболее часто респонденты замечают, что дети переходят проезжую часть дороги, не убедившись в безопасности перехода (**53%**)
- **50%** опрошенных регулярно наблюдали, как дети переходили проезжую часть дороги вне пешеходного перехода
- **44%** опрошенных видели, как дети играли недалеко от проезжей части
- **36%** обращали внимание, что дети переходили дорогу на запрещающий сигнал пешеходного светофора

**38%** опрошенных за последние полгода часто или время от времени видели, как взрослые (родители или дедушки-бабушки) переводили детей через дорогу вне пешеходного переходов, не держа детей за руку (**36%**), не убедившись в безопасности пешеходного перехода (**28%**), или на красный сигнал пешеходного светофора (**23%**).

Таким образом, на словах респонденты признают важность примера взрослых и особенно родителей для формирования правильного поведения детей на дороге и заверяют в том, что сами не нарушают ПДД, когда находятся вместе с детьми, а фактически сами взрослые зачастую показывают детям плохой пример поведения на дороге. И наличие рядом собственных детей не всегда ограждает от нарушений со стороны взрослых.

**Знание нюансов безопасности пешеходов**

Только **30%** респондентов дали правильный ответ на вопрос о вероятности гибели пешехода при наезде на него автомобиля, движущегося со скоростью более 50 км/ч.

Около **70%** опрошенных знает, что автомобиль, движущийся со скоростью 60 км/ч, даже при экстренном торможении, не сможет сразу остановиться и проедет более 15 метров.

В то же время, остается значительная часть респондентов, которые выбрали неправильный ответ. Таким образом, многие пешеходы просто не осознают высокую степень угрозы здоровью пешеходам при наезде на них автомобилей, движущихся с высокой скоростью.

**51%** респондентов не знают, что при движении пешеходов по обочине или по краю проезжей части дороги необходимо идти навстречу потоку.

**80%** респондентов считает при необходимости перейти дорогу после выхода из маршрутного транспортного средства, травмай нужно обходить спереди, а автобус или троллейбус сзади.

**95%** респондентов считают, что при переходе проезжей части дороги достаточно посмотреть налево-направо и затем переходить.

**Ответственность**

**77%** респондентов поддерживают тезис о том, что ответственность за безопасность пешеходов лежит, прежде всего, на самих пешеходах. С другой

стороны, **71%** респондентов полагают, что водитель все же несет большую ответственность.

**Почти 80% считают, что водитель должен успеть вовремя заметить пешехода и быть готовым к его появлению как на пешеходном переходе, так и вне его.**
**43%** согласны с утверждением, что «*Пешеходы могут переходить проезжую часть дороги там, где им удобнее, если они убедились в том, что это безопасно*». Таким образом, вновь находит подтверждение тезис о том, что пешеходы ставят свое удобство выше, нежели правила безопасности.

**Штрафы**
**27% всех опрошенных не знают, что за нарушение ПДД пешеходами предусмотрен штраф в размере 500 р. Среди пешеходов без опыта управления автомобилем доля тех, кто не знает о штрафах для пешеходов, достигает почти 40%.**
Более половины респондентов согласны с мнением о необходимости увеличения ответственности пешеходов на дорогах: **53%** полагают, что необходимо увеличить штрафы для пешеходов на зарушение ПДД; **64%** считают, что пешеходов нужно строже контролировать, и чаще выписывать им штрафы в случае нарушений. Гораздо чаще в поддержку этих тезисов высказываются водители, а также родители детей до 6 лет.

**Знание ПДД**
**42% от всех респондентов (а именно все они и являются пешеходами) в ходе опроса сообщили, что не изучали правила дорожного движения, посвященные пешеходам и их действиям на дороге.** Многие респонденты, даже при высоком уровне знаний ПДД в целом, недооценивают важность изучения именно раздела о пешеходах. **21%** респондентов, которые оценивают свой уровень знаний ПДД как высокий, не изучали раздел ПДД о пешеходах и еще **35%** изучали его давно - более 10 лет назад.
Показатели знакомства с разделом ПДД, посвященном пешеходам, тесно связаны с наличием у респондентов собственного опыта управления автомобилем. Так, среди пешеходов, которые одновременно являются водителями, только **14%** совсем не изучали ПДД о пешеходах, а **среди пешеходов, которые не водят автомобиль, наоборот, этот показатель крайне высок - 59% респондентов в этой категории участников дорожного движения не изучали раздел ПДД о пешеходах.**
**76%** не планируют изучать раздел ПДД, посвященный пешеходам, в ближайшем будущем.

**Коммуникация**
Пешеходы не очень активно коммуницируют с водителями в таких «точках контакта» пешеходов и водителей на дороге, как пешеходные переходы. Чаще всего пешеходы стараются установить зрительный контакт с водителями. **50%** опрошенных по России и **59%** в Регионах делают это довольно часто, когда

переходят проезжую часть дороги. Еще около **30%** делают это периодически, время от времени.

**80%** опрошенных старается демонстрировать благодарность по отношению к водителям, уступающим им дорогу. Пешеходы без опыта вождения менее активно вступают в коммуникацию с водителями на дороге.

**СВЭ**

**90%** респондентов знают, что такое световозвращающие элементы. 70% знают, что пешеходы, согласно ПДД, обязаны использовать световозвращающие элементы при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости вне населенных пунктов. 81% опрошенных признают важность использования световозвращающих элементов. Тем не менее, несмотря на заявляемую высокую значимость световозвращающих элементов, респонденты крайне мало используют их для обеспечения своей личной безопасности. **Только 29% опрошенных используют световозвращающие элементы на своей одежде.** Гораздо чаще световозвращающие элементы применяются для безопасности детей – **70%**.

40% согласны с утверждением, что «*в темное время суток водитель, если не отвлекается от дороги, способен заметить пешехода и без световозвращающих элементов*».

**Знание о тормозной системе автомобиля**

Почти **70%** опрошенных водителей сообщили, что их автомобиль оснащен антиблокировочной системой (ABS).

**При этом только 17% водителей знает, как правильно осуществлять экстренное торможение пр наличии в автомобиле ABS.**

**Менее половины всех опрошенных (44%) знают (смогли правильно назвать) различия между тормозным и остановочным путем.** Доля правильно ответивших, вполне предсказуемо, выше среди водителей **(72%),** однако, тем не менее, **28%** водителей дали на этот вопрос неправильный ответ либо затруднились ответить.

**Ремни безопасности**

На водительском сиденье всегда пристегиваются **79%** опрошенных из тех, кто ездит на таком сиденье в автомобиле.

Среди тех, кто ездит на переднем пассажирском сиденье, **84%** опрошенных всегда используют ремень безопасности.

На заднем пассажирском сиденье всегда пристегиваются уже только чуть более четверти опрошенных - **26%.**

Несмотря на то, что фактически некоторые водители и пассажиры не используют ремни безопасности для себя, своих пассажиров или автокресла для своих детей, **87%** опрошенных признает, что эти системы пассивной безопасности снижают риск смерти и ранений при ДТП.

**ДУУ**

У **92%** родителей детей до 12 лет, перевозивших за последние полгода детей в автомобиле, есть детское удерживающее устройство.

Для перевозки детей до 7 лет в собственном автомобиле **70%** родителей используют автокресло. Ремнем безопасности для перевозки детей дошкольного возраста пользуются **18%** водителей. Регулирующую накладку на ремень безопасности в своих автомобилях используют **10%** родителей детей до 7 лет. Бустером для перевозки детей до 7 лет пользуются **10%** опрошенных.

Автокреслом для перевозки детей 7-12 лет в собственных автомобилях пользуются **36%** опрошенных, **31%** используют ремень безопасности, **22%** - бустер.

БЕЗДТП РФ

123100, Россия, Москва
Шмитовский проезд, 2/2

+7 (495) 981 57 61
info@bezdtp.ru
bezdtp.ru

Приложение № 1

## График проведения мероприятий во Владимирской области.

| Мероприятия | Период проведения мероприятий | Количество мероприятий |
|---|---|---|
| | Летний период | |
| Анонсирующая пресс-конференция | 14.07.2021 | 1 мероприятие |
| Мероприятия с пешеходами вблизи пешеходных переходов | 14.07 – 18.07.2021 | 5 дней (среда - воскресенье), 1-3 пешеходных переходов. Всего 15 мероприятий (одно мероприятие длится 1 час) |
| Мероприятия с пешеходами в парках, скверах, на бульварах | 14.07 – 18.07.2021 | 5 дней (среда - воскресенье), 1-3 парка. Всего 15 мероприятий (одно мероприятие длится 1 час) |
| Мероприятия с пешеходами в ТРЦ | 14.07 – 18.07.2021 | 5 дней (среда - воскресенье), 1-3 ТРЦ, всего 24 мероприятия. (одно мероприятие длится 1 час). |
| Мероприятия с водителями на АЗС | 14.07 – 18.07.2021 | 5 дней (среда - воскресенье), 1-5 АЗС. Всего 24 мероприятия. (одно мероприятие длится 1 час) |
| Мероприятия с водителями транспортные предприятия | 14.07 – 18.07.2021 | 2 мероприятие в каждом регионе проведения Кампании. |
| Мероприятия с детьми 5-14 лет | 01.08 – 8.08.2021 | 7 дней (понедельник-воскресенье), 1 000 детей, в столице субъекта РФ, а также в 3-х административных районах |
| | Осенний период | |
| Мероприятия с педагогическими работниками образовательных организаций | 13.09 – 10.10.2021 | 2 мероприятия в дистанционном формате |
| Мероприятия с кандидатами в водители (автошколы) | 13.09 – 10.10.2021 | 6 мероприятий |
| Мероприятия со студентами вузов и сузов | 13.09 – 10.10.2021 | 6 мероприятий |